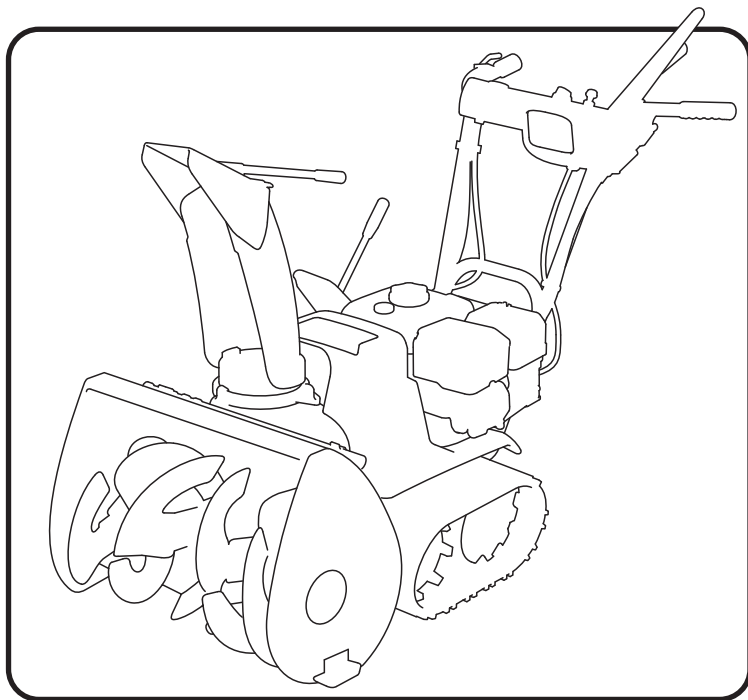


HONDA SNØFRESER HSS655K1



INSTRUKSJONSBOK

(Oversatt fra original instruksjonsbok)

Importør:

berema.

Kjære kunde -

gratulerer med valget av en HONDA snøfreser.

Denne instruksjonsboken dekker alt du bør vite om betjening og vedlikehold av investeringen din HSS655.

All informasjon er basert på de ferskeste produktopplysninger.

Vårt mål er imidlertid at du til enhver tid skal kunne nyte godt av de siste tekniske nyvinninger, materialer og erfaringer. Derfor forandres våre modeller hele tiden, med den følge at spesifikasjoner kan bli endret uten forvarsel.

Instruksjonsboken er å betrakte som en del av snøfreseren din, og bør følge maskinen om du skulle selge den. Ingen del av boken kan kopieres - helt eller delvis - uten skriftlig tillatelse.

Forklaring på koder som benyttes i instruksjonsboken:



ADVARSEL

Gjør oppmerksom på mulige ulykker og dødsrisiko om instruksjonen ikke tas alvorlig.

FORSIKTIG:

Antyder mulige personulykker eller skader på utstyr om du ikke følger instruksjonen.

OBS:

Gir deg nyttige råd og tips.

Skulle det dukke opp spørsmål eller problemer under veis, ber vi deg kontakte nærmeste HONDA-fagforhandler eller oss i BEREMA A/S.



ADVARSEL

Krav til personlig brukersikkerhet og pålitelige bruksegenskaper er gitt høyeste prioritet under utvikling av snøfreseren din. Dette betinger imidlertid at du leser og forstår denne instruksjonsboken før du starter. Unnlater du dette, kan følgen bli personulykker eller skader på utstyret.

Illustrasjonene i boken er hovedsaklig basert på ETD.

- De illustrerte delene kan variere fra type til type.

Avfall

Tenk må miljøet – kvitt deg ikke med dette produktet, batterier, olje, osv., på en uforsvarlig måte, som for eksempel å kaste dem blant vanlig avfall. Gjør deg kjent med lover og regler rundt avfallshåndtering, eller kontakt din lokale HONDA fagforhandler, dersom du ønsker å kvitte deg med produktet.

1. SIKKERHETSREGLER	6
2. PLASSERING AV SIKKERHETSSKILT	12
Plassering av CE merket	13
3. MASKINENS HOVEDDELER	14
4. BETJENINGSFUNKSJONER	16
5. FØR DU STARTER	24
6. START AV MOTOREN	32
Bruk i store høyder	37
7. BRUK AV SNØFRESEREN	38
8. STOPP AV MOTOREN	47
9. VEDLIKEHOLD.....	48
10. TRANSPORTERING	63
11. OPPLAG.....	66
12. FEILSØKING	69
13. TEKNISKE SPESIFIKASJONER	70

1. SIKKERHETSREGLER

⚠ ADVARSEL

Sørg for sikker betjening

Egen og andres sikkerhet er avhengig av at du legger vekt på disse instruksene:



- HONDA snøfreser er konstruert for sikker og pålitelig bruk forutsatt at den betjenes i henhold til instruksene. Les og sett deg inn i instruksjonsboken før du tar snøfreseren i bruk. Uvitenhet kan resultere i skader på folk og utstyr.



- Stikk aldri hånden inn i utkasterrøret mens motoren går; dette kan føre til alvorlige ulykker.



- Skulle utkasterrøret bli tilstoppet av snø, må du stanse motoren og bruke stakepinnen eller en trepinne for å rengjøre det.
- Stikk aldri hånden inn i utkasterrøret mens motoren går, det kan føre til alvorlige skader.



- Eksos inneholder karbonmonoksid, som er en fargeløs og luktløs gass. Å puste inn karbonmonoksid kan medføre bevisstløshet og i verste fall død.
- Hvis du bruker snøfreseren i et lukket eller til og med delvis avlukket område, kan luften du puster inn inneholde farlige mengder eksos.
- Bruk aldri snøfreseren inne i garasje eller et hus, eller nær åpne vinduer eller dører.

1. SIKKERHETSREGLER



- Pass på at andre personer eller dyr ikke er i området hvor du bruker snøfreseren.



- Ikke opphold deg eller utfør noen form for arbeid nær innmaterskruen mens motoren går. Skulle skruen plutselig begynne å rotere, kan den fange føttene dine - med alvorlige skader som mulig resultat.



- Et varmt eksosanlegg kan medføre alvorlige brannskader. Unngå kontakt hvis motoren nylig har vært i drift.



- Bensin er svært lettantennelig og kan eksplodere under spesielle forhold.
- Ikke røyk og unngå åpen ild samt gnistkilder i området hvor du etterfyller snøfreseren eller oppbevarer bensin.
- Overfyll aldri bensintanken. Sjekk at bensinlokket sitter skikkelig på etter fylling. Etterfyll alltid i godt ventilert område med motoren stanset.



- Hold åpen ild og gnistkilder på trygg avstand fra batteriet. Batterier produserer eksplosiv gass som kan forårsake eksplosjon.



- Vær spesielt aktsom når du behandler batterielektrolytt, som inneholder fortennet svovelsyre. Kontakt med hud eller øyne kan føre til brannskader eller tap av syn.

1. SIKKERHETSREGLER



- Tillat ikke barn eller andre folk å røre et batteri dersom de ikke forstår hvordan batteriet skal omgås eller hvilken risiko det kan innebære.



- Bruk ikke et batteri hvis elektrolyttnivået ligger på eller under merket for nedre nivå. Et batteri i denne tilstanden kan eksploder og forårsake alvorlige skader.



- Benytt beskyttelse for øynene og gummihansker for å unngå brannskader eller skade på synet fra batterisyren når du behandler batteriene.



- Les denne instruksjonsboken nøye og vær sikker på at du forstår innholdet før du bruker snøfreseren. Neglisjering av instruksjonene kan føre til personskader og/eller ødelegge snøfreseren.

Brukerens ansvar

- **Forsøk aldri å modifisere snøfreseren. Det kan føre til ulykker i tillegg til skade på snøfreseren og tilkoblet utstyr. Modifisering av motoren ugyldiggjør EU-typegodkjenningen av motoren.**
 - Sett ikke på forlenger på eksosanlegget.
 - Modifiser ikke inntakssystemet.
 - Foreta ikke forandringer på turtallsregulatoren.
- Lær deg hvordan snøfreseren stanses raskt og sikkert og hvordan betjeningsfunksjonene virker.
- La aldri ukyndige folk bruke snøfreseren uten nødvendig opplæring. Skulle mennesker eller dyr plutselig dukke opp foran deg mens du freser, må clutch-hendlene for snøfres og fremdrift straks frikobles for å stoppe snøfreseren og unngå eventuelle ulykker forbundet med den roterende innmaterskruen.

⚠ ADVARSEL

Sett sikkerhet i høysetet -

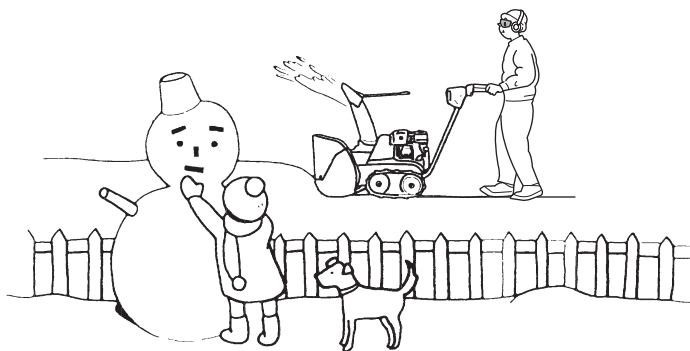
- Husk alltid å gjennomføre før-start-sjekken (side 24 til og med 30) før du starter motoren. Dette kan forhindre både ulykker og skader på utstyret.
- Honda snøfresere er konstruert for sikker bruk og lang levetid forutsatt at du bruker utstyret ifølge instruksjonene. Les denne instruksjonsboken og lær deg hvordan utstyret fungerer før du tar snøfreseren i bruk. Slurves det på dette punktet, kan resultatet bli ulykker og/eller skader på maskinen.
- Inspiser alltid området som skal ryddes for snø før du starter. Fjern avfall og andre fremmedlegemer som kan treffes av snøfreseren og forårsake skader eller ulykker.
- Husk å sjekke snøfreseren før du tar den i bruk. Reparer eller juster eventuelle skader/funksjonsfeil før du starter. Skulle du kjøre på et eller annet fremmedlegeme, så stans motoren straks og se etter mulige skader. Ødelagt utstyr øker muligheten for skader når du freser.
- Bruk ikke snøfreseren om du ikke har tilstrekkelig sikt. Under slike forhold øker selvfølgelig muligheten for at du skal kjøre på noe eller forårsake ulykker.
- Kjør ikke snøfreseren på områder med løs singel. Steiner kan komme inn i skruen, bli slynget ut med stor kraft og resultere i personulykker eller skader på eiendom.



1. SIKKERHETSREGLER

⚠ ADVARSEL

- Juster utkasterrøret for å unngå at fører, forbipasserende, vinduer eller annet skal blir truffet av snø som kastes ut. Hold trygg avstand til utkasterrøret mens motoren går.
- Sørg for at barn og dyr ikke oppholder seg på området eller kan komme i kontakt med snøfreseren mens du jobber.
- Bruk ikke snøfreseren til å rydde tak.
- Vær forsiktig når du skal skifte kjøreretning i skråninger slik at du unngår å velte.
- Husk at en snøfreser som etterlates i bratte skråninger uten oppsyn, kan velte og skade brukeren eller tilfeldig forbipasserene.
- Bruk ikke snøfreseren i skråninger som er brattere enn 10°.
- Den sikkerhetsgraden er bare å anse som veiledende. For å unngå risikoen for velt, er det tryggest og unngå skråninger du har mistanke om at kan være for bratte. Muligheten for velt øker dersom overflaten er løs, våt eller ujevn.
- Sjekk at snøfreseren er uskadet og i god teknisk stand før du starter motoren. Og som nevnt, vær spesielt aktsom når du freser opp- eller nedover bakke.
- Skulle utkasterrøret bli tilstoppet av snø, må du stoppe motoren og bruke stakepinnen eller en trepinne for å rengjøre det. Stikk aldri hånden inn i utkasteren mens motoren går.



⚠ ADVARSEL

- Kjør aldri motoren i et lukket rom eller områder uten skikkelig ventilasjon. Avgassene er svært giftige og kan føre til tap av bevissthet og, i verste fall til død.
- Lydpotten blir svært varm under bruk og holder seg varm i lang tid etter at motoren er stoppet. Unngå å komme i kontakt med den før det er trygt. La motoren få tid til å kjøle seg ned før du setter snøfreseren innendørs.
- Stopp motoren og la den få kjøle seg ned før du åpner dekslene for inspeksjon eller vedlikehold.
- Sjekk området nøye før du rygger eller arbeider i revers.
- For egen og andre sikkerhets skyld bør du unngå å arbeide i mørke dersom snøfreseren ikke er utstyrt med lyskaster.
- Det er viktig å bruke beskyttelsesutstyr når du jobber med snøfreseren. Bruk alltid hansker, hjelm, beskyttelsesbriller, vinterklær i tillegg til antiskli-støvler.

MERK:

Hold håndtaket i et fast grep når du freser snø. Gå, løp aldri. Bruk egnet fottøy med såle som gir godt feste mot snøunderlaget.



2. PLASSERING AV SIKKERHETSMERKER

Sikkerhetsmerkene advarer mot mulige farer som kan føre til alvorlige skader. Les merkene, sikkerhetsreglene og advarslene i denne instruksjonsboken nøye.

Skulle et merke bli borte eller vanskelig å lese, kontakter du din lokale HONDA fagforhandler og ber om et nytt.

BENSIN-ADVARSEL



EKSOS-FARE

VARME FARE



LES INSTRUKSJONSBOKEN



UTKASTER-FARE



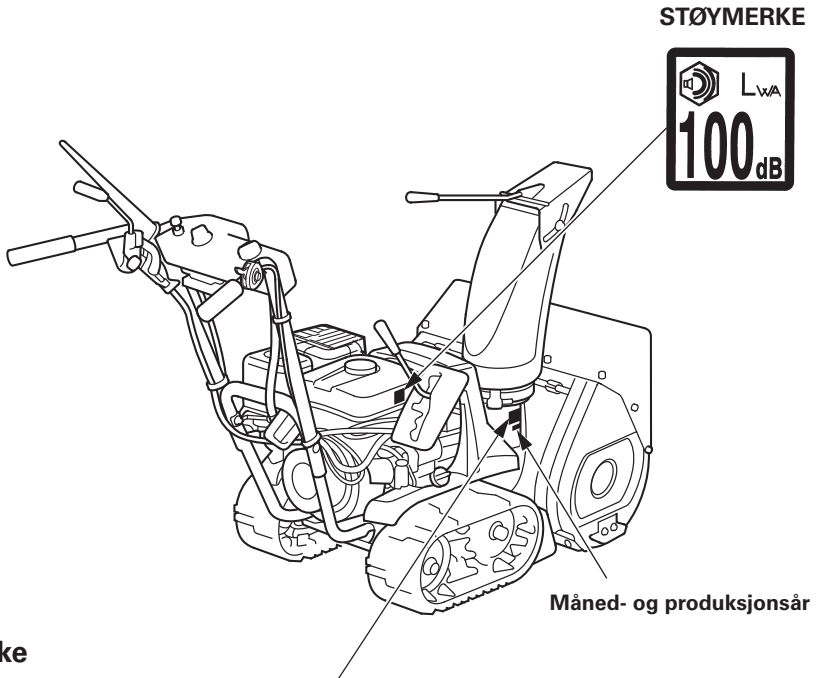
BATTERI-FARE (ETD type)

SNØHUS-FARE

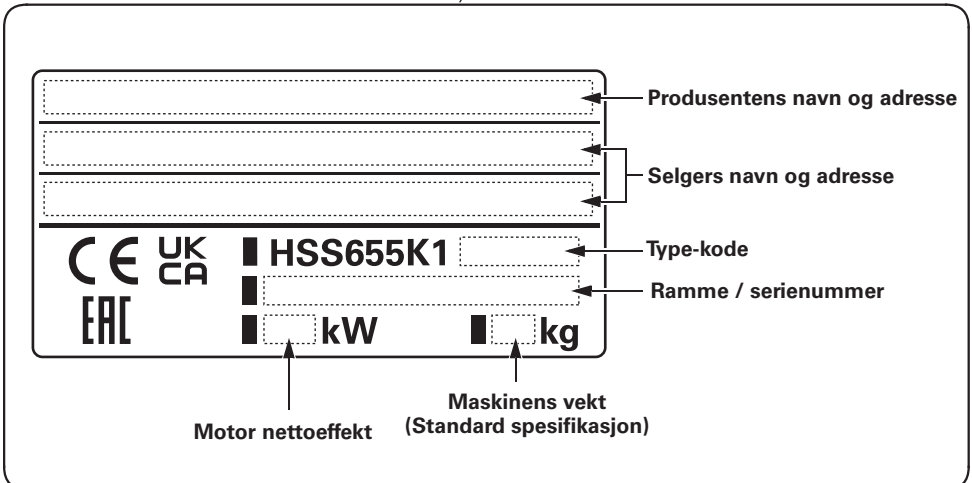


2. PLASSERING AV SIKKERHETSMERKER

Plassering av CE-merke og støymerker

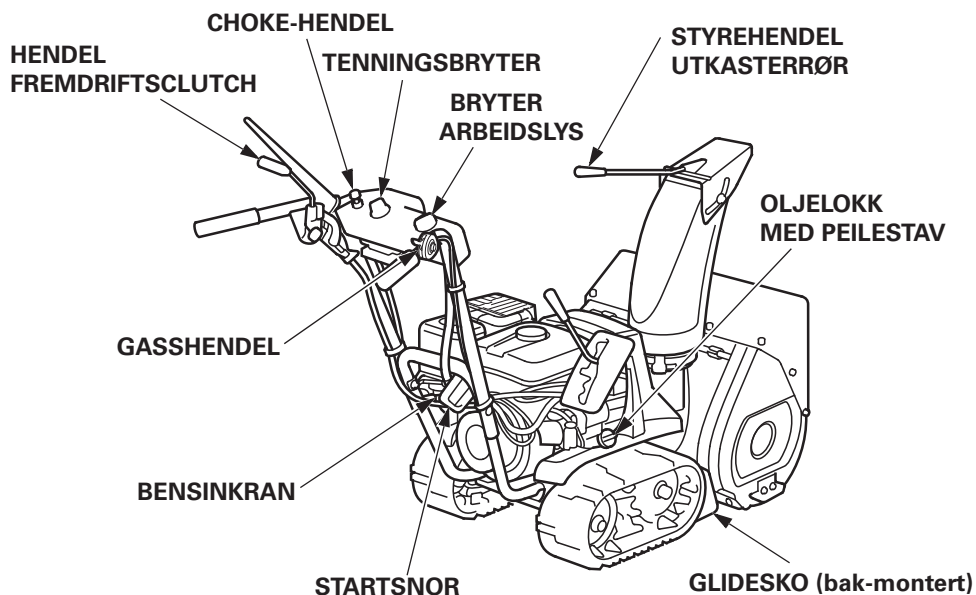
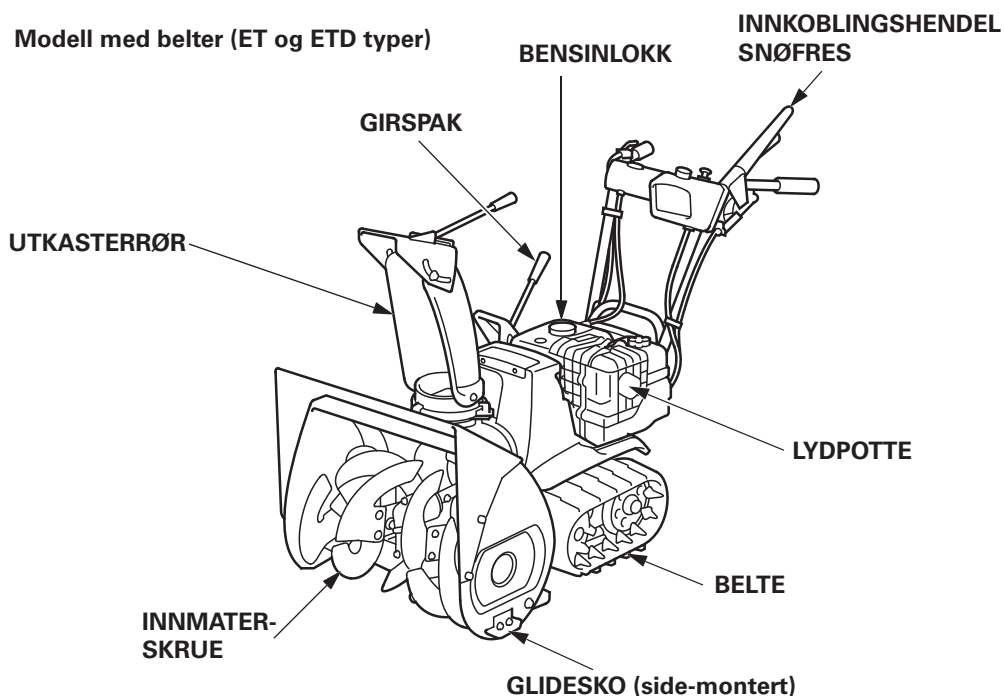


CE-merke



3. MASKINENS HOVEDDELER

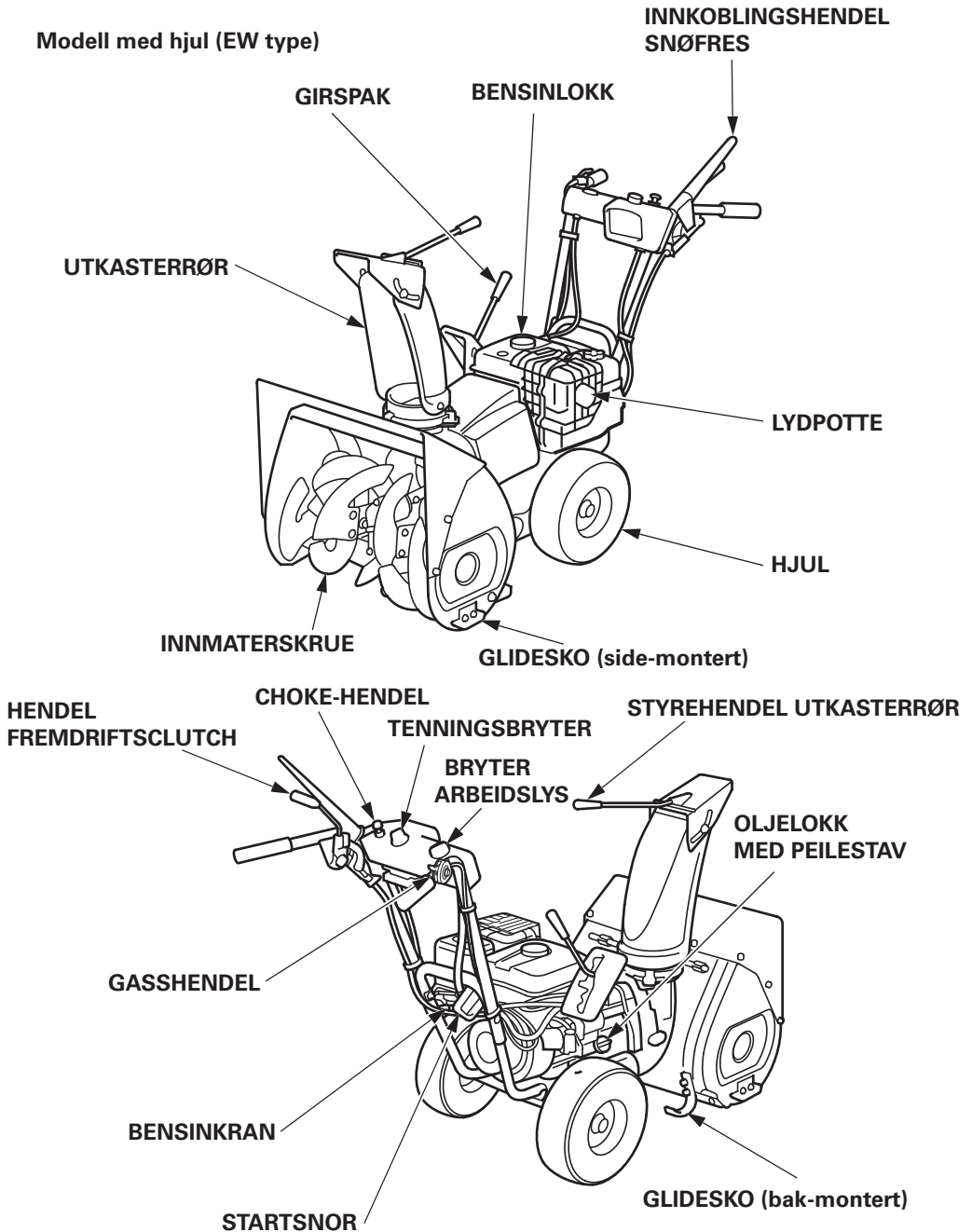
Modell med belter (ET og ETD typer)



Ramme-/serienummeret står på CE-merke (se side 13)

3. MASKINENS HOVEDDELER

Modell med hjul (EW type)



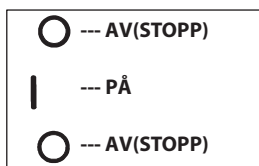
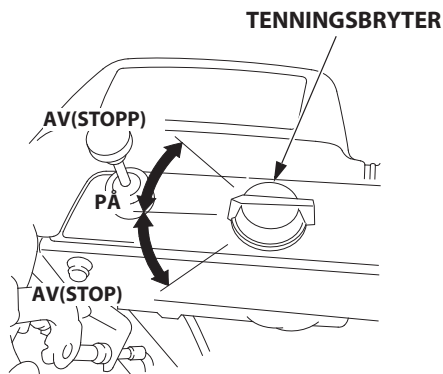
Ramme-/serienummeret står på CE-merke (se side 13)

4. BETJENINGSFUNKSJONER

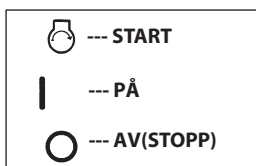
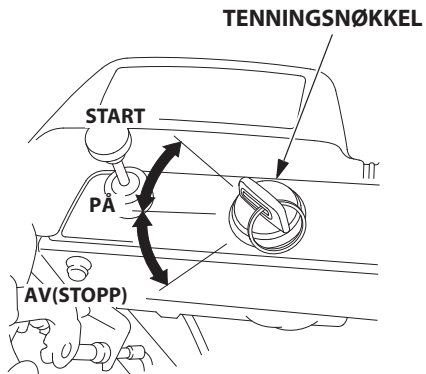
Tenningsbryter

Bryteren brukes for å slå tenningsystemet PÅ for å starte og AV for å stoppe motoren.

ET, EW

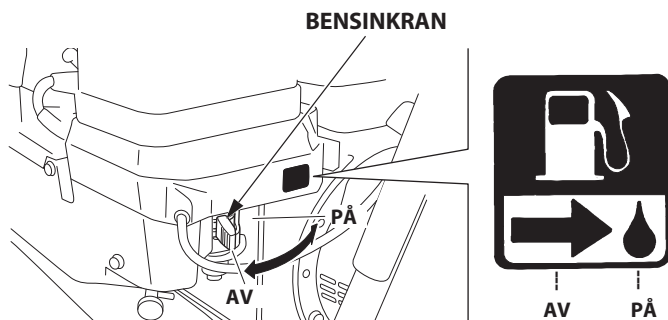


ETD



Bensinkran

Bensinkranen åpner og lukker for tilførsel av bensin fra bensintanken til forgasseren. Vær nøye med å stille kranen nøyaktig i PÅ- eller AV-stilling.



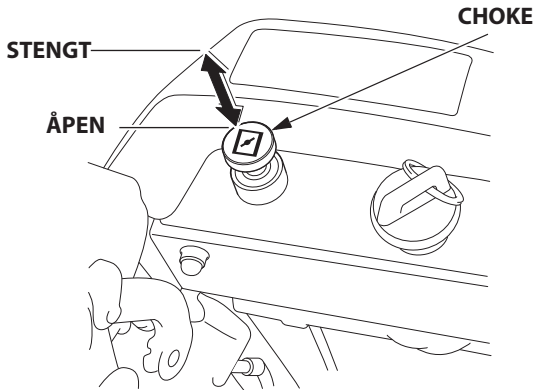
⚠ ADVARSEL

Skru alltid bensinkranen AV før du transporterer snøfreseren:
Bensinsøl eller -damp kan antennes.

4. BETJENINGSFUNKSJONER

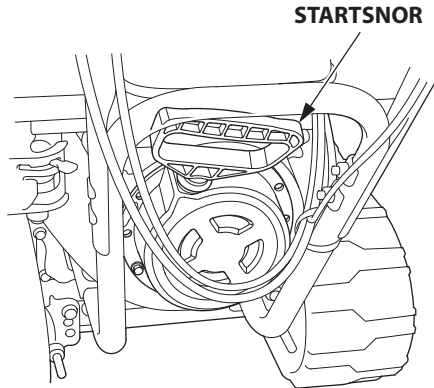
Choke

Steng choken når motoren er kald eller vanskelig å starte.



Startsnor

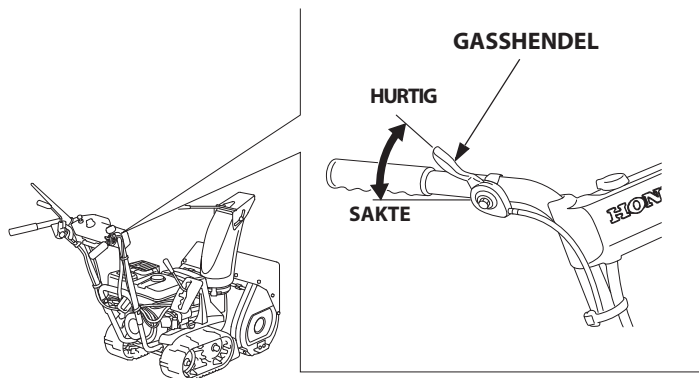
Trekk i håndtaket for å starte motoren.



4. BETJENINGSFUNKSJONER

Gasshendel (motorhastighet)

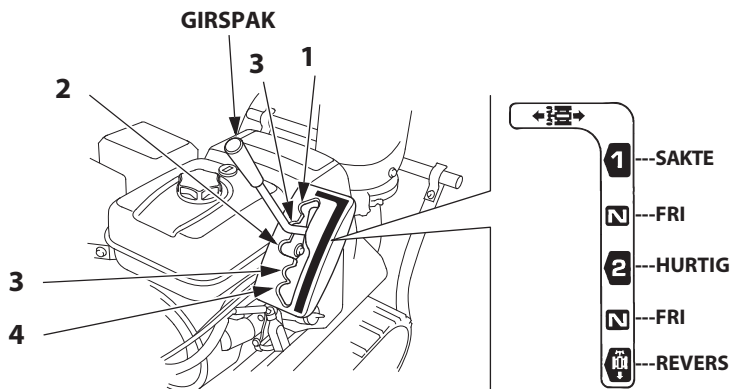
Gasshendelen brukes til å kontrollere motorhastigheten. Ved normal bruk benyttes HURTIG-stillingen.



Girspak

Med denne hendelen velger du ønsket fremdrifts- og revers-hastighet.

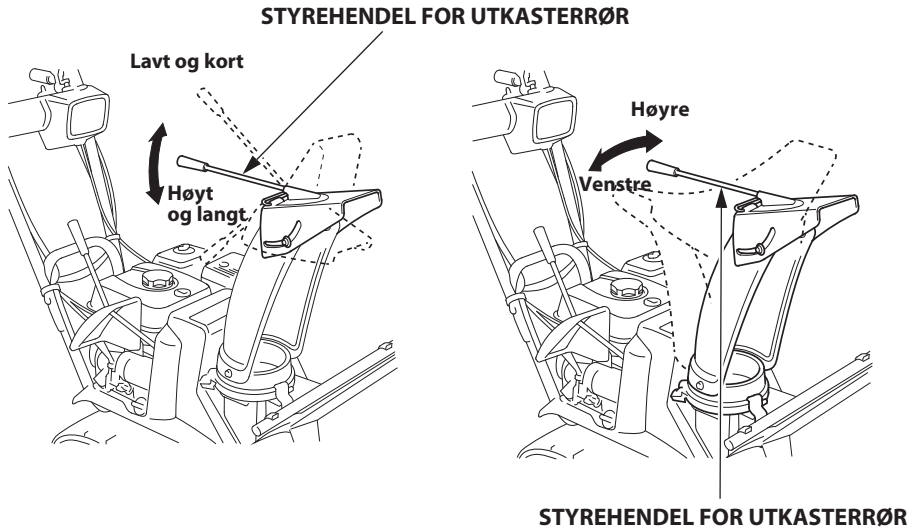
1. SAKTE
2. HURTIG
3. FRI
4. REVERS



4. BETJENINGSFUNKSJONER

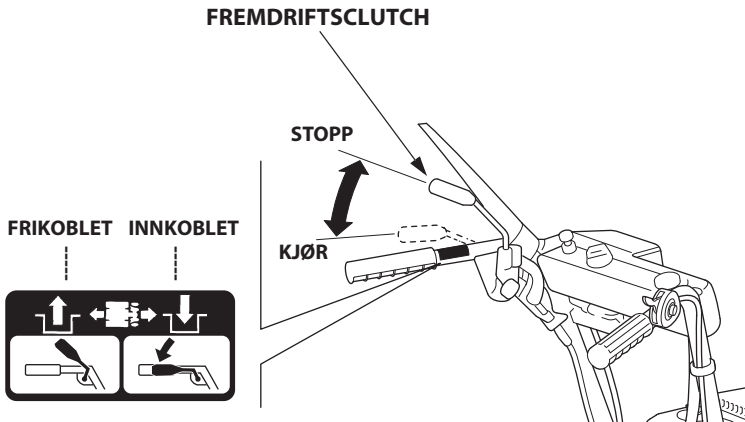
Styrehandel for utkasterrør

Med denne hendelen stiller du utkasterrøret i ønsket høydevinkel og retning.



Fremdriftsclutch

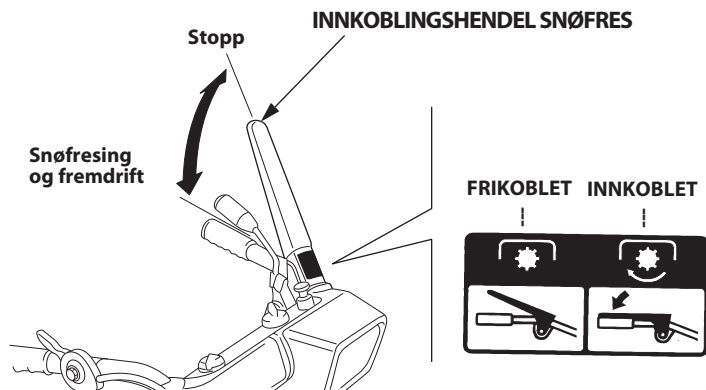
Fremdriftsclutchen benyttes til å sette snøfreseren i bevegelse eller til å stoppe den.



4. BETJENINGSFUNKSJONER

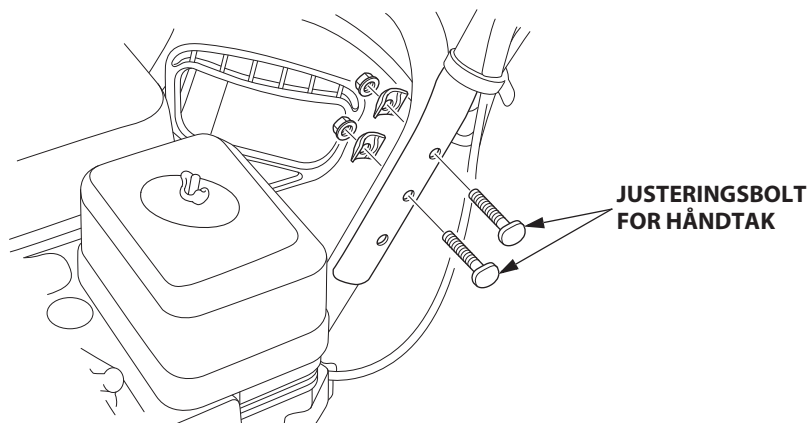
Innkobling av snøfres

Når du klemmer inn innkoblingshendelen, starter både snøfrefunksjonen og fremdriften. Tilsvarende frikobles begge funksjoner når snøfreseclutchen slippes ut.



Justering av håndtak

Håndtaket kan plasseres i høy, midtre eller lav stilling, alt etter hva som passer best for brukeren. For å justere høyden må høyre og venstre justeringsbolt tas ut og settes inn i ønsket stilling. Stram boltene skikkelig til.

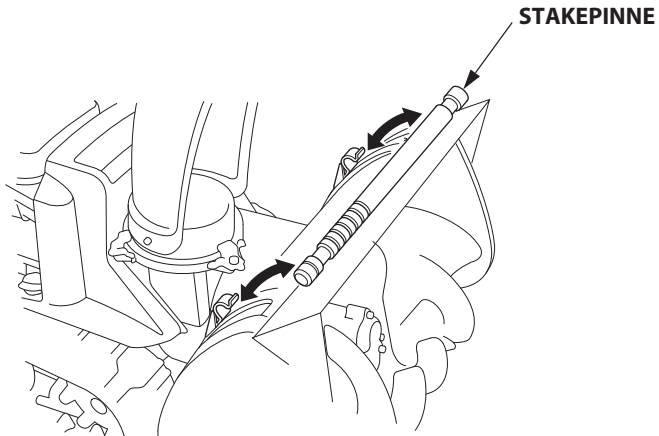


4. BETJENINGSFUNKSJONER

Stakepinne

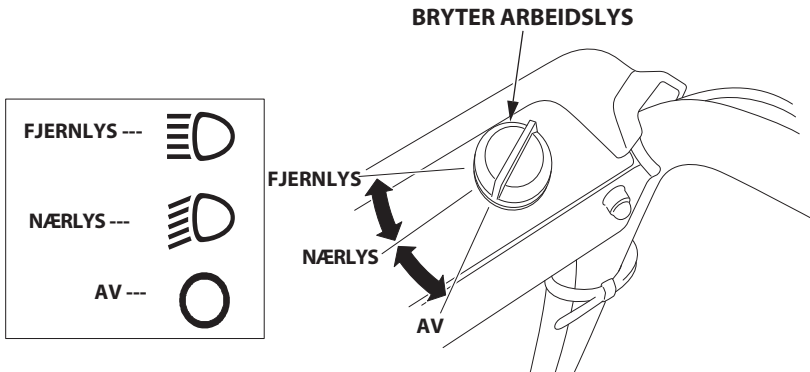
Skulle utkasterrøret eller snøutkastermekanismen bli tilstoppet av snø, stopper du motoren og bruker stakepinnen. Når du er ferdig, rengjøres stakepinnen og settes på plass.

⚠ ADVARSEL Før du rensker utstyret for snø, må du forsikre deg om at motoren er stoppet. Ta også hetten av tennpluggen - for sikkerhets skyld. Og vent til alle roterende deler står helt stille.



Bryter for arbeidslys

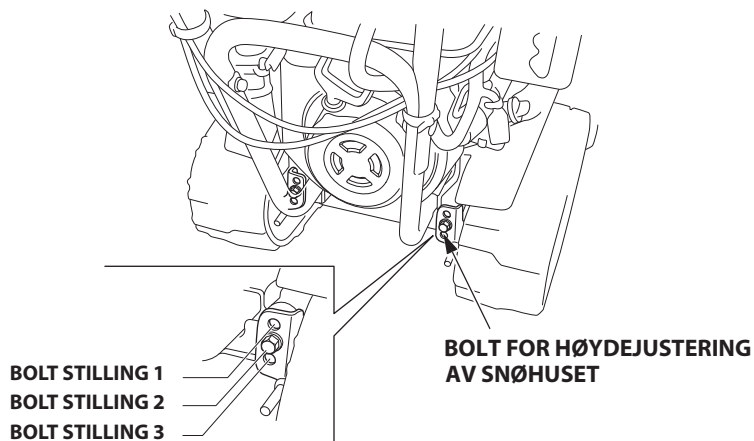
Bryteren for arbeidslys har tre stillinger: nærlys, fjernlys og AV. For å sette på lyset, må motoren være i gang. Lyset vil være AV så lenge motoren er stoppet.



4. BETJENINGSFUNKSJONER

Bolt for høydejustering av snøhus (modeller med belter)

Bolten brukes til å justere høyde og vinkel på maskinen i forhold til beltene. Hev eller senk maskinen til ønsket stilling. (Se side 38)

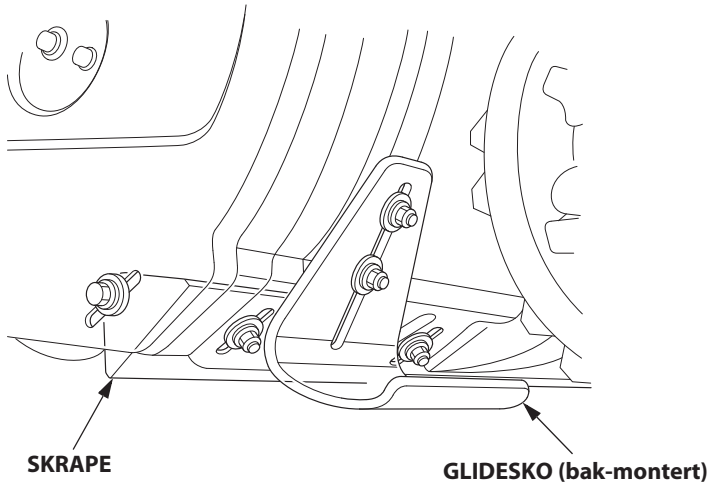


Arbeidsforhold	Stilling av bolt ved høydejustering	Snøhusets stilling
Normale arbeidsforhold	Bolt stilling 2	Midtre stilling
Rydding av hardpakket snø	Bolt stilling 1	Lav stilling
Rydding av snø på ujevn grunn og ved transportering av snøfreseren	Bolt stilling 3	Øvre stilling

4. BETJENINGSFUNKSJONER

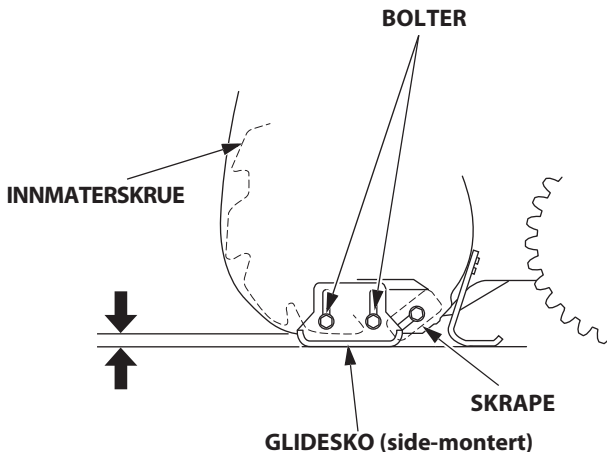
Glidesko (bak-montert) og skrape

Juster de bakre glideskoene og skrape slik at klaring mellom innmaterhus og bakkenivå er den som egner seg best for forholdene du jobber under. (Se side 38)



Glidesko (side-montert)

Juster glideskoene og skrapen i henhold til underlaget der du rydder snø. Bruk den side-monterte glideskoen til å avgjøre høyden fra bakken til innmaterskruen og juster skrapen for å gjøre snødekket jevnt (se side 40).



5. FØR DU STARTER

Husk å parkere snøfreseren på et plant underlag med motoren stoppet før du gjennomfører disse sjekkprosedyrene.

⚠ ADVARSEL Tenk sikkerhet, unngå mulige ulykker:
Fjern tenningsnøkkelen og ta av tennpluggetten før du sjekker snøfreseren for å unngå utilsiktet motorstart.

Bensin-nivå

SJEKK - at bensinmåleren viser FULL tank.

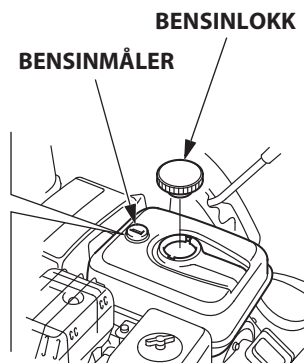
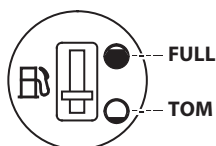
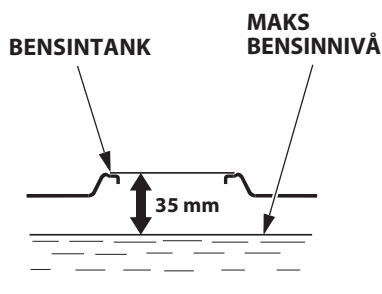
Gjør den ikke det, etterfyller du snøfreseren før du starter.

Etterfylling:

Skrum av bensinlokket og fyll tanken med anbefalt drivstoff opp til øvre nivå.

Fyll ikke bensintanken helt opp. Bensinnivået skal ligge ca 35 mm under påfyllingshalsen for å gi plass til bensinekspansjon.

Skrum bensinlokket forsvarlig igjen etter tankingen.



Anbefalt bensin

For å redusere avleiringene i forbrenningskammer og forgasser, anbefaler vi at du bruker 95/98 oktan blyfri bilbensin eller ren 4-takts miljøbensin, som du får kjøpt på de fleste bensinstasjoner og hos din HONDA fagforhandler.

Drivstoffspesifikasjonene er nødvendige for å opprettholde ytelsen til utslippskontrollsystemet (ref. E10 drivstoff i EU-regulativ).

Bruk ikke gammel eller forurenset bensin, heller ikke oljeinnblandet bensin. Unngå å få vann og skitt i bensintanken.

ADVARSEL

- Bensin er svært brannfarlig, og bensingassene kan eksplodere.
- Stopp motoren og etterfyll drivstoff på et sted med god ventilasjon. Hold sikker avstand til åpen ild og elektriske gnistkilder. Røyk aldri når du behandler drivstoff. Unngå åpen ild og elektriske gnistkilder på oppbevaringsstedet.
- Ikke overfyll bensintanken - det skal ikke stå bensin i påfyllingshalsen. Skru bensinlokket godt igjen når du er ferdig.
- Unngå søling når du fyller. Bensingasser eller bensinsøl kan antennes. Har du kommet til å søle, så vent til bensingassene er fordampet og borte før du starter motoren.
- Unngå å ånde inn bensindamp. Har du fått bensin på huden, så vent ikke for lenge med å vaske deg. Oppbevar bensin utilgjengelig for barn.

FORSIKTIG:

Sørg for at du ikke får snø ned i bensintanken. Vann i bensinsystemet kan forårsake tenningsfusk og startproblemer samt innsoting av motoren.

5. FØR DU STARTER

MERK:

Bensin ødelegges svært fort, avhengig av faktorer som eksponering for lys, temperatur og tid.

I verste fall kan bensinen bli forurenset i løpet av en måned.

Bruk av forurenset bensin kan forårsake alvorlige skader på motoren (tilstoppet forgasser, ventil som kiler seg).

Slike skader som skyldes forringet bensin, dekkes ikke av garantien.

For å unngå dette lønner det seg å følge anbefalingene under:

- Bruk kun anbefalt bensin - se side 25.
- Bruk fersk og ren bensin.
- Oppbevar bensin på godkjente bensinkanner for å forsinke nedbrytningen.

Forventes det at maskinen skal lagres for en lengre periode (lenger enn en måned), bør bensintanken tømmes - se side 66.

Alkoholholdig drivstoff

Vi anbefaler ikke at du bruker slike bensintyper. Skulle du likevel velge alkoholholdig bensin, må du kontrollere at oktantallet stemmer med det HONDA anbefaler. Det er to typer alkoholholdig bensin på markedet: en som inneholder etanol og en annen basert på metanol.

Andel metanol (metyl eller tresprit) skal ikke overskride 5%, selv om den er tilsatt løsemidler og anti-korrosjon som beskytter bensinsystemet. Bruk under ingen forhold bensin som inneholder mer enn 10% etyl. Vær også klar over at både metanol og etyl kan skape alvorlige motorproblemer og sette ned ytelsen om de ikke er tilsatt løsemidler og anti-korrosjon.

MERK:

- Garantibestemmelsene omfatter ikke skader på bensinsystemet eller redusert motorytelse som skyldes bruk av alkoholholdig bensin. HONDA anbefaler generelt ikke bruk av alkoholholdig bensin, fordi det ennå ikke er bevist at disse har fullverdige egenskaper som drivstoff.
- Sjekk alltid hvilken alkoholforbindelse du har med å gjøre og hvor mange prosent forbindelsen utgjør før du fyller den på tanken. Andelen må under ingen omstendigheter overskride verdiene som er spesifisert over. Skulle du oppleve unoter eller redusert motorytelse, så skift umiddelbart til drivstoff som du vet ikke inneholder alkohol.

Nivå motorolje

Inspeksjon:

Parker snøfreseren på et plant underlag, skru av oljelokket med peilestav.

Kontroller oljenivå.

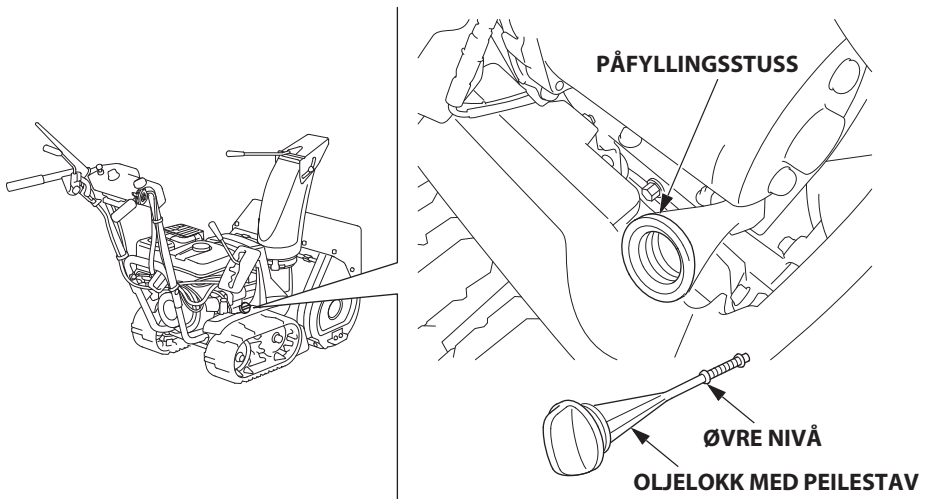
(ETD type)

Kontroller oljenivå når snøfreseren står på et plant underlag og med motoren stoppet.

1. Skru av oljelokket og tørk peilestaven ren.
2. Sett peilestaven på plass igjen uten å skru den til. Ta den opp og kontroller oljenivået.
3. Er nivået for lavt, etterfyller du opp til øvre nivå med anbefalt oljetype (se side 28).

Skift oljen dersom den er forurenset eller misfarget. (Se side 51 - her finner du intervaller og fremgangsmåte for oljeskift).

4. Skru oljelokket forsvarlig til igjen etter påfylling.



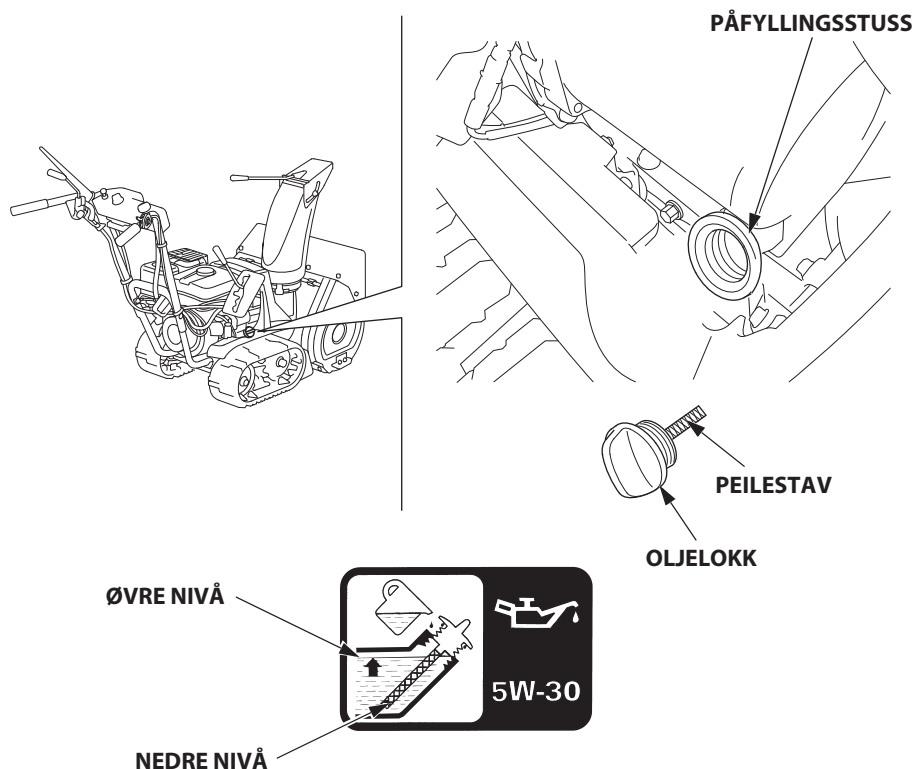
5. FØR DU STARTER

(ET, EW typer)

1. Skru av oljelokket med peilestav.
2. Kontroller oljenivået. Er nivået for lavt, etterfyller du opp til øvre nivå med anbefalt oljetype (se side 29).

Skift oljen dersom den er forurenset eller misfarget. (Se side 51 - her finner du intervaller og fremgangsmåte for oljeskift).

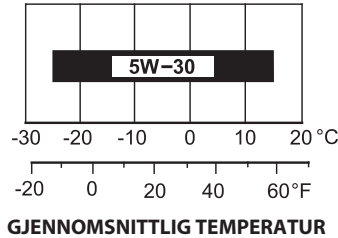
3. Skru oljelokket forsvarlig til igjen etter påfylling.



ANBEFALT OLJETYPE:

Bruk helårs motorolje med høy renseeffekt, og som tilfredsstillende eller overgår kravene for API Service klassifiseringen SE.

Etiketten på oljekannen skal være merket med SE eller nyere.



SAE 5W-30 anbefales for normal bruk.

Riktige smøreoljespesifikasjoner er nødvendige for å opprettholde ytelsen til utslippskontrollsystemet.

FORSIKTIG:

- **Motoroljen er av avgjørende betydning for motorens ytelse og levetid. Ikke-rensende oljer og 2-taktsolje kan ikke anbefales fordi disse ikke har tilstrekkelig smøreevne.**
- **Motorer som kjøres med for lite olje kan få omfattende skader.**

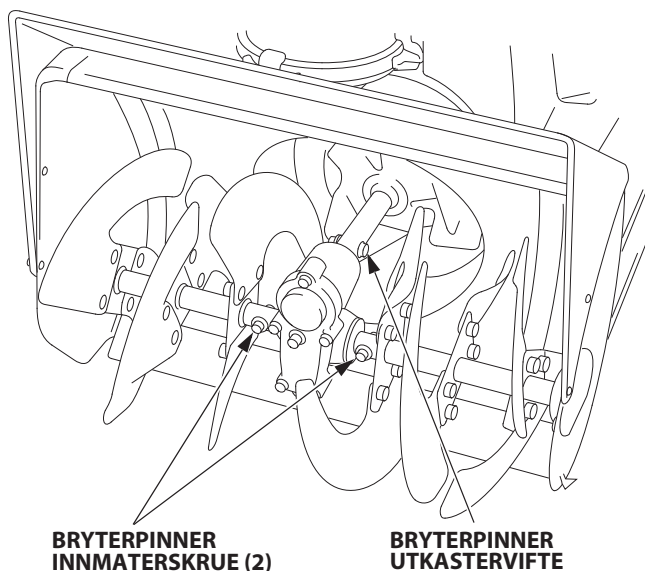
5. FØR DU STARTER

Brytepinne innmaterskrue og utkastervifte

⚠ ADVARSEL

Før du kontrollerer innmaterskruen og utkasterviften, stopp snøfreseren og ta av pluggetten for å unngå en utilsiktet motorstart.

Kontroller at innmaterskruen og utkasterviften ikke har løse bolter eller ødelagte bryterpinner. Ødelagte festemidler skiftes ut med nye, se side 57.



Andre sjekkpunkter

1. Kontroller glidesko og skrape.
2. Sjekk alle brytepinner, bolter, muttere og festemidler forøvrig med jevne mellomrom.
3. Kontroller alle betjeningsfunksjoner.
4. Sjekk at innmaterskruene virker som de skal.
5. Sjekk at ingen del i maskinen har feil eller skader som kan ha oppstått sist du brukte snøfreseren.

Kontroller batteriet

Kontroller følgende:

- At batteriet er forsvarlig montert.
- At batteripolene er forsvarlig strammet.
- At batteriet ikke har sprekker eller bulker.
- Kontroller om det er elektrolytt lekkasje.

Vedlikehold av batteripolene:

Løse eller korroderte batteripoler kan gi dårlig elektrisk kontakt. Sjekk batteripolene og stram dem til hvis de sitter løst. Ligger det hvitt pulver rundt eller på polene, tar du batteriet ut og rengjør det med lunkent vann. Er batteripolene korroderte, rengjøres de med stålborste eller sandpapir. Etter rengjøringen må batteriet få tørke skikkelig før det settes inn igjen. Sett polkablene på igjen og sett polene inn med fett.

ADVARSEL

- **Batteriet avgir eksplosive gasser, hold trygg avstand til gnistkilder, åpen ild og tente sigaretter. Sørg for god ventilasjon når du lader eller bruker batterier i lukkede rom.**
- **Batteriet inneholder svovelsyre (elektrolytt). Kontakt med hud eller øyne kan føre til alvorlige brannskader. Bruk verneklær og ansiktsbeskyttelse.**
 - **Får du elektrolytt på huden, så skyll grundig med vann.**
 - **Får du elektrolytt på øynene, må de skylles grundig med rent vann i minst 15 minutter. Kontakt lege umiddelbart.**
- **Elektrolytt er giftig.**
 - **Skulle den svelges, må det drikkes store mengder vann eller melk og følges opp med magnesia-melk. Kontakt lege umiddelbart.**
- **OPPBEVAR BATTERIER UTENFOR BARNES REKKEVIDDE.**

6. START AV MOTOREN

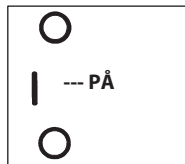
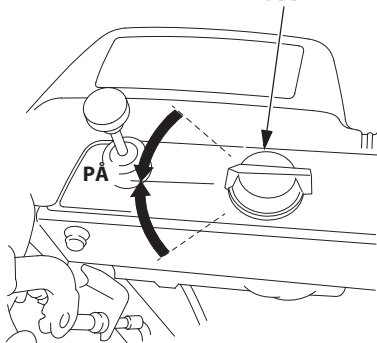
⚠ ADVARSEL Kjør aldri motoren i innelukkede rom eller områder med utilstrekkelig ventilasjon. Eksosgassen er giftig og kan føre til tap av bevissthet, og - i verste fall - død.

MANUELL START

1. Vri tenningsbryteren til PÅ-stilling.

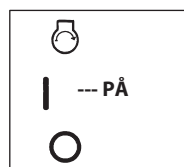
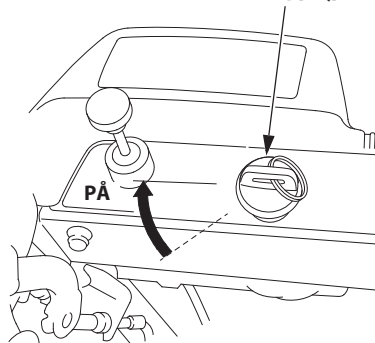
ET, EW

TENNINGSBRYTER



ETD

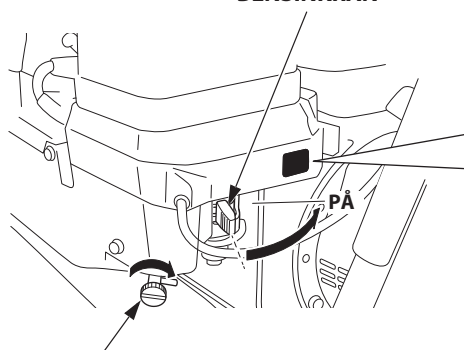
TENNINGSNØKKEL



2. Vri bensinkranen til PÅ-stilling.

Sjekk at tappeskruen er forsvarlig skrudd til.

BENSINKRAN



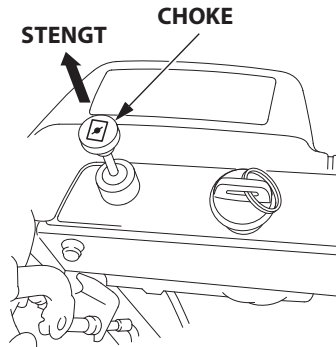
TAPPEPLUGG



PÅ

6. START AV MOTOREN

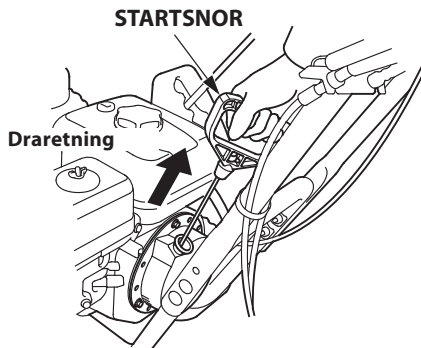
3. I kulde og når motoren er kald, settes choken i STENGT-stilling.



4. Trekk lett i startsnoren til du merker motstand, trekk den så bestemt til deg i retning som vist under.

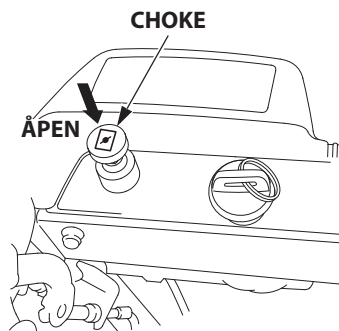
FORSIKTIG:

- Ikke bråslipp startsnoren, men slipp den kontrollert tilbake for å unngå skader på startsystemet.
- Unngå skader - trekk ikke i startsnoren mens motoren går.



6. START AV MOTOREN

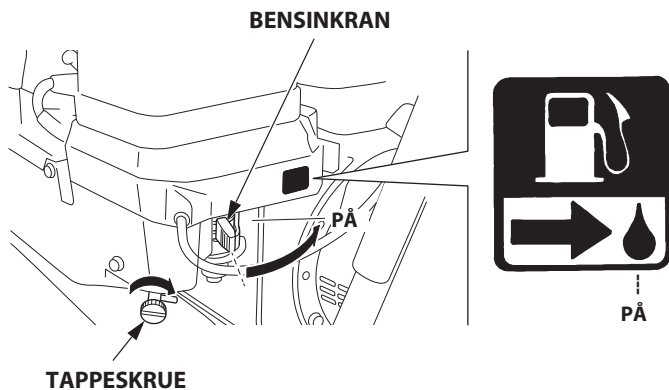
5. La motoren få varme seg opp i noen minutter. Har du stengt choken, åpnes den gradvis mot ÅPEN-stilling etter hvert som motoren blir varm.



Elektrisk start (ETD)

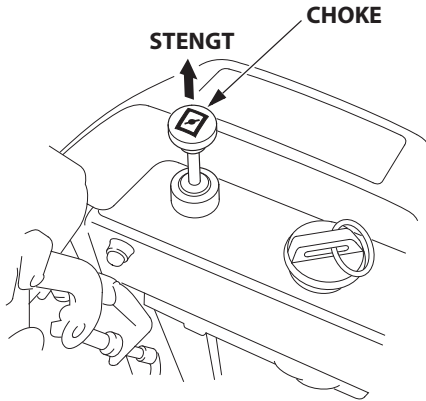
1. Sett bensin kranen i PÅ-stilling.

Sjekk at tappeskruen er strammet forsvarlig til.



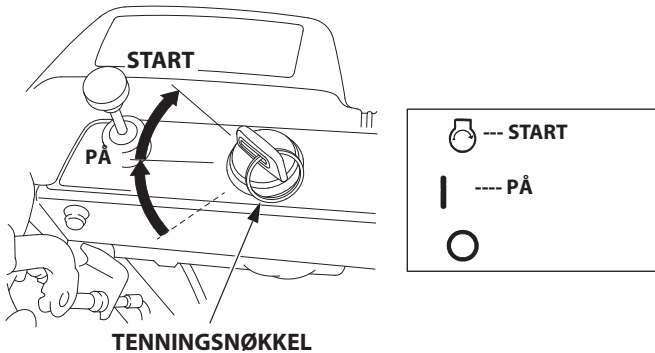
6. START AV MOTOREN

2. I kulde og når motoren er kald, settes choken i STENGT-stilling.



3. Vri bensinkranen til PÅ-stilling.

4. Vri tenningsbryteren til START og hold den der til motoren starter.



FORSIKTIG:

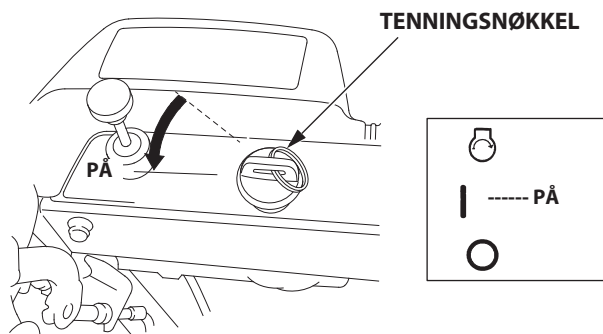
Starter ikke motoren innen fem sekunder, må du vente ca. ti sekunder før du prøver på ny.

MERK:

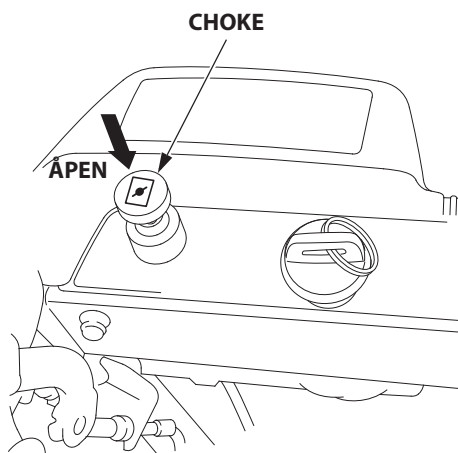
Skulle hastigheten på startermotoren avta etter en tid, er dette en indikasjon på at batteriet må lades.

6. START AV MOTOREN

5. Når motoren starter, lar du tenningsbryteren gå tilbake til PÅ-stilling.



6. La motoren få varme seg opp noen minutter. Har du stengt choken, skyves den gradvis inn til ÅPEN-stilling etter hvert som motoren blir varmere.



Bruk i store høyder

I store høyder vil forgasserens standardblanding av luft og bensin bli for fet. Ytelseevnen synker og forbruk av drivstoff øker. For fet blanding vil også føre til at tennpluggene soter slik at motoren blir vanskelig å starte.

Effektiviteten i store høyder kan forbedres ved å sette inn en bensindyse med mindre diameter og regulere blandingskruen. Skal du bruke snøfreseren permanent i større høyder enn 1500 meters over havnivå, bør du la din HONDA Fagforhandleren foreta denne forgasserjusteringen. Denne motoren, når den benyttes i store høyder med forgasseren justert for bruk i store høyder, vil møte alle utslippskrav gjennom hele motorens levetid.

Selv om forgasseren justeres, vil motorens yteevne reduseres med ca 3,5% for hver 300 m økt høydeforskjell. Effekten på yteevnen vil være mer omfattende dersom forgasseren ikke justeres.

FORSIKTIG:

Er forgasseren justert for bruk i store høyder, må du ikke bruke maskinen i lavlandet uten å stille forgasseren tilbake.

Bruker du maskinen under 1500 meters høyde, risikerer du ikke bare redusert ytelse, men motoren vil overhetes med fare for alvorlige skader fordi blandingen av luft bensin blir altfor tynn.

Skal du bruke snøfreseren i lave høyder, må du få din HONDA Fagforhandler til å justere forgasseren tilbake til originale fabrikkspesifikasjoner.

7. BRUK AV SNØFRESEREN

⚠ ADVARSEL

Før du tar snøfreseren i bruk, bør du lese og forsikre deg om at du kjenner SIKKERHETSREGLENE på side 6 - 11.

Snøsituasjonen (tørr, våt etc) er en avgjørende faktor for hvor effektivt snøfreseren arbeider. Juster stillingen på glidesko og høyden på snøhus slik at får optimal snørydding.

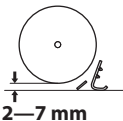
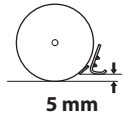
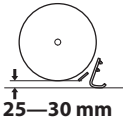
Glidesko (bak-montert) og skrape

⚠ ADVARSEL

Unngå utilsiktet start, sett tenningsbryteren i AV-stilling og ta av tennpluggheten før du justerer glidesko og skrape.

Juster stillingen til glidesko (bak-montert) og skrape.

Tilpass glideskoene slik at snøhusets bakkeklaring er den beste i henhold til snøforholdene.

Arbeidsforhold	Stilling av bolt ved høydejustering	Skrape høyde	Glidesko høyde	
Normalt arbeid	Midtre stilling (Bolt stilling 2)	Midtre stilling	Midtre stilling	 2—7 mm
Rydding av hardpakket snø	Nedre stilling (Bolt stilling 1)	Øvre stilling	Øvre stilling	 5 mm
Rydding av snø på ujevn grunn	Øvre stilling (Bolt stilling 3)	Øvre stilling	Nedre stilling	 25—30 mm

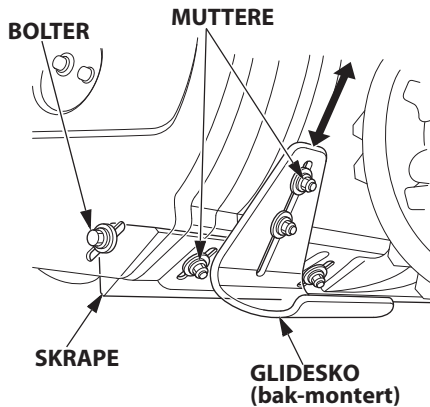
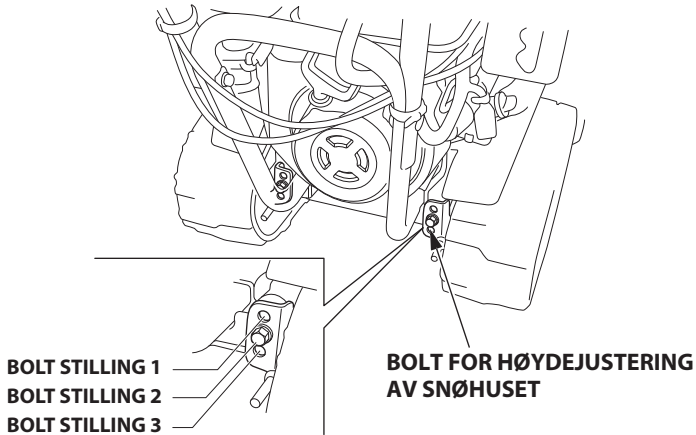
7. BRUK AV SNØFRESEREN

1. Parker snøfreseren på et plant underlag.
2. Løsne på bolter/muttere og juster høyden på glidesko og skrape i henhold til overflateforholdene på bakken.

MERK:

Juster glideskoen like mye på begge sider.

3. Sørg for å stramme glideskoen og skrapeboltene godt etter justering.



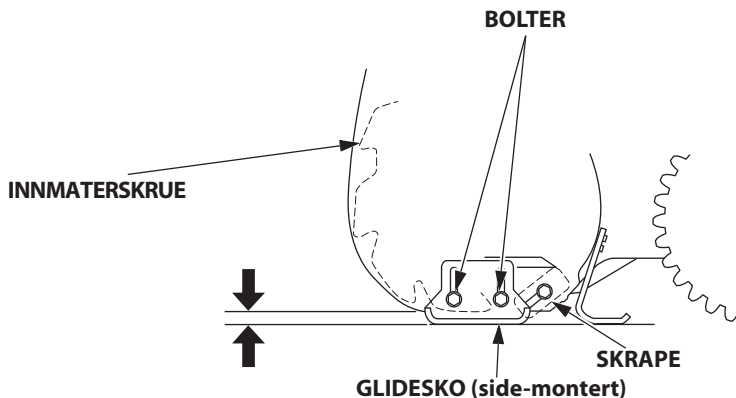
7. BRUK AV SNØFRESEREN

Glidesko (side-montert)

⚠ ADVARSEL Unngå utilsiktet start, sett tenningsbryteren i AV-stilling og ta av tennpluggetten før du justerer glidesko.

Tilpass glideskoene slik at snøhusets bakkeklaring er den beste i henhold til snøforholdene.

1. Parker snøfreseren på et plant underlag og sett snøhusets høydejusteringsbolter i midterste stilling (Gjelder kun belte type).
2. Løsne på bolter/muttere og juster høyden på glidesko og skrape i henhold til overflateforholdene på bakken.



For bruk på ujevne overflater, juster glideskoen opp til bunnen for å få maksimal bakkeklaring.

Fabrikkinnstillinger:

På skrapen: 2,0 - 4,0 mm

På innmatterskruen: 4,0 - 6,0 mm

MERK:

- Juster glideskoen like mye på begge sider.
- Sørg for å stramme de side-monterte glideskoene og skrapeboltene godt etter at justering.

FORSIKTIG:

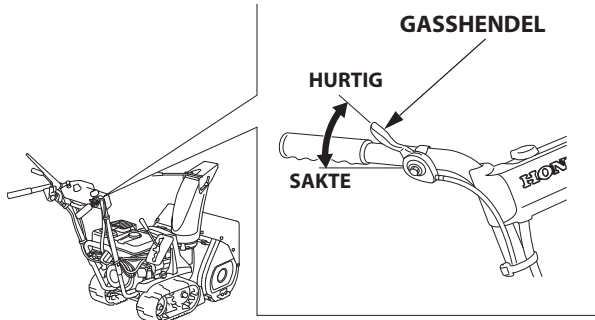
Kjør ikke snøfreseren på løs grunn med klaring til snøhuset innstilt for hardpakket snø eller hard overflate.

Dette kan føre til alvorlige skader på mekanismen for snøutkasting.

7. BRUK AV SNØFRESEREN

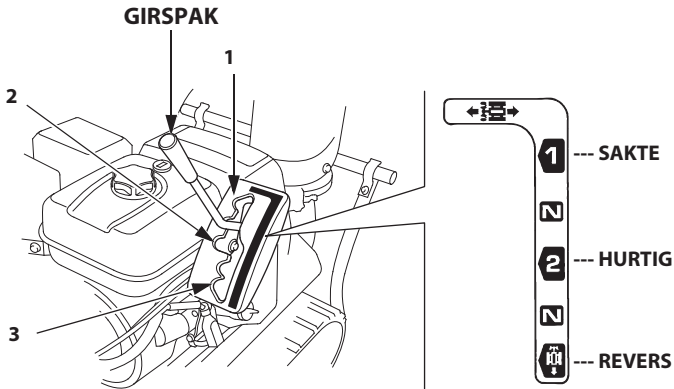
Betjening

1. Start motoren - se fremgangsmåte beskrevet på side 32.
2. Sett gashendelen i HURTIG-stilling for normal bruk.



3. Sett girspaken i ønsket fremdriftshastighet.

- 1: SAKTE
- 2: HURTIG
- 3: REVERS



FORSIKTIG:

- Husk å frikoble fremdriftsclutchen før du skifter gir
- Sørg for at girspaken kommer helt inn i sporet.
- Bruk aldri girspaken når snøfreseren er i bevegelse.

MERK:

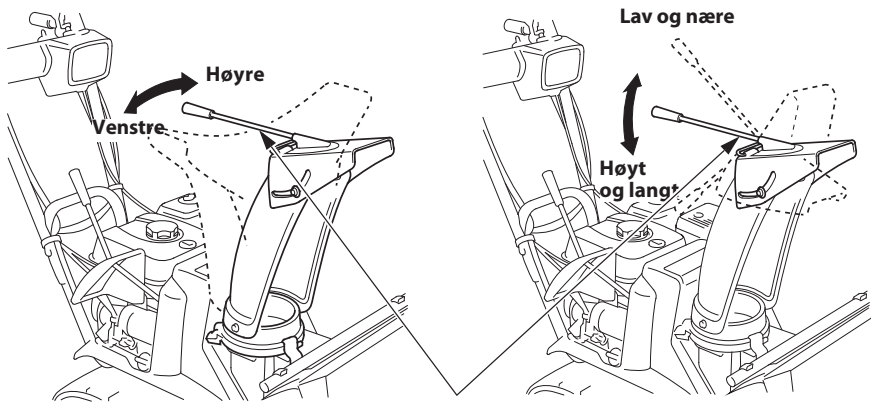
Skal du frese dyp- eller hardpakket snø, anbefaler vi SAKTE hastighet (1).

7. BRUK AV SNØFRESEREN

Fremdriftshastigheter med gass-spaken i HURTIG-stilling:

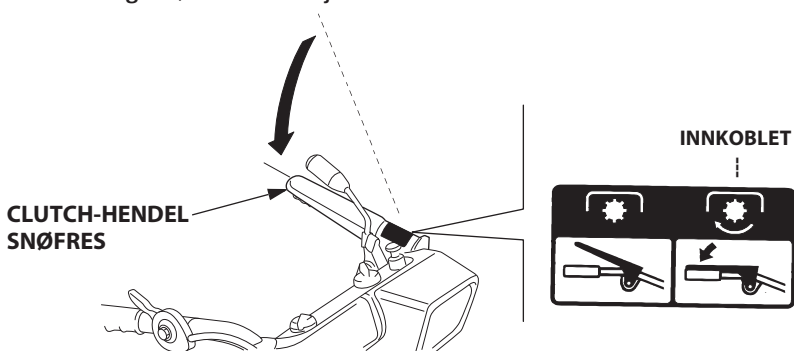
Girspak-stilling	Belte type	Hjul type
	ET, ETD	EW
1	0.37 m/s	0.30 m/s
2	0.88 m/s	0.72 m/s
R	0.85 m/s	0.72 m/s

4. Still utkasterrøret i ønsket vinkel og kastelengde.



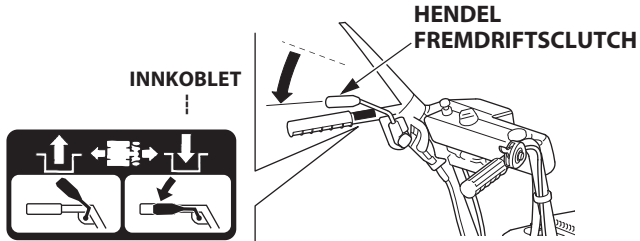
STYREHENDEL FOR UTKASTERRØR

5. Når du klemmer inn clutchen for snøfres, startes samtidig både maskinens fremdrift og snøfrefunksjon.

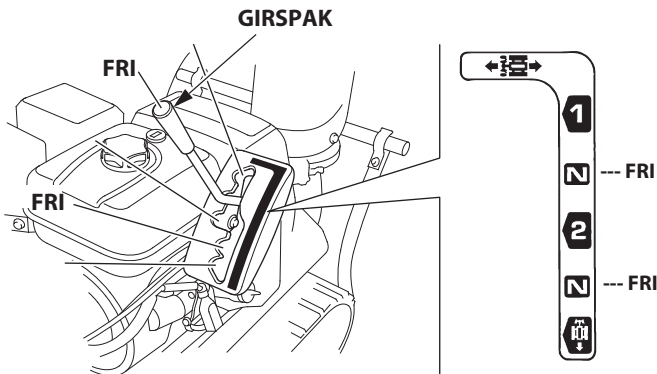


7. BRUK AV SNØFRESEREN

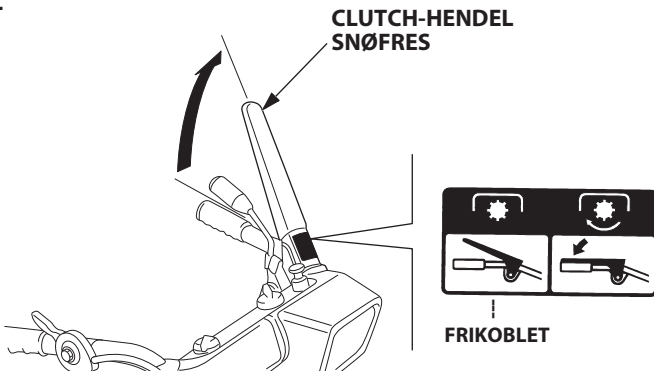
6. Skal du frakte snøfreseren fra et sted til et annet - eller skifte retning - bruker du kun fremdriftsclutchen.



7. For å koble inn kun clutchen for snøfresing, setter du først girspaken i FRI-stilling før du klemmer inn clutchhendelen for snøfresing.



8. Frigjør clutchen for snøfresing når du skal slutte å frese eller stanse fremdriften.

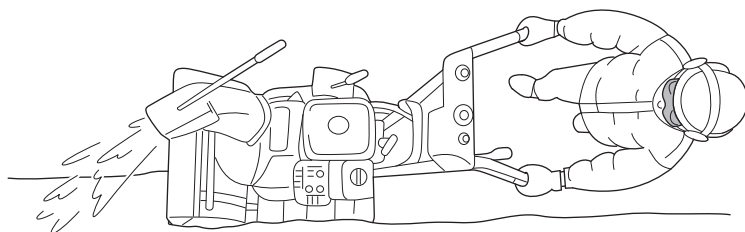


7. BRUK AV SNØFRESEREN

Snøfresing

Rydd snøen før den begynner å smelte eller fryse til, da jobber snøfreseren mest effektivt. Reduser aldri turtallet mens du freser. Skal du frese hardpakket eller dyp snø, går du frem slik:

- Rydd smale sektorer av gangen.
Kjør på 1. gir og la snøhuset kun ta avgrensede bredder når snøen er hard eller dyp.

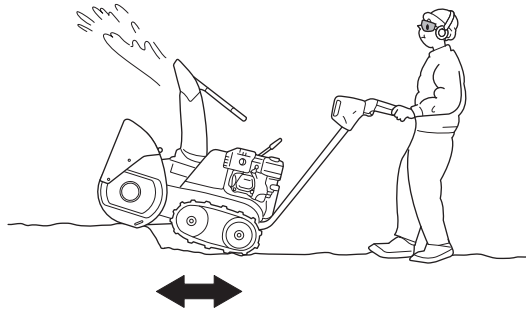


- Snørydding i intervaller.
Skulle snøfreseren stange mot dyp eller tung snø, går du frem på denne måten:
 1. Frigjør snøfrese-clutchen.
 2. Sett girspaken i FRI.
 3. Klem inn snøfrese-clutchen slik at bare innmeterskruen roterer.
 4. Når turtallet har tatt seg opp, frigjør du snøfrese-clutchen igjen.
 5. Sett girspaken i ønsket fremdriftshastighet og klem deretter inn snøfreseclutchen inn igjen.

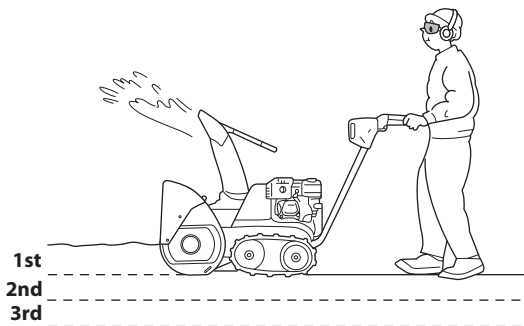


7. BRUK AV SNØFRESEREN

- Snørydding ved å kjøre freseren frem og tilbake.
Er snøen så hardpakket at snøfreseren har en tendens til «å flyte på overflaten», fører du maskinen frem og tilbake og jobber deg gradvis inn i fonnene.



- Gradvis fresing nedover i snølagene.
Dersom snøhøyden er større enn høyden på snøhuset, kan du jobbe deg gradvis nedover i lagene.



7. BRUK AV SNØFRESEREN

⚠ ADVARSEL

- Utkasterrøret stilles slik at snøen ikke treffer fører, tilskuere, vinduer eller andre gjenstander. Hold trygg avstand til utkasterrøret når motoren går.
- Skal du flytte snøfreseren fra et sted til et annet eller forandre retning, bruker du fremdriftsclutchen. Er snøfreshendelen koblet inn, roterer innmaterskruen og vil kunne føre til skader på utstyr eller personulykker.

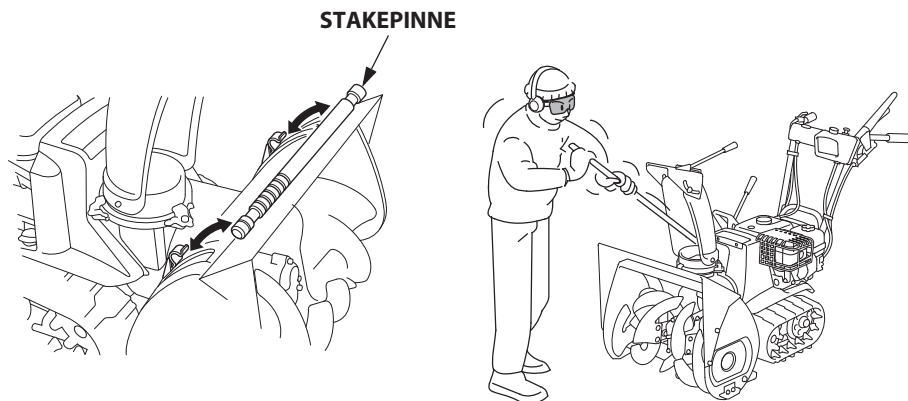
FORSIKTIG:

- Bruk aldri girspaken mens snøfreseren er i bevegelse. Husk å frigjøre fremdriftsclutchen eller clutchen for snøfresing før du skifter gir.
- Sørg alltid for at girspaken kommer helt inn i riktig girstilling (helt inn i hakket). Still aldri girene mellom posisjonene.

Fjerning av snø fra utkasterrøret

⚠ ADVARSEL

- Skulle utkasterrøret bli tilstoppet, stopper du motoren og bruker stakepinnen eller en trepinne for å fjerne snøen. Unngå ulykker; stikk aldri hånden inn i utkasterrøret mens motoren går.
1. Skulle utkasterrøret bli tilstoppet mens du rydder snø, bruker du stakepinnen til å fjerne snøen.

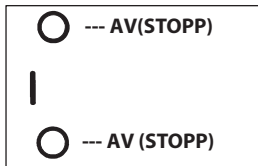
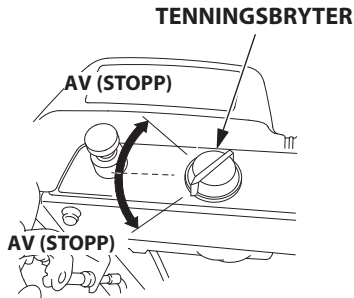


2. Sett stakepinnen tilbake på plass sin når du har fjernet snøen fra utkasterrøret.

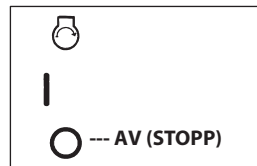
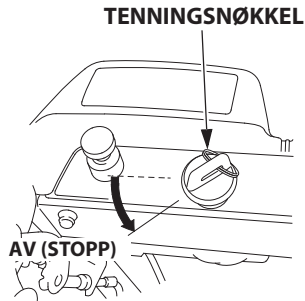
8. STOPP AV MOTOREN

- Må du stoppe motoren i et nødstilfelle, slår du straks AV tenningsbryteren.

ET, EW



ETD



- Stopp under normale forhold:
 - (1) Frigjør clutchen for snøfres.
 - (2) Sett fremdriftsclutchen i AV-stilling (Stop).
 - (3) Sett girspaken i FRI-stilling.
 - (4) Sett gass-spaken i SAKTE-stilling.
 - (5) Vri tenningsbryteren til AV-stillingETD type: Ta ut tenningsnøkkelen.
 - (6) Steng bensinkranen (AV-stilling).

9. VEDLIKEHOLD

Regelmessig kontroll og vedlikehold er viktig for å holde snøfreseren i god og problemfri driftsmessig stand, samtidig som utstyres levetid forlenges. Arbeidsoppgavene finner du på neste side.

ADVARSEL

- **Stopp alltid motoren før du utfører noen form for inspeksjon eller vedlikehold. Ta av tennpluggghetten slik at du unngår muligheten for utilsiktet start av motoren.**
- **Må du ha motoren i gang, parkerer du snøfreseren i område med god ventilasjon. Eksosen inneholder giftige og luktfrie gasser som kan føre til tap av bevissthet, og - i verste fall - død.**

FORSIKTIG:

- **Parker snøfreseren på et plant underlag, så du ikke risikerer at den tipper over mens du arbeider med den.**
- **Slitte eller ødelagte deler byttes ut med originale HONDA-deler. Uoriginale deler av mindreverdige kvalitet kan ødelegge snøfreseren.**

Vedlikeholdsskjema

SERVICEINTVAL (3) Utføres ved angitt måned eller antall brukstimer, avhengig av hva som inntreffer først. Oppgave		Før all bruk	Årlig		Første måned eller 20. time	Hvert 5. år	Side
			Før maskinen tas i bruk	Før opplag			
Motorolje	Sjekk nivå	•					27
	Skift		• (1)		•		51
Batteri	Sjekk	•					31
	Lades		• (1) (2)	• (1) (2)			59
Tennplugg	Sjekk - juster		• (1)				53
	Skift					• Hver 250. time	
Glidesko og skrape	Sjekk - juster	•	• (1)				38,40
Belter	Sjekk - juster		• (1)				55
Hjul	Sjekk	•		•			56
Bryterpinner til innmaterskrue og utkastervifte	Sjekk	•					59
Skruer, muttere og festemidler	Sjekk	•					58
Bensinkopp	Sjekk			•			66
Bensintank/forgasser	Tøm			•			66
Anti-rustolje	Tilfør			•			68
Clutchvaier fremdrift	Sjekk - juster		• (1) (2)				-
Clutchvaier snøfres	Sjekk - juster		• (1) (2)				-
Gassvaier	Sjekk - juster		• (1) (2)				-
Tomgangshastighet	Sjekk - juster		• (2)				-
Ventilklaring	Sjekk - juster		• (2)				-
Forbrenningskammer	Rengjør		Etter hver 250. time (2)				-
Bensintank/filter	Rengjør					• (2)	-
Bensinslange	Sjekk		Hvert 2. år (Skiftes ved behov) (2)				-

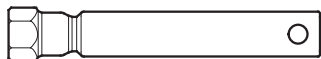
(1) Disse delene kan ha behov for hyppigere inspeksjon og utskifting ved tungt bruk.

(2) Disse oppgavene bør håndteres av din Honda fagforhandler.

(3) For profesjonelt bruk, loggfør brukstimer for å bestemme passende vedlikeholdsintervall.

9. VEDLIKEHOLD

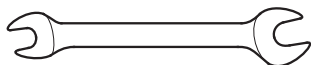
Verktøy



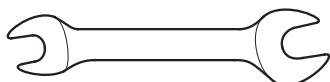
TENNPLUGGNØKKEL



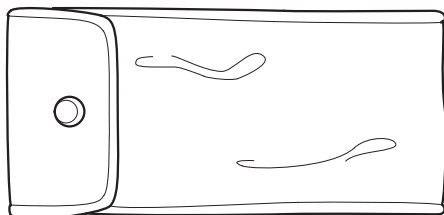
NØKKELHÅNDTAK



10 × 12 mm FASTNØKKEL

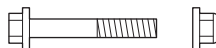
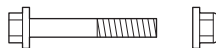


10 × 14 mm FASTNØKKEL (kun til ET, ETD)



VERKTØYPOSE

RESERVE BRYTERPINNER TIL INNMATERSKRUE OG UTKASTERVIFTE



2 stk 6 × 35 mm BOLTER

2 stk 6 mm LÅSEMUTTERE

Oljeskift

Skitten motorolje betyr at motoren slites fortere, derfor er det viktig å skifte oljen ved de oppgitte intervallene. Sørg også for å holde riktig oljenivå til enhver tid.

INTERVALL OLJESKIFT: Hvert år før du tar snøfreseren i bruk.

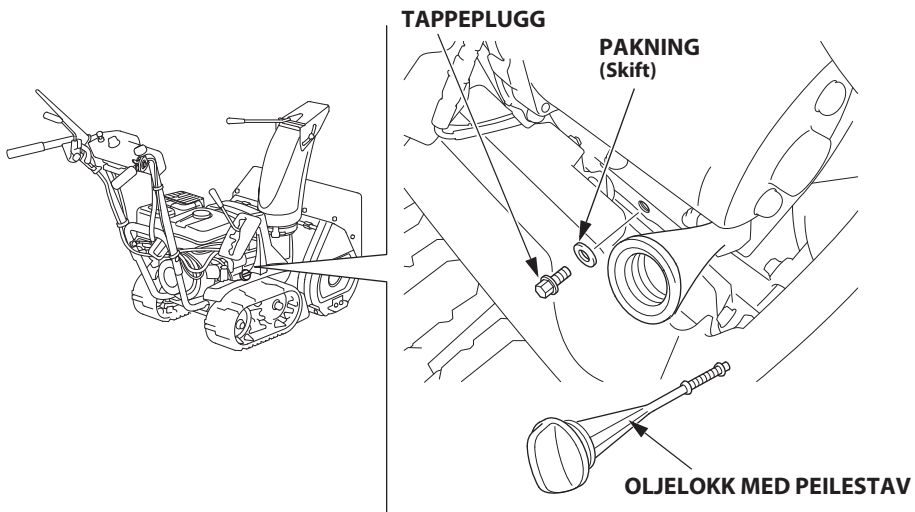
ANBEFALT OLJE: Bruk olje med API service klassifisering SE,
SAE SW-30.

SPESIFISERT VOLUM: 0,58 liter

Slik skifter du oljen:

1. Parker snøfreseren på et plant underlag Ta av oljelokk med peilestav og skru ut tappepluggen. Tapp oljen med varm motor, så får du ut all olje samtidig som det går fortere.
2. Skru tappepluggen godt fast igjen.

TORQUE: 18 N•m



FORSIKTIG:

Tapp aldri oljen umiddelbart etter at du har stoppet motoren. Da er oljen så varm at du kan brenne deg på den.

9. VEDLIKEHOLD

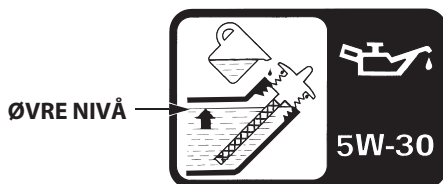
3. ETD type

Fyll opp med ny anbefalt olje til øvre nivåmerke, som er avmerket på peilestaven. (Stikk peilestaven ned uten å skru til lokket. Se side 29)



ET og EW typer

Fyll opp med ny anbefalt olje til øvre nivåmerke.



4. Skru oljelokk med peilestav på plass igjen når du er ferdig med å fylle.

Vask alltid hendene grundig med vann og såpe etter at du har vært i kontakt med motorolje.

MERK:

Sørg for å kvitte deg med brukt motorolje på en måte som er forenlig med godt miljøhensyn. Det beste er å ta oljen med til din lokale bensinstasjon for resirkulering. Tøm aldri olje i kloakknett, søppelkassen eller ut på bakken.

Tennplugg - rengjøring og justering

For å sikre problemfri tenning er det viktig å kontrollere tennpluggen med faste mellomrom.

⚠ ADVARSEL

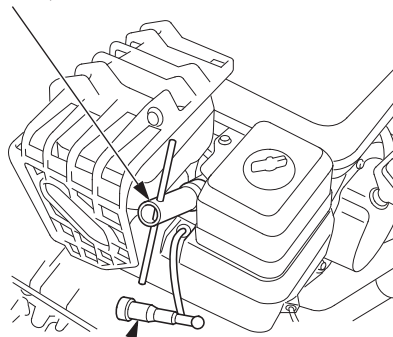
Eksosanlegget er meget varmt om du nettopp har kjørt motoren. Unngå å komme i berøring med noen av delene.

For at motoren skal funksjonere problemfritt, er det viktig at åpningen mellom elektrodene er korrekt og at de er fri for avleiringer.

Slik går du frem:

1. Ta av tennplugghetten.
2. Rengjør området rundt tennpluggen.
3. Bruk tennpluggnøkkelen for å skru ut tennpluggen.
Du finner den i verktøyposen.
4. Sjekk tennpluggen. Er isolasjonen sprukket eller skallet av, så skift den ut.
Rengjør pluggen med en stålborste om du skal bruke den om igjen.

TENNPLUGGNØKKELE



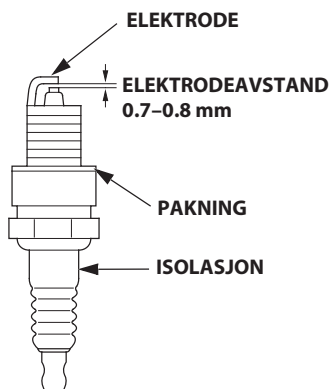
TENNPLUGGHETTE

9. VEDLIKEHOLD

5. Kontroller åpningen mellom elektrodene med et bladmå. Må åpningen justeres, bøyer du elektroden forsiktig.

Riktig avstand skal være: 0,7 - 0,8 mm.

Anbefalt tennplugg: BPR5ES (NGK)
W16EPR-U (DENSO)



6. Sjekk at pakningen er i god stand før du skrur tennpluggen inn for hånd for å unngå at den går over gjenger.
7. Avslutt med å stramme pluggen med tennpluggnøkkelen.

MERK:

Bruker du en ny tennplugg, skal du etterstramme en 1/2 tørn med nøkkelen for å få riktig press på pakningen. Bruker du den gamle pluggen om igjen, er det tilstrekkelig med 1/4 - 1/8 tørn med nøkkelen.

TORQUE: 18 N•m

FORSIKTIG:

- **Bruk anbefalte tennplugger av eller tennplugger av tilsvarende type. Tennplugger som ikke har riktig varme tall, kan forårsake skader på motoren.**
- **Tennpluggen må sitte korrekt strammet, ellers kan den overopphetes og skade motoren.**

Dekk (gjelder modell med hjul)

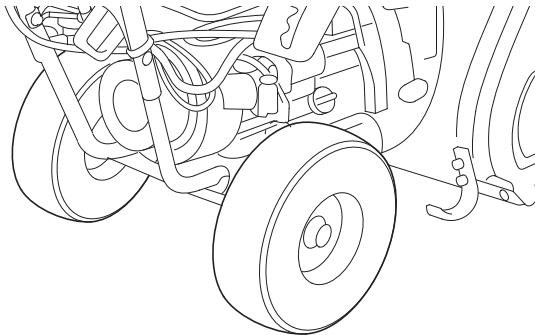
FORSIKTIG:

- **Bruk ikke snøfreseren med flatt dekk. Dette kan føre til at gummien går av hjulet.**
- **Dekk med for høyt trykk, får redusert levetid. Hold deg til produsentens anbefalte dekktrykk når du fyller luft.**

Sjekk dekktrykket før hver bruk.

Riktig trykk:

55 kPA (0,56 kgf/m³ , 8,0 psi)



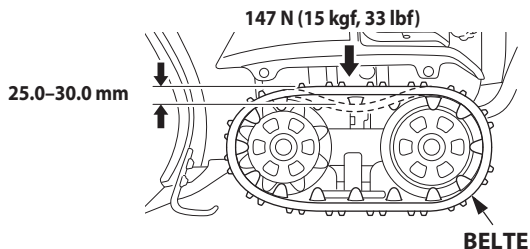
9. VEDLIKEHOLD

Justering av belter (gjelder modell med belter)

Tidspunkt for justering: Hvert år før du tar snøfreseren i bruk.

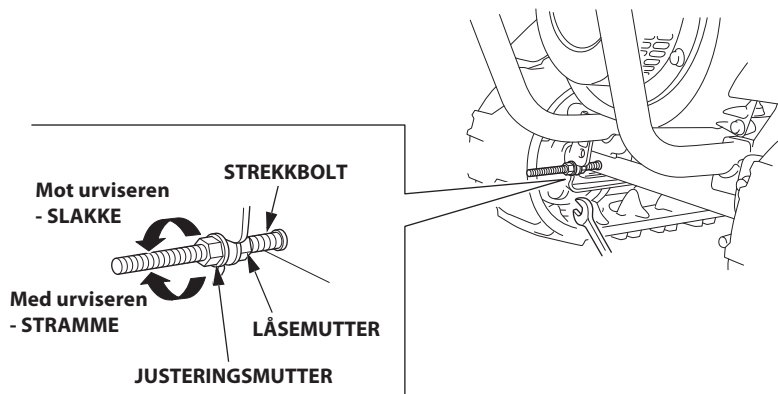
Sjekk at beltene er rene og tørre før du foretar justeringen. Belter som tildekket med snø, skitt eller is er umulige å justere korrekt. Stramningen kontrollerer du ved å presse beltet ned mellom hjulene med 15 kilos trykk.

Sitter beltet korrekt, skal det kunne bli presset ned: 25-30 mm.



Slik foretar du justeringer:

1. Løsne på høyre og venstre låsemutter til strammeboltene på bakakslingen og skru på justeringsmutteren til du får riktig stramning på begge belter.
2. Etter justeringen fester du låsemutterene skikkelig til igjen.



Kontroll av innmaterskrue/utkastervifte

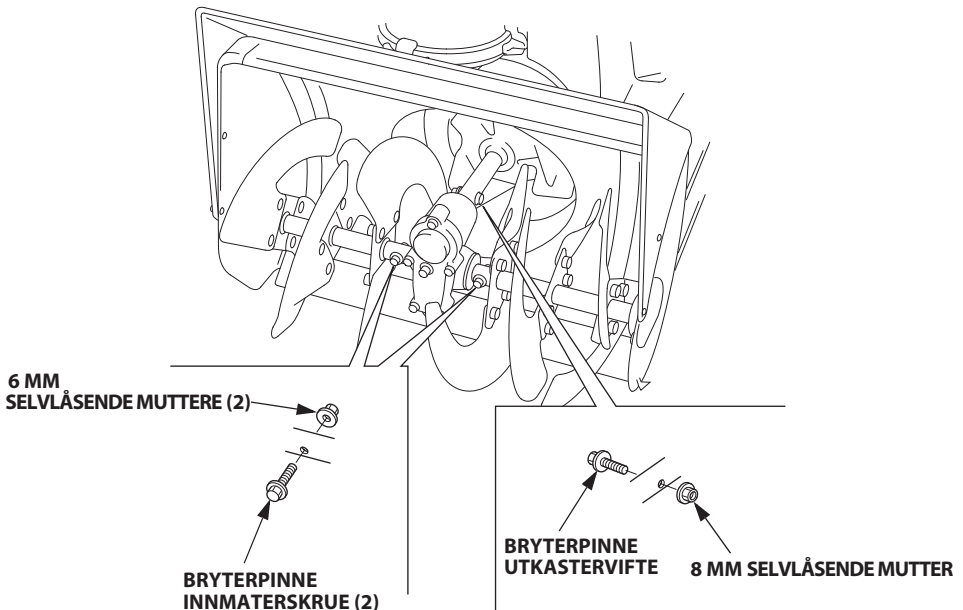
Sjekk at ikke innmaterskrue, snøhus, utkastervifte eller brytepinner viser tegn til slitasje eller andre skader. Ødelagte brytepinner skiftes ut med reserver som fulgte med da du kjøpte snøfreseren. Trenger du flere, får du kjøpt dem hos HONDA Fagforhandler.

FORSIKTIG:

Brytepinnene er konstruert for å brette under trykk som ellers ville ha skadet innmaterskruen eller utkasterviften. Derfor er det viktig at du ikke skifter disse pinnene ut med vanlige skruer.

Slik skifter du brytepinner:

1. Parker snøfreseren så den står stødig på et plant underlag.
2. Vri tenningsbryteren til AV-stilling og ta av tennpluggenheten. Sjekk at alle bevegelige deler har sluttet å rotere.
3. Rengjør innmaterskrue og utkastervifte for snø, is og andre fremmedlegemer.
4. Sjekk hele snøfrese/utkaster-systemet.
5. Skift ut alle brytepinner som viser tegn til slitasje. Stram pinnene skikkelig til.

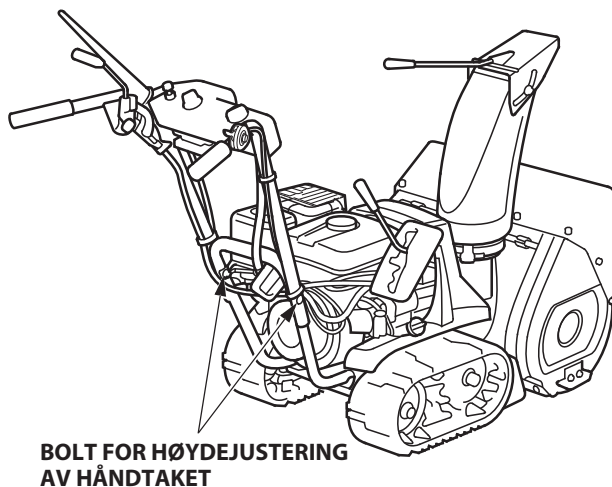
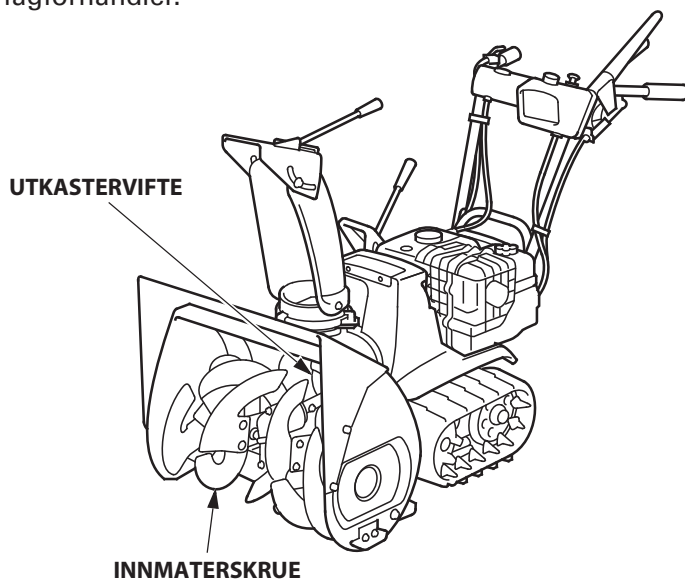


9. VEDLIKEHOLD

Kontroll av innmaterskrue, utkastervifte, bolter og muttere:

For å sikre problemfri bruk av snøfreseren, er det viktig at punktene under sjekkes hvert år før du tar maskinen i bruk.

- Muttere og skruer: Sjekk at de er forsvarlig strammet til.
- Deler på utkastersystemet: Sjekk at innmaterskrue og turbin er i god stand.
- Skulle det være problemer, anbefaler vi at du kontakter din lokale HONDA fagforhandler.



Vedlikehold av batteri

Lad batteriet opp hver 6. måned om snøfreseren skal lagres over lengre tid etter sesongen. Sjekk batteriet og lad det opp når snøfreseren skal tas i bruk etter lengre lagringsperiode.

Riktig batterilader får du kjøpt hos din lokale HONDA fagforhandler.



Dette symbolet betyr at dette produktet ikke må behandles som vanlig husholdningsavfall.

MERK:

Sørg for å kvitte deg med brukte batterier på miljømessig ansvarlig måte. Det enkleste er å levere det inn der du kjøper det nye.

Lading av batteriet

Batteriet gir 10 Ah. En batterilader som kan justeres til å avgi 1,2 ampere bør brukes.

1. Koble til batteriladeren i henhold til produsentens instruksjoner.
2. Lad batteriet i 5-10 timer.
3. Rengjør poler og batterisko med stålborste eller sandpapir. Rengjør selve batteriet med en blanding av bakenatron og varmt vann.

9. VEDLIKEHOLD

Uttak og innsetting av batteriet

ADVARSEL

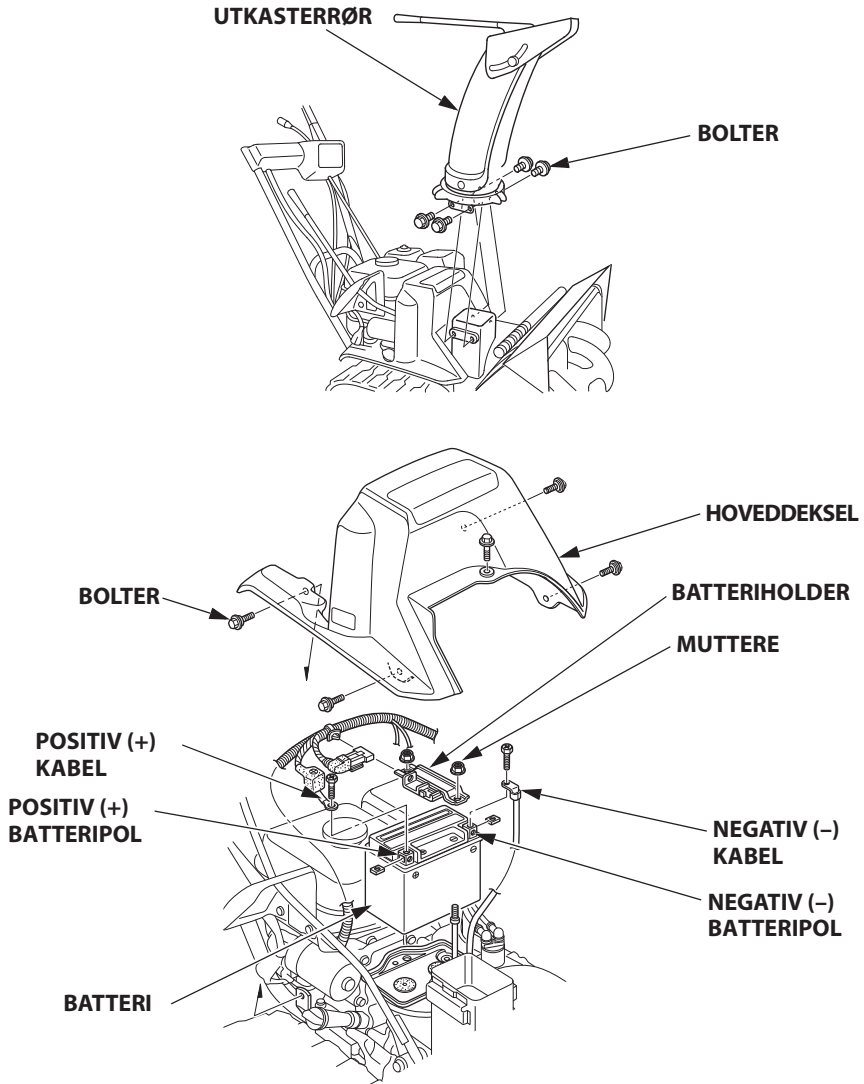
- Batteriet avgir eksplosive gasser, hold trygg avstand til gnistkilder, åpen ild og tente sigaretter. Sørg for god ventilasjon når du lader eller bruker batterier i lukkede rom.
- Batteriet inneholder svovelsyre (elektrolytt). Kontakt med hud eller øyne kan føre til alvorlige brannskader. Bruk verneklær og ansiktsbeskyttelse.
 - Får du elektrolytt på huden, så skylld grundig med vann.
 - Får du elektrolytt på øynene, må de skylles grundig med rent vann i minst 15 minutter. Kontakt lege umiddelbart.
- Elektrolytt er giftig.
 - Skulle den svelges, må det drikkes store mengder vann eller melk og følges opp med magnesia-melk. Kontakt lege umiddelbart.
- **OPPBEVAR BATTERIER UTENFOR BARNES REKKEVIDDE.**

Ta ut batteriet:

1. Ta av utkasterrøret.
2. Ta av toppdekslet.
3. Ta av den negative (—) kabelen og deretter den positive (+) kabelen.
4. Løsne mutterne og dra batteriholderen vekk fra batteriet.

Sett inn batteriet:

1. Sett batteriene tilbake på plass.
2. Sett på plass batteriholderen og skru mutterne til.
3. Fest den positive (+) kabelen på den positive (+) polen først, deretter den negative (—) kabelen på den negative (—) polen.
4. Sett på plass toppdekslet.
5. Sett på plass utkasterrøret.



FORSIKTIG:

Husk alltid å ta av den negative (-) batterikabelen først når du tar ut batteriet. Når du setter batteriet på plass igjen, starter du alltid med den positive (+) polen først, deretter den negative (-). Koble aldri fra batterikabelen i motsatt rekkefølge, det fører til kortslutning når verktøy kommer i kontakt med en av polene.

9. VEDLIKEHOLD

Sikring

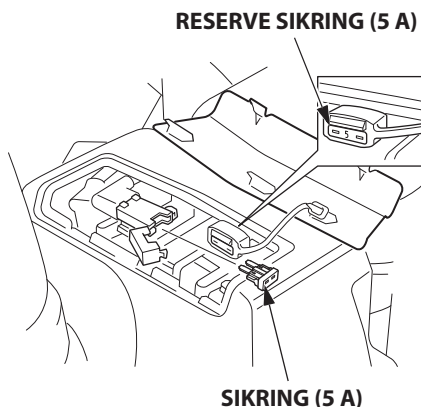
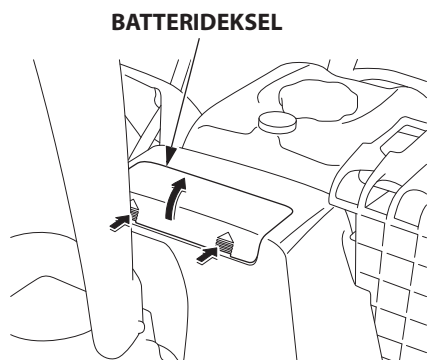
Ryker en sikring, må du først sjekke årsaken før du skifter den ut med en ny av samme type. Unnlater du å sjekke hvorfor sikringen gikk, ryker sannsynligvis også den nye ganske fort.

FORSIKTIG:

Erstatt aldri en ødelagt sikring med noe annet enn en sikring av samme type. Løsninger som ståltråd eller aluminiumsfolie kan føre til brann i ledninger eller andre deler.

Skifte av sikring

1. Fjern batteridekselet.
2. Skift sikringen slik som vist på illustrasjonen.



ADVARSEL

Bensinsøl kan antennes. For å unngå søl, plasseres snøfreseren plant under transport.

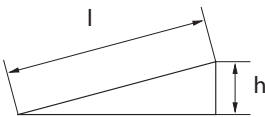
Før opplasting

1. Skal du ha snøfreseren på tilhenger, bør dette skje på et plant og fast underlag.
2. Bruk en lasterampe som er solid nok til å tåle vekten av både maskin og fører.

Vekt på fullt utstyrt snøfreser:

HSS655
ET: 76 kg
ETD: 85 kg
EW: 79 kg

3. Lasterampen må være så lang at vinkelen ikke overskrider 15°:



Rampens lengde (l)	2,5 m	3,0 m	3,5 m
Høyde (h)	50 cm	60 cm	70 cm

4. Skal snøfreseren fraktes på overbygget kjøretøy, må du sjekke at høyden mellom plan og tak er minst 1,5 m. Er høyden mindre, må du ta av utkasterrøret på snøfreseren.
5. Før du foretar opplastingen, må det sjekkes at snøfreseren har nok bensin på tanken. I motsatt fall kan du risikere at motoren stopper.

10. TRANSPORTERING

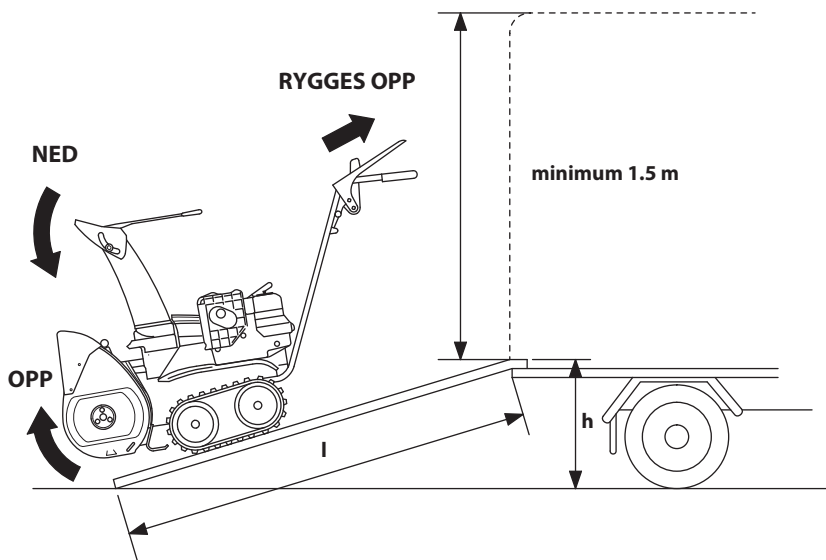
Opplasting

1. Still lasterampen så den flukter med hjul/belter.
2. Hev innmaterskruen til HØY stilling - se side 22.
3. Senk utkasterrøret helt ned.
4. Sett snøfreseren i revers og rygg opp lasterampen.
5. Vær forsiktig så du ikke støter utkasterrøret mot noen del av kjøretøyet.
6. Etter at snøfreseren er på kjøretøyet, stopper du motoren og setter bensinkranen i AV-stilling. Da vil du unngå faren for oversvømt forgasser og reduserer muligheten for bensinlekkasje.

FORSIKTIG:

- **Bruk ikke innmaterskruens clutchhendel når du rygger snøfreseren opp lasterampen, dette kan føre til alvorlige personskader og/eller skader på snøfreseren.**
- **Unngå at snøfreseren stopper på vei opp lasterampen. Skulle motoren likevel stoppe, må du huske å sette girspaken i frikoblet stilling i før du starter igjen.**
- **Sett aldri girspaken i FRI-stilling under opplasting. Snøfreseren kan plutselig starte og resultere i alvorlige ulykker eller skade.**

4. Last av snøfreseren i motsatt rekkefølge.



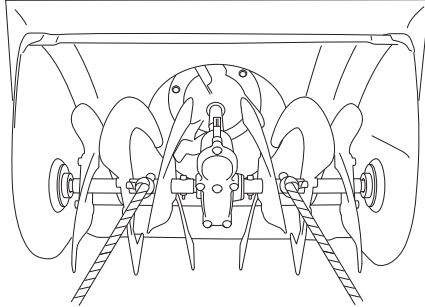
10. TRANSPORTERING

7. Bind fast snøfreseren med tau eller rep, og blokker hjul/beltene. Pass på at tauene eller repene du bruker til å binde fast snøfreseren, ikke kommer i kontakt med spaker eller ledninger.

Bind ikke snøfreseren med sterkere tau eller rep enn nødvendig, dette for å forhindre at deler av snøfreseren ødelegges.

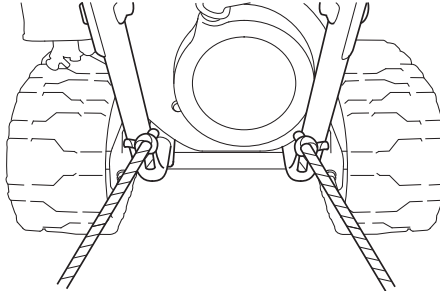
Bindepunkter

Front



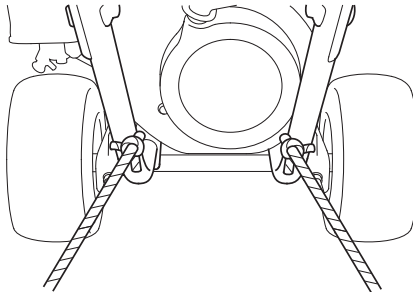
Bek

Beltetype



Bek

Hjultype



8. Last av snøfreseren i motsatt rekkefølge.

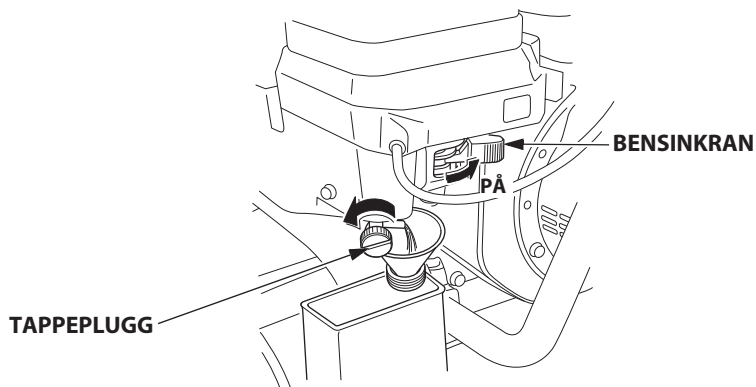
11. OPPLAG

Dersom snøfreseren skal settes i opplag for en lengre periode, må du:

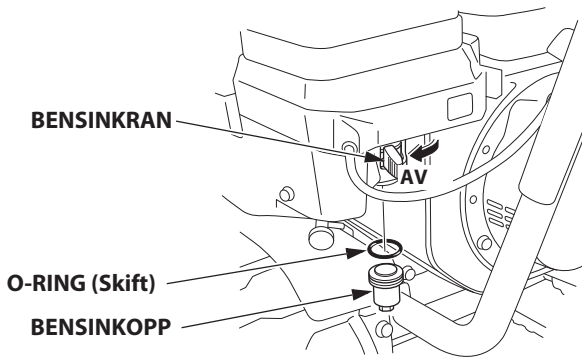
1. Sørg for at opplagsstedet er støvfritt og ikke er fuktig.
2. Pass på at tenningsbryteren er i AV-stilling.
3. Tøm bensintanken.

⚠ ADVARSEL

- **Bensin er svært brannfarlig og kan eksplodere under spesielle forhold. Unngå røyking og gnistkilder på opplagsstedet.**
 - **Tøm ikke bensintanken mens eksossystemet er varmt.**
- a. Åpne bensin kranen.
 - b. Løsne forgasserens tappeskruer og tapp bensinen over på godkjent kanne. Når all bensin er tappet, skrur du igjen tappeskruen og setter bensinkranen i AV-stilling.



4. Rengjør bensinkoppen.
 - a. Steng bensinkranen, ta ut bensinkoppen og rengjør den.
 - b. Sett bensinkoppen med O-ring på plass og fest den skikkelig.



5. Ta ut tennpluggen og hell tre skjeer ren motorolje ned i sylindren. Trekk lett i startsnoren to-tre ganger for å fordele oljen. Sett tennpluggen på plass igjen.
6. Trekk i startsnoren til du merker motstand. Dette stenger ventilene og beskytter motoren mot innvendig rust.

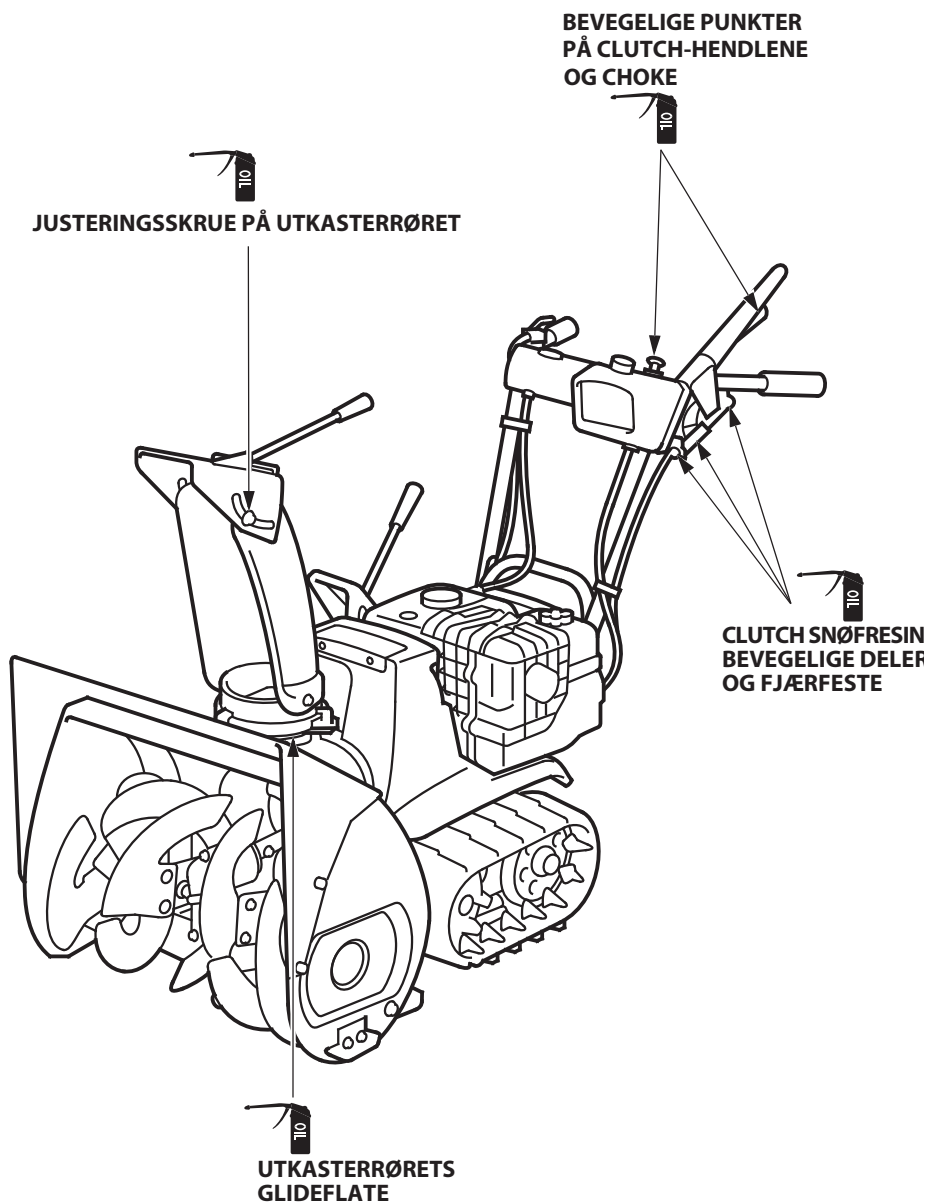
ETD type

7. Batteri-service (se side 59)

Skal snøfreseren i opplag for en lengre periode, tar du ut batteriet og lagrer det på et kjølig, tørt sted. Hvis batteriet sitter i snøfreseren under opplaget, må du ta av den negative (-) polskoen av batteriet. Husk å lade batteriet hver 6. måned i lagringsperioden.

11. OPPLAG

8. Punktene nedenfor settes inn med olje for smøring og rustbeskyttelse:



motoren ikke vil starte:

1. Er det bensin på tanken?
2. Er bensinkranen åpnet?
3. Kommer det bensin til forgasseren?
Løsne tappeskruen med åpen bensinkran; bensinen skal nå flomme ut.

ADVARSEL

Bensin er svært brannfarlig - bensindamp kan eksplodere. Om du skulle komme til å søle bensin, så sjekk at området er tørt før du tester tennplugg eller starter motoren. Bensinsøl og damp kan antennes.

4. Er tenningsbryteren PÅ?
5. Er det gnist på tennpluggen? Sjekk om tennpluggen er skitten eller våt.
 - a. Rengjør tennpluggen.
 - b. Sett tennpluggen tilbake eller bytt den ut med en ny.
6. Vil motoren fortsatt ikke starte, må du kontakte din HONDA fagforhandler for service.

Dersom innmaterskrue eller utkastervifte ikke fungerer:

Sjekk brytepinnene (se side 57) og skift om de er brukket.

Ekstra brytepinner ble levert sammen med snøfreseren. Har du ikke flere igjen, kan du kjøpt nye hos din HONDA fagforhandler. Skifte ikke ut brytepinnene med vanlige skruer.

13. TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Modell	HSS655K1
Typebetegnelse	SBHJ

Motor

Modell	GX160T2
Maks. netto effekt (i flg. SAE J1349*)	3.6 kW (4.9 PS)/3,600 min ⁻¹
Volum	163 cm ³ (9.9 cu-in)
Boring x slag	68.0 x 45.0 mm (2.7 x 1.8 in)
Startsystem	Startsnor eller elektrisk
Tenningsystem	Elektromagnet
Volum motorolje	0,58 l
Volum bensintank	3,1 l
Tennplugg	BPR5ES (NGK), W16EPR-U (DENSO)
Batteri	12 V 10 Ah/10 HR
Utslipp av (CO ₂) karbondioksyd*	Se "CO ₂ informasjonliste" på www.honda-engines-eu.com/co2

- Effekten som er oppgitt i denne boken er effekten testet på en produksjonstype av motoren og målt overensstemmende med SAE J1349 ved 3.600 o/min (motorens nettoeffekt).
Masseproduserte motorer kan variere i forhold til denne verdien. Faktisk effekt for motoren som er montert i sluttproduktet, kan variere avhengig av en rekke faktorer inkludert motorens arbeidshastighet i den aktuelle montasjen, miljømessige forhold, vedlikehold m.m.
- Denne CO₂ målingen er resultatet av testing over en fast testcyklus under laboratorieforhold av prototype av samme motor og innebærer ikke en garanti for ytelsen til denne spesifikke motor.

13. TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Ramme

Deler	Type	Beltemodell		Hjulmodell
		ET	ETD	EW
Total lengde *1, *2		1490 mm		1400 mm
Total bredde		565 mm		
Total høyde		Håndtakets høyde ved høy stilling: 1150 mm Håndtakets høyde ved lav stilling: 1120 mm		Håndtakets høyde ved høy stilling: 1115 mm Håndtakets høyde ved lavstilling: 1085 mm
Nettvekt *1		71 kg	80 kg	74 kg
Snøhusets bredde		550 mm		
Snøhusets høyde		500 mm		
Kastelengde snø (varierer med snøtype)		Maks. 14 m		
Ryddekapasitet		37 tonn/time		32 tonn/time

*1: Tallene for total lengde og nettvekt varierer noe for de forskjellige typene.

*2: Håndtakets høyde ved høy stilling.

Støy og vibrasjoner

Støynivå ved brukers øre (EN ISO 11200: 1995)	85 dB (A)
-----	-----
Slingringsmonn	2 dB (A)
Målt støynivå (2000/14/EC, 2005/88/EC)	98 dB (A)
-----	-----
Slingringsmonn	2 dB (A)
Maksimalt støynivå (2000/14/EC, 2005/88/EC)	100 dB (A)
Vibrasjon overført (EN1033: 1995)	9.5 m/s ²
-----	-----
Slingringsmonn (EN12096: 1997 Annex D)	3.8 m/s ²

Finjustering

ELEMENT	SPESIFIKASJON	VEDLIKEHOLD
Elektrodeavstand tennplugg	0.7–0.8 mm	Se side 53
Ventilklaring	IN: 0.08 ± 0.02 mm (kald) EX: 0.10 ± 0.02 mm (kald)	Kontakt din Honda fagforhandler
Andre spesifikasjoner	Ingen andre justeringer nødvendige	

MERK:

Spesifikasjonene kan bli endret uten forvarsel.

HONDA

Importør:

berema.

BEREMA A/S

Svarthagsveien 8

1543 Vestby

berema@berema.no

www.berema.no

FAGFORHANDLER: _____