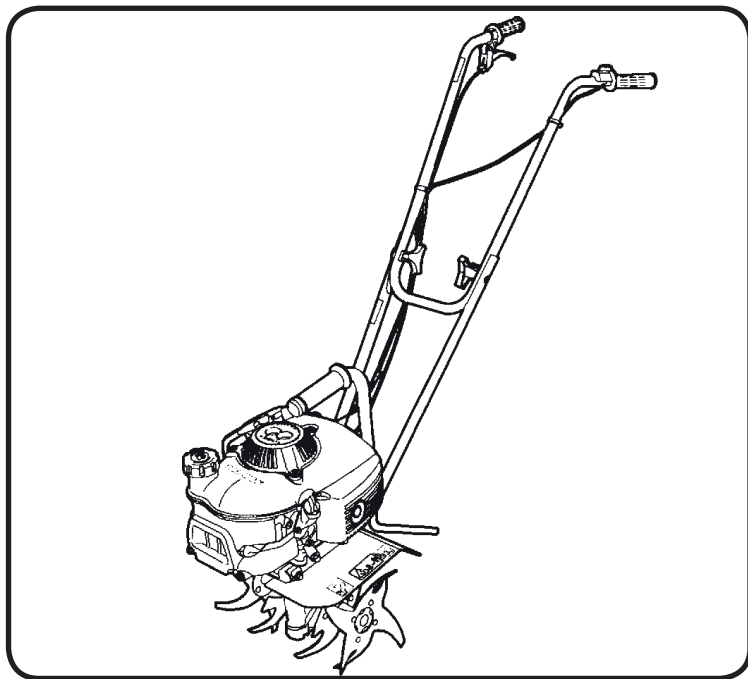


HONDA JORDFRESER FG201



INSTRUKSJONSBOK

(Oversatt fra original instruksjonsbok)



Importør:

BEREMA

Et selskap i Atlas Copco-gruppen

Kjære kunde -

gratulerer med valget av HONDA jordfreser.

Denne instruksjonsboken dekker alt du bør vite om sikker betjening og vedlikehold av investeringen din. Les derfor boken nøye og forsikre deg om at du har forstått instruksjonene.

Jordfreseren er konstruert med de strengeste sikkerhetsregler for øyet og er trygg når det brukes i følge instruksjonene i denne boken. All annen bruk eller neglisjering av reglene for sikker bruk, vedlikehold og reparasjoner, betraktes som **“feil bruk”** og faller utenfor garantibestemmelsene og produsentens ansvar. I slike tilfeller er skylden for ulykker og skader på utstyr eller andre personer utelukkende brukerens/eierens ansvar.

All informasjon er basert på de ferskeste produktopplysninger. Vårt mål er imidlertid at du til enhver tid skal kunne nyte godt av de siste tekniske nyvinninger, materialer og erfaringer. Derfor forandres våre modeller hele tiden, med den følge at spesifikasjoner kan bli endret uten forvarsel.

Skulle du få problemer eller har noe du lurer på, er det bare å kontakte din Honda Fagforhandler eller oss i Berema A/S.

Denne instruksjonsboken er å betrakte som en del av jordfreseren, og bør følge utstyret om du skulle selge det. Et siste råd før du starter - les garantibestemmelsene med rettigheter og forpliktelser. Garantibeviset er et eget dokument som fulgte med ved kjøpet av maskinen.

Ingen del av boken kan kopieres uten skriftlig tillatelse.

INNHALDSFORTEGNELSE

1. Sikkerhetsregler	6
A. Trening	6
B. Forberedelser	7
C. Betjening	8
D. Vedlikehold & lagring	9
2. Generell beskrivelse	10
Maskinens hoveddeler	10
Identifikasjon av maskinen	11
Sikkerhetsmerker	11
3. Kontroll og sjekk før du starter	12
Motorolje	12
Verktøy og tilbehør	13
Bensin	13
Luftfilter	15
4. Start av motoren	16
Våt motor	17
5. Råd og brukertips	18
Bruk i store høyder	18
Betjening	18
Gass/clutchhendel	18
Justering av fresedybden	19
Transporthjul	20
Stopp av motor og knivrotor	21
6. Vedlikehold	22
Luftfilter	22
Oljeskift	23
Tennplugg	24
Justering av gasskontroll	25
Sjekk og skifte av kniver	25
Rengjøring etter bruk	26
vedlikeholdsskjema	27
7. Feilsøking	28
8. Transport og lagring	29
Transport	29
Sammenfolding av håndtaket	30
Forberedelser til lagring	31
9. Tekniske data	32

A series of horizontal dashed lines for writing notes.

1. SIKKERHETSREGLER

Legg spesielt vekt på avsnitt som innledes med følgende:

⚠ ADVARSEL Advarer mot risiko for alvorlige legemsskader eller fatale ulykker hvis instruksjonen ikke følges.

FORSIKTIG:

- Advarer mot risiko for ulykker eller skader på utstyret hvis instruksjonen ikke følges.

MERK: Innleder avsnitt med nyttig informasjon.



Dette symbolet oppfordrer deg til spesiell aktsomhet når du utfører visse arbeidsoppgaver. Boksene med koder under symbolet viser til sikkerhetsreglene på disse sider.

TRENING

- A1.** Les sikkerhetsreglene i denne boken nøye. Før du tar jordfreseren i bruk, må du gjøre deg kjent med betjeningsfunksjonene og hva som er riktig bruk av utstyret. Sørg for å lære deg hurtig stopp av motoren.
- A2.** Bruk bare jordfreseren til oppgaver den er konstruert for, nemlig jordfresing. All annen bruk kan være farlig og eventuelt resultere i skader på maskinen.
- A3.** Denne jordfreseren er utviklet for å tilfredsstillende europeiske sikkerhetsregler. For din egen sikkerhets skyld må du ikke foreta forandre maskinens egenskaper eller bruke den sammen med utstyr som ikke er anbefalt av produsenten.
- A4.** La ikke barn eller personer som ikke kjenner sikkerhetsreglene få bruke utstyret. Lokale lover kan sette aldersgrenser for slik bruk.
- A5.** Bruk ikke jordfreseren under følgende forhold:
 - Når andre personer og spesielt barn eller husdyr oppholder seg i området.
 - Hvis du har tatt medisiner eller annet som kan nedsette reaksjonen eller aktsomheten.
 - Hvis beskyttelsen mot jord eller andre sikkerhetsdeler er fjernet.
 - Hvis området du skal bearbeide er brattere enn 10° (17%).
- A6.** Det er brukerens ansvar å vurdere sikkerhetsrisikoen på arbeidsstedet og ta nødvendige tiltak for å verne om personlig sikkerhet, spesielt i bratt heng, på ujevn, sleip og våt grunn.
- A7.** Husk at eieren eller brukeren er ansvarlig for eventuelle ulykker eller skader på annen matts eiendom.

1. SIKKERHETSREGLER

FORBEREDELSE

- B1.** For å unngå ulykker eller skader på utstyret, må du sjekke jordfreserens tilstand før du tar den i bruk.
- B2.** Forsikre deg om at alt utstyr på maskinen sitter forsvarlig festet.
- B3. *ADVARSEL: FARE!***
Bensin er svært lettantennelig.
- Lagre bensinen i godkjente kanner.
 - Etterfyll maskinen kun utendørs med motoren stanset. Røyk ikke mens du fyller eller behandler bensin.
 - Skru aldri av bensinlokket eller fyll bensin mens motoren går eller fortsatt er varm.
 - Start ikke motoren i nærheten av bensinsøl. Frakt jordfreseren bort fra området og unngå alle former for gnistkilder før bensinen er fullstendig fordampet.
 - Sjekk at lokket er skrudd forsvarlig til både på bensintank og kanne.
 - Etter bruk settes gasskontrollen i "Stopp" stilling og bensinkranen stenges.
- B4.** Unngå løstsittende klær og bruk solid fottøy med anti-skli-såle.
- B5.** Fjern alle steiner, gjenstander av metall og alle andre hindre i området før du begynner å frese jorden.

1. SIKKERHETSREGLER

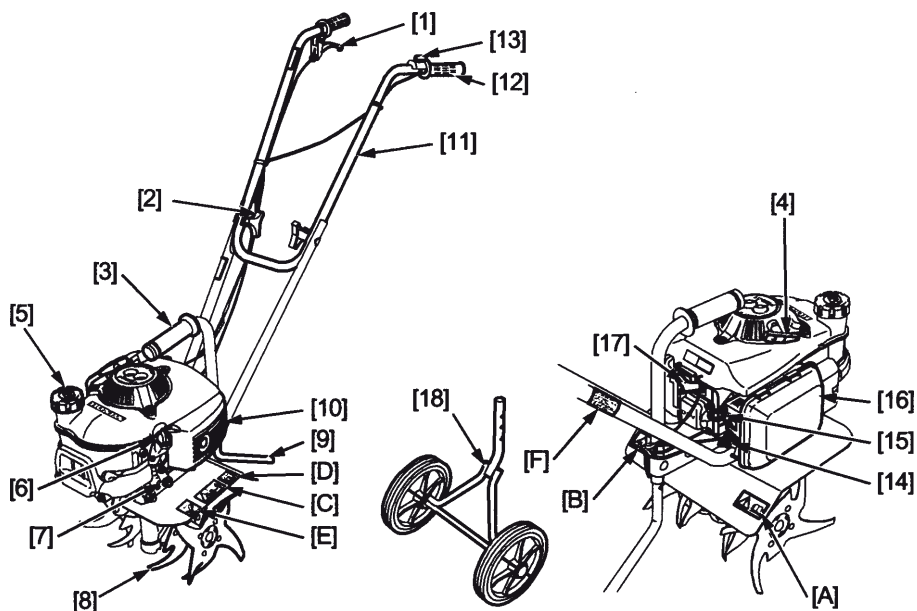
BETJENING

- C1.** Vær nøye med å starte motoren i følge startprosedyren og hold føttene på trygg avstand fra knivrotoren.
- C2.** Kjør ikke motoren i innelukkede områder hvor den gifige eksosen kan samle seg, men sørg for å ha tilfredsstillende ventilasjon.
- C3.** Når du jobber i skråninger skal bensintanken kun være halvfull, slik at du unngår at du unngår at du unngår bensinsøl.
- C4.** Stopp motoren og ta av tennpluggheten i følgende situasjoner:
 - Før du foretar noe som helst arbeid på knivrotoren.
 - Før du skal rengjøre, sjekke, justere eller reparere jordfreseren.
 - Når du har kjørt på fremmedlegemer. I slike situasjoner må du sjekke om maskinen er skadet og eventuelt reparere før du fortsetter arbeidet.
 - Hvis maskinen begynner å vibrere unormalt. Sjekk årsaken og foreta nødvendige utbedringer.
- C5.** Stopp motoren i følgende situasjoner:
 - Når du forlater maskin uten oppsyn.
 - Før du fyller bensintanken.
- C6.** Vær spesielt oppmerksom i skråninger. Jobb i lengderetningen, aldri opp og ned.
- C7.** Når du kobler inn knivrotoren, må du forsikre deg om at ingen oppholder seg foran maskinen. Hold håntaket i et fast grep, maskinen har lett for å reise seg når clutchen slippes ut. Vær spesielt oppmerksom når du kjører maskinen bakover.
- C8.** Sørg for å overholde sikkerhetsavstanden til knivrotoren når du freser. Denne er lik lengden på håntaket.
- C9.** Juster ikke motorens hastighetsinnstilling. Unngå å ruse motoren.
- C10.** Arbeid i dagslys eller godt kunstig lys.
- C11.** Sørg for at ingen uvedkommende oppholder seg innen 20 m avstand fra maskinen når du jobber i skråninger. Sørg for å ha fullt herredømme over betjeningskontrollene på håntaket.
- C12.** Vær spesielt oppmerksom når du jobber på hard grunn eller jord med mye stein. Under slike forhold er maskinen mer ustabil enn når jorden er kultivert.

VEDLIKEHOLD OG LAGRING

- D1.** Bruk solide arbeidshansker når du tar av eller monterer roterende deler.
- D2.** Bruk ikke en maskin med ødelagte eller slitte deler. Deler skal skiftes ut, ikke repareres. Bruk kun originale Honda-deler. Deler av ukurant kvalitet kan skade maskinen og representere en fare for brukerens sikkerhet. Skift ut ødelagt eksosanlegg.
- D3.** Reduser brannfaren, la motoren få kjøle seg ned før du setter jordfreseren til lagring.
- D4.** Når motoren er kald, fjernes plantedeler før du lagrer jordfreseren.
- D5.** Må bensintanken tømmes, foretas dette utendørs med kald motor.
- D6.** Lagre jordfreseren på et tørt sted. Lagre den aldri i et innelukket rom med bensin på tanken; bensindamp kan bli antent av gniskilder, åpen ild eller intens hete. La motoren få kjøle seg ned før du setter maskin på lager.
- D7.** Stopp motoren før du transporterer maskinen. Beskytt hendene med solide arbeidshansker og forsikre deg om at maskinen står stabilt.
- D8.** Tenk brukersikkerhet - hold alltid alle skruer og muttere forsvarlig starvmet til. Regelmessig vedlikehold er viktig for å sikre trygg og optimal effektivitet.
- D9.** Skal jordfreseren transporteres på motorkjøretøy, benyttes transporthjulene og lasterampe for å få maskinen inn i varerom, lasteplan eller på henger.
- D10.** Denne jordfreseren kan utstyres med spesielt ekstrautstyr. Det er imidlertid eierens ansvar å forsikre seg om at utstyret tilfredsstillende europeiske sikkerhetsnormer. Alt annet utstyr kan representere en fare for din sikkerhet.
- D12.** Les moterings- og bruksanvisning før du tar eventuelt ekstrautstyr i bruk.

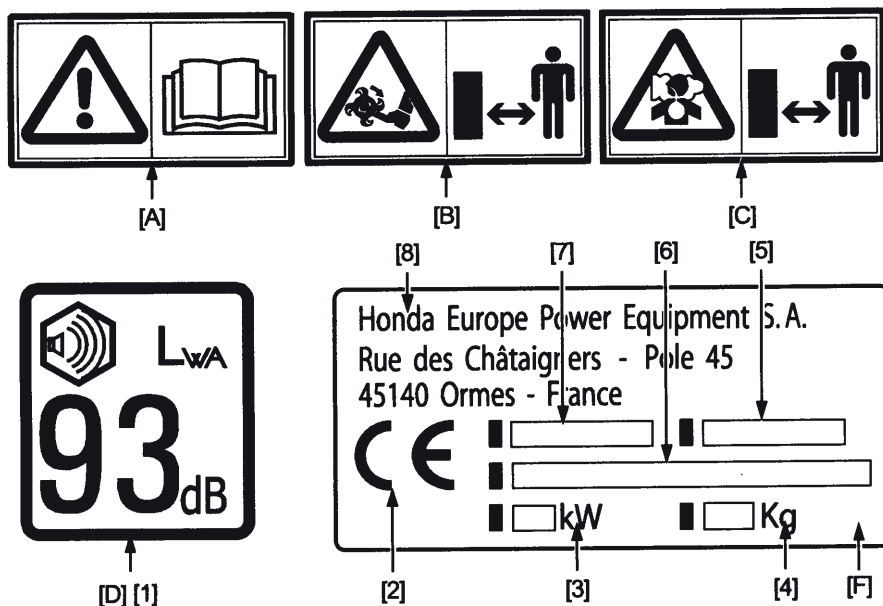
2. GENERELL BESKRIVELSE



MASKINENS HOVEDDELER

[1]	Gasskontroll/clutch	Regulerer motorhastigheten og kontrollere knivrotasjonen
[2]	Festeskruer håndtak	For å folde håndtaket
[3]	Bærehåndtak	For å bære maskinen i balansert stilling
[4]	Starthåndtak	For å starte motoren
[5]	Bensinlokk	
[6]	Oljelokk/peilestav	For å fylle motorolje og peile nivået
[7]	Tappeplugg	Skrus ut for å tappe motoroljen
[8]	Knivrotor	
[9]	Dybde/bremsepinne	Kontrollerer maskinens fresedybde
[10]	Støydemper	
[11]	Håndtak	
[12]	Håndholk	
[13]	Tenningsbryter	Stopper motoren
[14]	Bensinkran	Åpner og stenger bensintilførselen
[15]	Choke	For å starte en kald motor
[16]	Luftfilter	Beskytter motoren mot forurensninger
[17]	Tennplugg	
[18]	Transporthjul	Når du skal flytte maskinen (med motoren av)
[A][B][C]	Sikkerhetsskilt	
[D]	Skilt støynivå	
[E]	Skilt oljenivå	
[F]	Maskinens identifikasjonsskilt	

2. GENERELL BESKRIVELSE



SIKKERHETSMERKER

Jordfreseren må brukes med omtanke.

Av denne grunn er maskinen din utstyrt med selvklebende skilt med symboler som skal minne deg på de viktigste sikkerhetsreglene. Betydningen er forklart under.

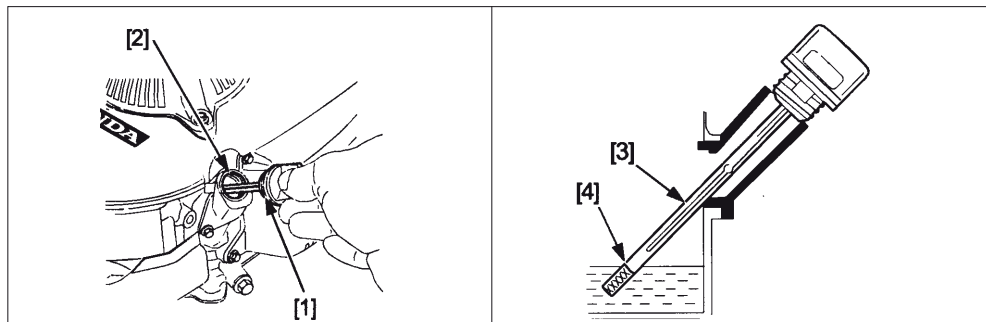
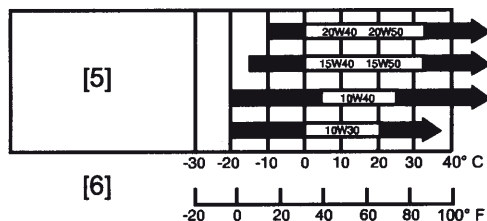
Disse skiltene er å betrakte som en del av maskinen. Skulle ett av dem falle av eller bli uleselig, får du nye skilt hos din Honda Fagforhandler. Videre anbefaler vi at du leser nøye gjennom sikkerhetsreglene på de foregående sider.

- [A] **ADVARSEL:** Les instruksjonsboken før du tar maskinen i bruk.
- [B] **ADVARSEL:** Roterende deler. Hold hender og føtter på trygg avstand.
- [C] **ADVARSEL:** Eksos inneholder karbonmonoksid, som er en svært giftig gass. Kjør ikke motoren i lukkede rom hvor eksosgassen kan bygge seg opp. Sørg for å ha god ventilasjon.

IDENTIFIKASJON AV MASKINEN

1. Garantert støynivå i følge EU-direktiv 2000/14/EC
2. Konformitetsmerke i følge EU-direktiv 98/37/EC
3. Nominell effekt i kW
4. Vekt i kilo
5. Produksjonsår
6. Serienummer
7. Modell - Type
8. Produsentens navn og adresse

3. KONTROLL OG SJEKK FØR DU STARTER



ADVARSEL

For å gjennomføre denne serien av sjekkpunkter plasseres jordfreseren på plant, stabilt underlag med motoren stoppet og tennpluggetten av.

MOTOROLJE

FORSIKTIG:

Kjører du motoren med for lite olje, risikerer du alvorlige motorskader.

1. Skru av oljelokk med peilestav (1) og tørk av den.
2. Sett peilestaven ned i oljestussen (2) uten å skru den til, og ta den ut igjen.
3. Les av oljenivået på peilestaven (3).
4. Er nivået for lavt, etterfyller du med anbefalt olje opp til øvre merke (4) på peilestaven.
3. Skru oljelokk med peilestav forsvarlig på plass igjen.

FORSIKTIG:

- Unngå ikke-rensende oljer og 2-takts motorolje, som reduserer motorens levetid.
- Vi anbefaler at du bruker Honda 4-taktsolje eller tilsvarende oljekvalitet med god renssevne. Oljeviskositeten må velges etter gjennomsnittstemperaturen i området hvor jordfreseren skal brukes:

[5] MULTIGRADE

[6] GJENNOMSNIITTSTEMPERATUR

3. KONTROLL OG SJEKK FØR DU STARTER

VERKTØY OG TILBEHØR

Ønsker du å bruke jordfreseren med annet utstyr enn det maskinen opprinnelig ble levert med, må du sjekke med din Honda Fagforhandler om det kan monteres.

ADVARSEL

- **Bruk ikke knivrotor med diameter større enn 230 mm eller som er bredere enn 322 mm.**
- **Bensin er svært brannfarlig og kan eksplodere under gitte forhold. Ikke røyk og unngå ild og gnistkilder i området du fyller og oppbevarer bensin.**
- **Ikke overfyll bensintanken - nivået skal ligge under halsen på påfyllingsstussen. Sørg for å skru bensinlokket forsvarlig til etter fylling. Skulle du søle bensin, må denne tørkes bort før du starter motoren.**
- **Unngå gjentatt hudkontakt med bensin og pust ikke inn bensindamp.**
- **OPPBEVAR BENSIN UTENFOR BARNES REKKEVIDDE.**

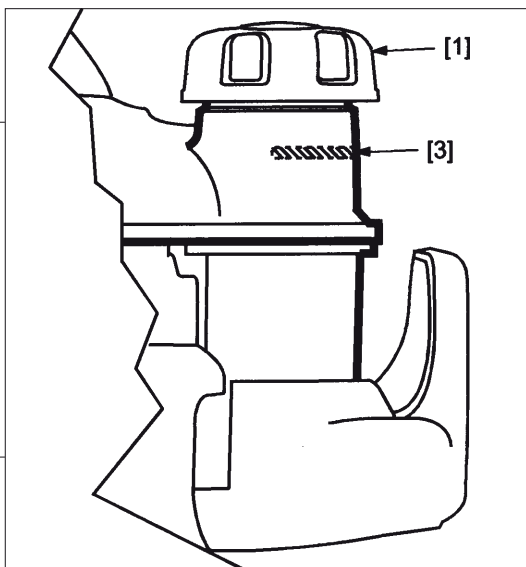
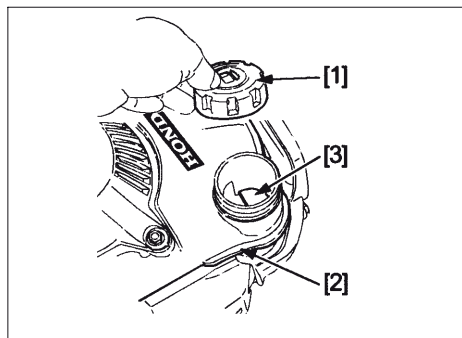
BENSIN

FORSIKTIG:

- *Bruk aldri oljeblandet bensin.*
- *Unngå at skitt kommer ned i bensintanken.*
- *Unngå gammel og/eller forurenset bensin (med vann, støv etc).*



3. KONTROLL OG SJEKK FØR DU STARTER



Slik sjekker du bensinnivået:

1. Skru av bensinlokket (1) og sjekk bensinnivået visuelt.
2. Fyll tanken (2) hvis nivået er lavt. Maks nivå er nådd når bensinen står opp til målemerket (3).
3. Skru bensinlokket forsvarlig til etter fylling.

MERK: Det anbefales ikke bruk av bensinsubstitutter fordi disse kan skade deler i bensinsystemet.

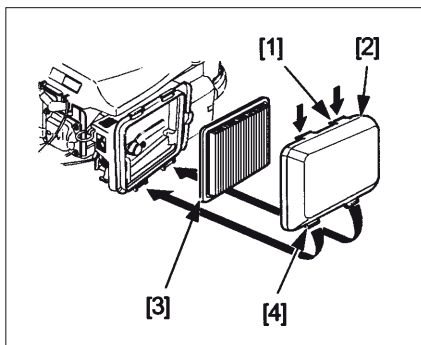
Volum bensintank: 0,4 liter.

FORSIKTIG:

- *Bruk ikke bensin som er:*
 - skitten,
 - lagret mer enn 30 dager,
 - som inneholder alkohol (etanol, metanol),
 - blandet med olje (2-taktsblandinger).
- *Unngå at vann og skitt kommer ned i bensintanken.*

MERK: Eventuelle skader eller problemer med motorytelsen som følge av uegnet bensin og/eller bensin av mindreverdig kvalitet, dekkes ikke av garantien.

3. KONTROLL OG SJEKK FØR DU STARTER



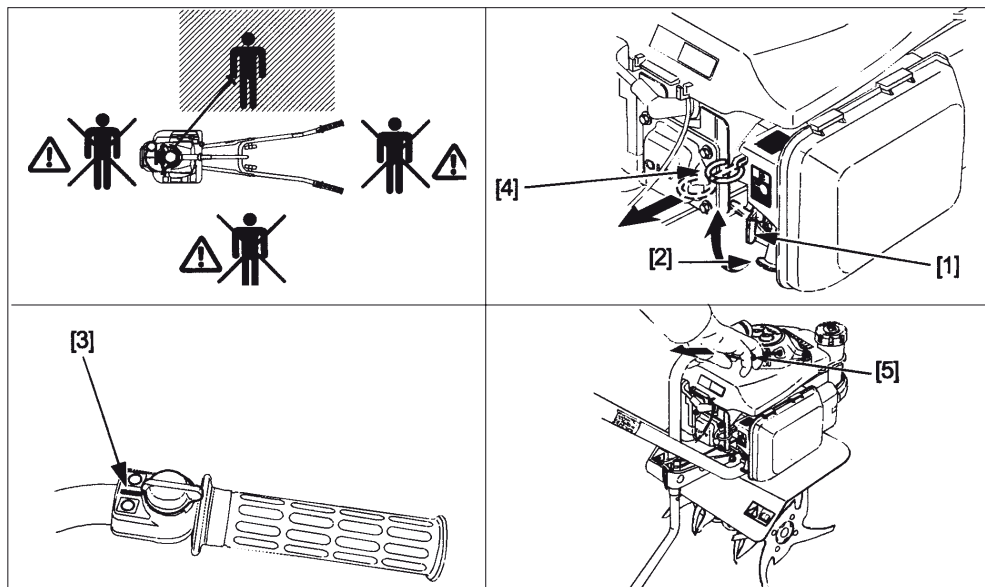
LUFTFILTER

FORSIKTIG: Kjør aldri en motor uten luftfilter på plass, noe som fører til raskere motorslitasje.

Kontroll av luftfilteret:

1. Klem inn knastene (1) på toppen av luftfilterdekselet (2) og ta det av.
2. Sjekk om filterelementet (3) er rent. Er det skittent, rengjøres det som beskrevet under avsnittet "Vedlikehold/Luftfilter".
3. Sett filteret (3) og dekselet (2) på plass igjen: låseknastene føres inn i hektene (4) på luftfilterhuset.

4. START AV MOTOREN



START AV MOTOREN

⚠ ADVARSEL

Klem ikke inn gasskontrollen mens du starter motoren. Dette betyr at knivene begynner å rotere når motoren starter, med fare for ulykker eller skader.



1. Sjekk at tappeskuen for bensin (2) er skrudd godt igjen før du starter motoren.
2. Åpne bensinkranen (1) (horisontal stilling).
3. Sett tenningsbryteren (3) i "I" stilling (på).
4. Sett chokehendelen (4) i "på" stilling (hendelen trukket helt ut).

MERK:

Bruk ikke choken dersom motoren er varm eller lufttemperaturen høy.

5. Dra lett i starteren til du merker motstand, trekk så håndtaket bestemt mot deg.

MERK:

Ikke bråslipp starthåndtaket, men før snoren kontrollert tilbake slik at du ikke skader startsystemet.

6. Har du brukt choken, skyves den inn igjen etter hvert som motoren blir varm nok til å gå jevnt uten choke.
7. Stopp av motoren: se side 21.

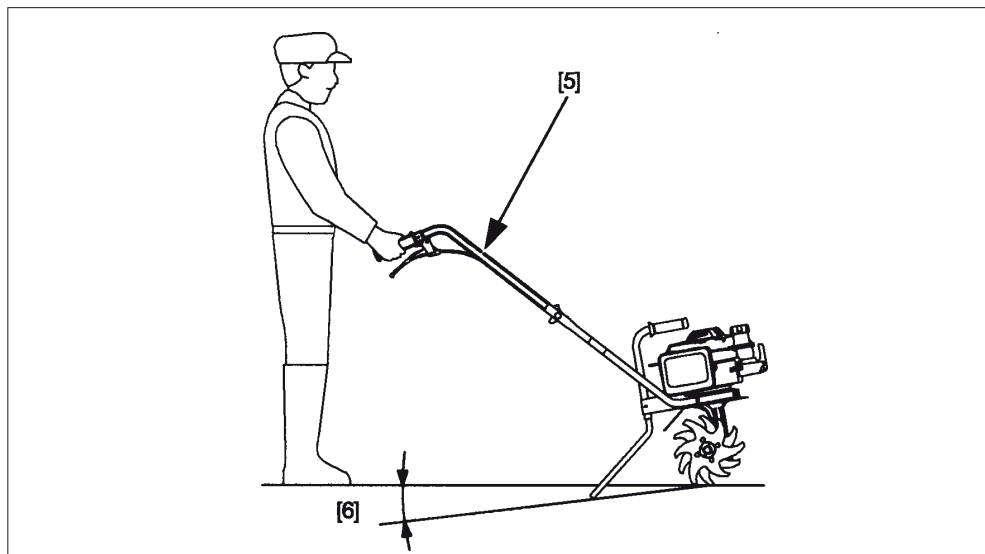
VÅT MOTOR

Skulle motoren nekte å starte etter at du har dratt i starthåndtaket gjentatte ganger, kan den være blitt våt.

Start av våt motor

1. Sett tenningsbryteren i "O"-stilling (AV).
2. Ta ut tennpluggen og tørk den. Når du setter tennpluggen på plass igjen, skrus den inn for hånd så langt du kan. Etterstram deretter 1/8 - 1/4 tørn med pluggnøkkelen for å få riktig press på pakningen.
3. Gjenta deretter normal startprosedyre som beskrevet på foregående side.

5. RÅD OG BRUKERTIPS



BRUK I STORE HØYDER

Bruker du utstyret i store høyder, vil forgasserens standardblanding av drivstoff/luft bli for fet. Dermed avtar yteevnen samtidig som drivstofforbruket øker.

Yteevnen kan tilpasses store høyder ved å installere bensindyse med mindre diameter i forgasseren og justere stillskruen. Bruker du utstyret permanent høyder over 1.800 m over havnivået, bør disse justeringene foretas av din HONDA Fagforhandler.

Selv om du foretar høydetilpasning av utstyret, vil motoreffekten reduseres med ca 3,5% for hver 300 m økt høydeforskjell. Effektreduksjonen blir selvsagt større hvis du ikke justerer.

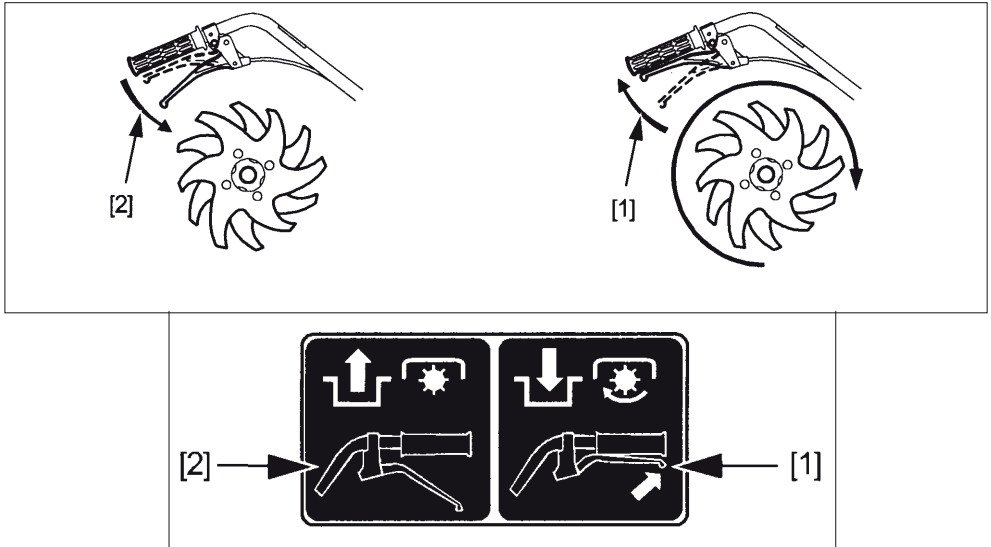
FORSIKTIG:

Har du justert for bruk i store høyder, bør du ikke bruke jordfreseren i lavere høyder enn forgasseren er innstilt for. Dette vil gi reduserte ytelser og overoppheting av motoren, med risiko for skader som følge av altfor tynn blanding luft/drivstoff.

BETJENING

1. Press håndtaket (5) ned slik at fronten på maskinen hever seg 6 - 8 grader (6).
2. Klem inn gasskontrolleen for å starte knivrotasjonen. Prøv å holde maskinen i stillingen som beskrevet over mens du jobber.

5. RÅD OG BRUKERTIPS



MERK: Går jordfreseren for fort fremover, legger du vekt på håndtaket slik at bremse/dybdepinnen presses dypere ned i bakken. Hold presset ved like til du får riktig fresedybde. Går knivene for dypt og jordfreseren stopper, minsker du presset på håndtaket samtidig som det føres fra høyre til venstre for å få maskinen løs.

3. For å snu, presses håndtaket ned og maskinen snus rundt på bremse/dybdepinnen.

FORSIKTIG:

- Bruker du jordfreseren i skråninger, risikerer du at den velter.
- Jobb ikke om natten.
- Sjekk jordfreseren etter tegn på feil eller skader hver gang du skal bruke den.

GASSKONTROLL/CLUTCHHENDEL

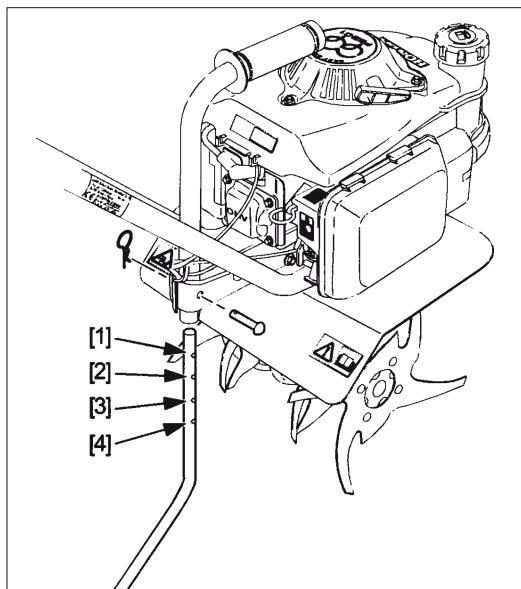
- Når du klemmer inn gasskontrollen (1), øker motorhastigheten og clutchen kobles automatisk inn. Dermed overføres drivkraft til knivrotoren via clutchsystemet.
- Slippes gasskontrollen ut (2), avtar motorhastigheten (tomgang) og clutchen kobles automatisk ut. Drivkraft overføres ikke lenger til knivrotoren.

FORSIKTIG:

- Når du bruker jordfreseren, må gasskontrollen klemmes helt inn. Klemmes den bare halvveis inn, risikerer du skader på systemdelene.



5. RÅD OG BRUKERTIPS



JUSTERING AV FRESEDYBDEN

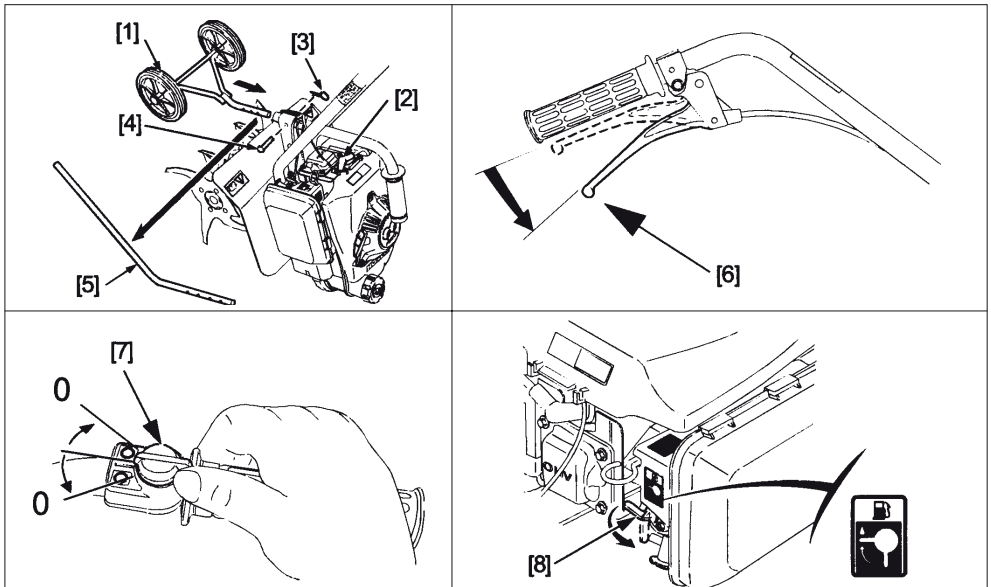
Fresedybden reguleres med bremse/dybdepinnen. I de fleste tilfeller bør den settes i stilling (2) eller (3).

Går jordfreseren for fort fremover, går ikke knivene dypt nok (hard jord) eller så er håndtaket for lavt for deg. Senk bremse/dybdepinnen ett hakk til stilling (1) eller (2).

Hvis maskinen freser for dypt (løs jord) eller håndtaket er for lavt, heves bremse/dybdepinnen ett hakk til stilling (3) eller (4).



5. RÅD OG BRUKERTIPS



TRANSPORTHJUL

Transporthjulene (1) brukes for å transportere jordfreseren til området du skal jobbe. Velg egnet festehull slik at håndtaket får en høyde som gjør at det er enkelt å betjene jordfreseren.

Montering av hjulene:

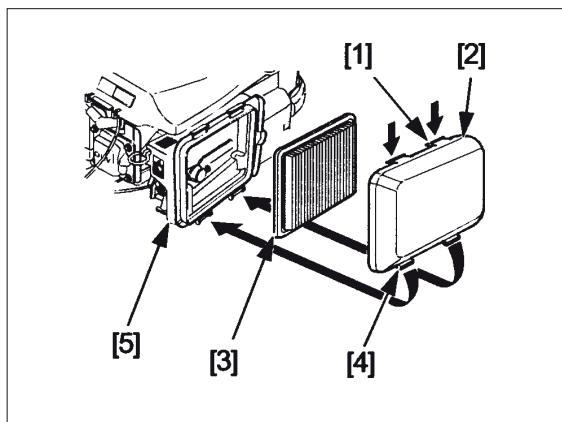
1. Stopp motoren og ta hetten av tennpluggen (2).
2. Sjekk at bensin- og oljelokk er skrudd forsvarlig til. Tipp jordfreseren fremover slik at den hviler på motorens frontbeskyttelse.
3. Ta ut splittnaglen (3) og naglen (4) og fjern bremse/dybdepinnen (5).
4. Monter hjulene i ønsket høyde og lås dem med naglen (4) og splittnaglen (3). Før du starter å frese, tar du av transporthjulene og setter bremse/dybdepinnen på plass igjen.

STOPP AV MOTOR OG KNIVROTOR

1. Slipp ut gasskontroll/clutchhendel (6) for å stoppe knivrotoren.
2. Sett tenningsbryteren (7) i "0" stilling for å stoppe motoren.
3. Vri bensinkranen til stengt stilling (8).



6. VEDLIKEHOLD



LUFTFILTER

Et skittent luftfilter begrenser lufttilgangen til forgasseren. Regelmessig vedlikehold av luftfilteret er derfor viktig for å unngå fusk i forgasseren.



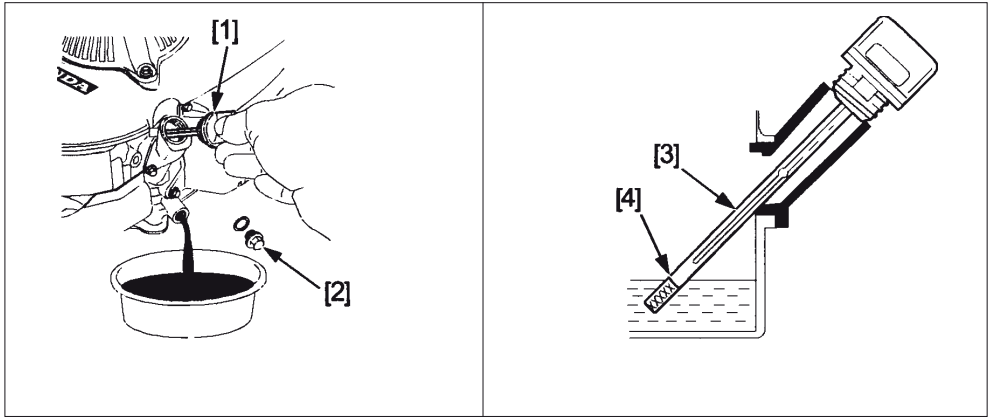
1. Trykk inn knastene (1) på toppen av luftfilterdekselet og ta dekselet (2) av.
2. Bank elementet (3) forsiktig mot en hard overflate for å fjerne skitt eller bruk trykkluft (må ikke overstige trykk på 2 bar/30 psi) og blås gjennom elementet fra innsiden.

MERK: Papirelementet i luftfilteret må være tørt for å funksjonere effektivt. Ikke la det trekke i olje, bruk heller ikke børste for å fjerne skitten.

3. Bruk en fuktig fille for å tørke skitt av luftfilterdekselet (2) og huset (5).

MERK: Sjekk at ikke skitt har funnet veien inn i kanalen som fører til forgasseren.

4. Sett filteret (3) på plass igjen og fest filterdekselet (2) ved å føre knastene (4) inn i spaltene på huset.



OLJESKIFT

FORSIKTIG:

Brukt motorolje kan føre til kreft hvis den kommer i kontakt med hud gjentatte ganger over lengre tid. Selv om ikke faren er stor, selv for en som er i kontakt med brukt motorolje hver dag, anbefales det å vaske hendene grundig med såpe og vann så snart du er ferdig med oljeskiftet. Brukt motorolje må holdes utenfor rekkevidde for barn.

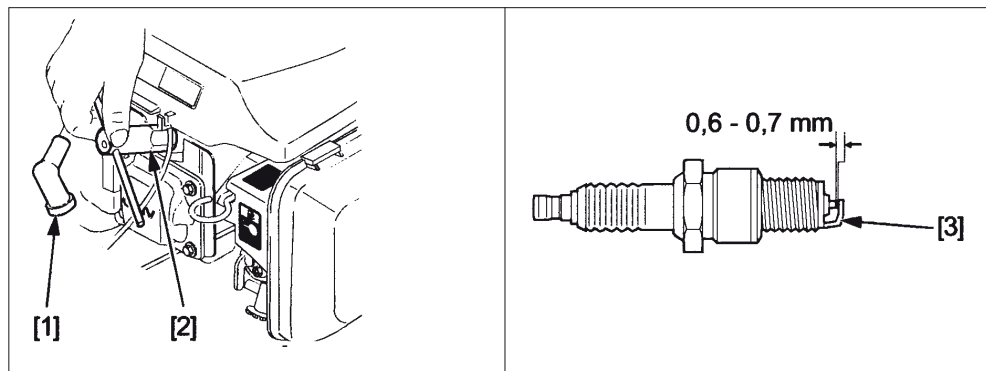
MERK: For å få effektiv og fullstendig tømning av motorolje, lønner det seg å gjøre dette mens motoren er varm.

1. Skru av oljelokk samt tappeplugg og tøm motoren for olje.
2. Sett tappepluggen på plass igjen, husk å skru den forsvarlig til. Fyll opp med anbefalt motorolje, se side 12.
3. Sjekk at nivået er opp til øvre merke og skru oljelokket på plass igjen.
4. Skru oljelokket på plass igjen.

Oljevolum: 0,3 liter.

MERK: Tenk miljøvern - kvitt deg med brukt motorolje på en forsvarlig måte. Vår anbefaling er du tar med til din lokale sevicestasjon. Tøm den for all del ikke ut på bakken eller i avløpssluket. Kast den heller ikke i søppelkassen.

6. VEDLIKEHOLD



TENNPLUGG

Anbefalt tennplugg: CR5HSB (NGK), U16FRS-UB (DENSO)

FORSIKTIG: Bruk bare anbefalte tennplugger. Tennplugg med feil varmetall kan ødelegge motoren.



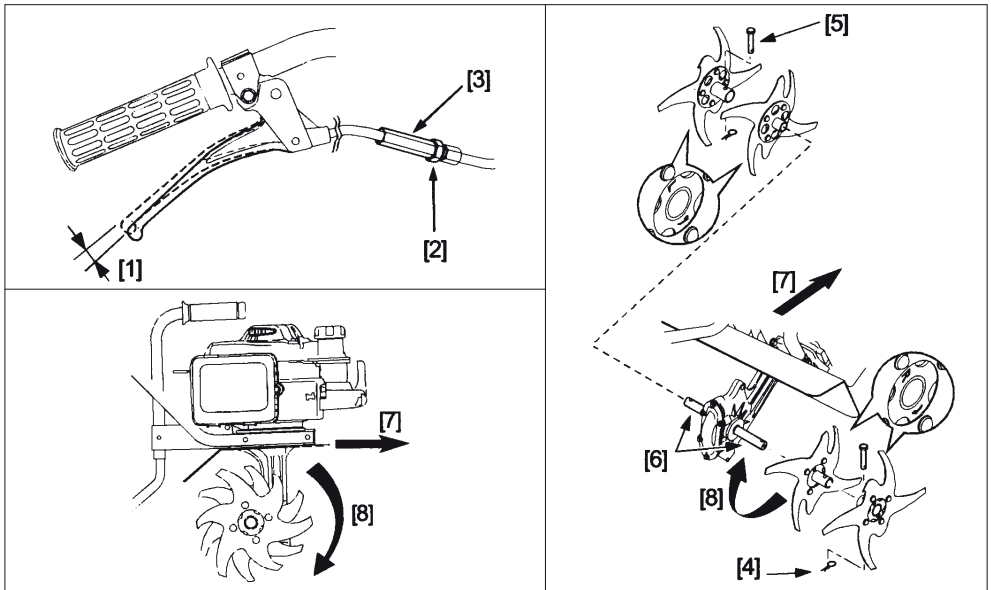
ADVARSEL

Har du nettopp kjørt maskinen, vil eksosanlegget være svært varmt og må ikke berøres.

1. Ta hetten av tennpluggen (1) og skru den ut med tennpluggnøkkelen (2).
2. Se over tennpluggen. Skift den ut om isolasjonen har sprekker eller er skallet av. Rengjør tennpluggen med stålbørste om den skal brukes igjen.
3. Mål avstanden mellom elektrodene med bladmåler. Riktig avstand er 0,6 - 0,7 mm. Bøy forsiktig på kanten av elektroden (3) om avstanden må korrigeres.
4. Kontroller at pakningen til tennpluggen er i god stand. Skru tennpluggen inn for hånd for å hindre at den skal gå over gjenger.
5. Etterstramm med tennpluggnøkkele for å få riktig press på pakningen.

MERK: En ny tennplugg etterstrammes 1/2 omdreining med tennpluggnøkkelen for å få riktig press på pakningen. Brukes en gammel plugg om igjen, etterstrammer du kun 1/8 - 1/4 omdreining.

FORSIKTIG: Tennpluggen må sitte korrekt, ellers kan den bli overopphetet og skade motoren. Bruk aldri en tennplugg med feil varmetall.



JUSTERING AV GASSKONTROLLEN

Dødgangen (1) ved enden av gasskollen skal være mellom 1 og 2 mm.

1. Er justering nødvendig, må låsemutteren (2) løsnes og justeringsmutteren (3) dreies til riktig dødgang oppnås.
2. Stram låsemutteren helt til mens du holder justeringsmutteren på plass.

SJEKK OG SKIFTE AV KNIVER

⚠ ADVARSEL Beskytt hendene med solide arbeidshansker.

Sjekk om de roterende knivene er slitte, bøyd eller ødelagte. Skift dem om nødvendig.

FORSIKTIG: Bruk bare originale Honda-deler.

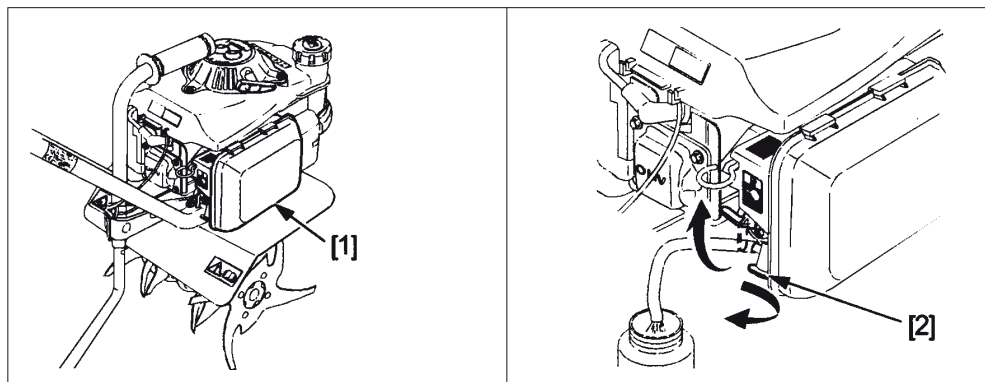
1. Ta ut låsefjæren (4) og bolten (5) og ta knivene ut av rotoren (6).
2. Ta hensyn til plasseringen når du monter knivene: De som er merket "R" skal plasseres til høyre, de som er merket "L" til venstre.

[7] Jordfreserens fartsretning fremover.

[8] Knivenes rotasjonsretning.



6. VEDLIKEHOLD



RENGJØRING ETTER BRUK

FORSIKTIG: Har maskinen vært i bruk, må den få kjøle seg ned minst 30 minutter før du rengjør den.

1. Fjern søle, gress, skitt og andre fremmedlegemer fra kroppen på jordfreseren og fra knivrotoren.
2. Fjern søle og skitt rundt luftfilteret (1).
3. Vask jordfreseren inkludert området rundt knivrotoren.
4. Vask motoren for hånd.



MERK: Unngå at vann får trenge seg inn i kontrollhendler, ledninger og luftfilterhus.

FORGASSER

1. Tøm bensintank og forgasser.
2. Åpne bensinlokket.
3. Vri bensinkranen til "Åpen" stilling.
4. Skru ut tappepluggen (2) og samle bensinen i godkjent kanne.
5. Skru tappepluggen forsvarlig til igjen.



VEDLIKEHOLDSSKJEMA

Regelmessig vedlikehold forlenger jordfreserens liv.



! ADVARSEL

Ta hetten av tennpluggen for å hindre utilsiktet start.

FORSIKTIG:

- *Bruk bare originale Honda-deler eller deler av tilsvarende kvalitet. Billige piratdeler kan ødelegge motoren.*
- *Motor og eksosrør blir varme under bruk og når temperaturer høye nok til å gi stygge brannskår og starte brann hvis det er brennbare materialer i nærheten. La maskinen avkjøles minst 15 minutter før du utfører vedlikeholdsarbeid.*
- *Stans motoren før du foretar noen form for vedlikehold. Eksos inneholder giftig karbonmonoksid, en fargeløs gass uten lukt som kan føre til besvimelse eller fatale ulykker. Må motoren kjøres, gjøres dette på et område med god ventilasjon.*

REGELMESSIG VEDLIKEHOLD Utføres hver angitt måned eller antall brukstimer, etter hva som inntreffer først.		Etter hver bruk	Etter 1. måned eller 20 t	Hver 3. måned eller 50 t	Hver 6. måned eller 100 t	Hvert år eller 300 t.
DEL	OPPGAVE					
Motorolje	Sjekk nivå					
	Tøm/skift				(3)	
Luftfilter	Sjekk					
	Rengjør			(1)		
	Skift					
Tennplugg	Sjekk/juster					
	Skift					
Jordfreserens utsider	Inspiser					
Gasskontrollens funksjon	Sjekk					
Skruer og muttere	Stram/sjekk					
Strømledninger	Sjekk					
Gassledning	Sjekk/juster					(2)
Ventilklaring	Sjekk/juster					(2)
Forbrenningskammer	Rengjør					(2)
Bensintank og bensinfilter	Rengjør					(2)
Bensinledning	Sjekk	Hvert 2. år (skift om nødvendig) (2)				

(1): Vedlikeholdes hyppigere om du opererer under støvete forhold.

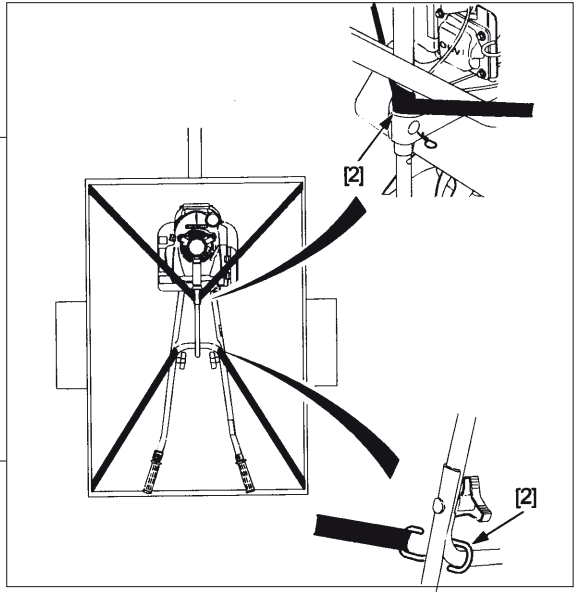
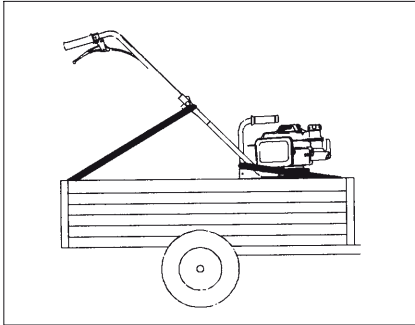
(2): Disse vedlikeholdspunktene bør utføres av Honda fagforhandler dersom du ikke har nødvendig fagkunnskap eller rett verktøy. Se Honda Verkstedmanual for riktig arbeidsmetode.

(3): Skift motorolje hver 50. time når maskinen belastes tungt eller under høy lufttemperatur.

7. FEILSØKING

PROBLEM	MULIG ÅRSAK	SIDE
Motoren starter ikke:	1. Ingen bensin	13 - 14
	2. Tenningsbryteren står i "STOPP" stilling	19
	3. Bensinkranen er stengt	16
	4. Tennpluggen sitter feil eller er av	24
	5. Tennpluggen er ødelagt eller feil elektrodeavstand	24
	8. Motoren er våt	17
Vanskelig start eller tap av motorkraft	1. Skitt i bensintanken	26
	2. Skittent luftfilter	22
	3. Vann i bensintank og forgasser	26
	4. Luftehull i bensinlokk og/eller tett forgasser	-
Ujevn motorgange	1. Ødelagt tennplugg eller feil elektrodeavstand	24
	2. Skittent luftfilter	22
Motoren overopphetes	1. Ødelagt tennplugg eller feil elektrodeavstand	24
	2. Skittent luftfilter	22
	3. Gjenstoppede kjøleribber	-
	4. Lavt oljenivå	23

8. TRANSPORT OG LAGRING



FORSIKTIG: Motor og eksosrør kan bli så varme at de kan gi brannskader og starte brann hvis brennbart materiale oppbevares i nærheten. La maskinen avkjøles i 15 minutter før du utfører noen form for arbeid på den.



⚠ ADVARSEL Bensin er svært brannfarlig og eksplosiv. Hvis den antennes mens du behandler den, risikerer du alvorlige brannskader. Fyll bare utendørs. Bensinsøl må straks tørkes bort.

TRANSPORT

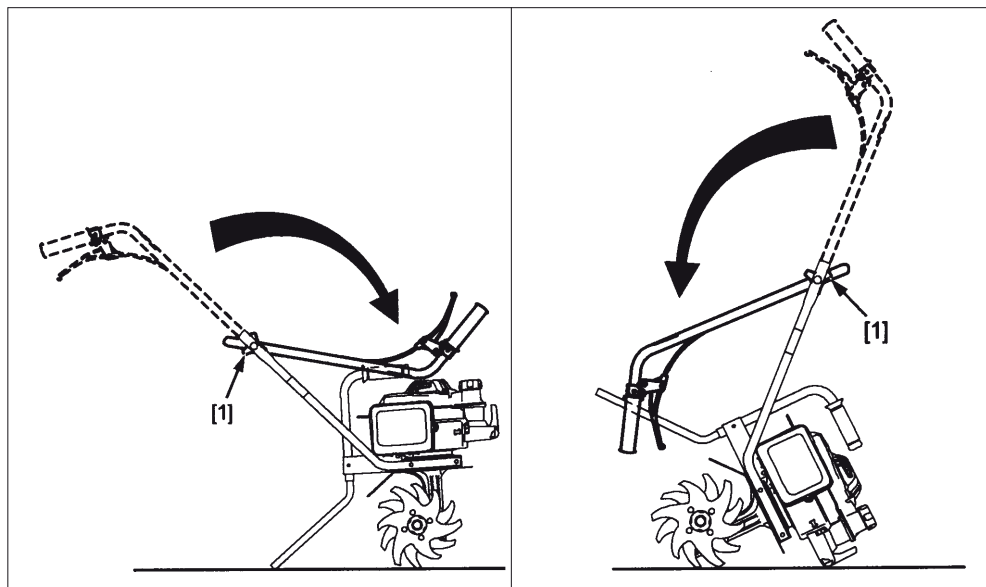
For å unngå spill av bensin, må tanken tømmes for drivstoff. Bensinkranen skrues AV og jordfreseren fraktes i stående stilling og sikres med stropper.

Lasting på henger

1. Tøm tank og forgasser for bensin - se side 26.
2. Last jordfreseren opp på henger i arbeidsstilling.
3. Sikre jordfreseren på hengeren med stropper i samme vinkel som øvre håndtak og bremse/dybdepinne - se illustrasjon.
4. Fold håndtaket sammen hvis nødvendig - se side 30.



8. TRANSPORT OG LAGRING



SAMMENFOLDING AV HÅNDTAKET

MERK: Håndtaket kan foldes fremover og bakover etter behov.

Skal håndtaket foldes bakover, må jordfreseren tippes fremover slik at den hviler på frontbeskyttelsen - se høyre illustrasjon.

1. Løsne håndtakets festeskruer ved å skru dem opp fem til seks omdreininger.
2. Fold håndtaket sammen ved å skyve det fremover eller bakover.

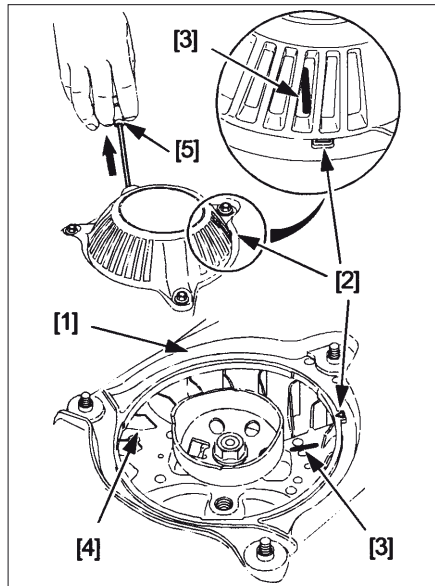
FORSIKTIG:

- Sjekk at ingen ledninger kommer i beknip når øvre håndtak senkes.
3. Stram håndtakets festeskruer til igjen.

LASTING OMBORD I VAREROM I BIL

1. Tøm tank og forgasser for bensin - se side 26.
2. Fold håndtaket sammen som beskrevet over.
3. Vær forsiktig når du laster jordfreseren ombord og plasser den med **eksospotten ned**.





FORBEREDELSE TIL LAGRING

Skal jordreseren lagres for en lengre periode (mer enn 30 dager), må du først utføre punktene nedenfor for å sikre at maskinen er klar til innsats neste gang du trenger den.

1. Rengjør jordreseren - se side 26.
2. Tøm bensintanken - se side 26.
3. Skift motorolje - se side 23.
4. Rengjør luftfilteret - se side 22.
5. Sett choken i "PÅ" stilling.
6. Trekk lett i starthåndtaket (5) til du merker motstand. Sett referansemerket (3) på kjøleviften (4) på linje med merket (2) på rekylstarterhuset (1). I dette punktet er innsugings- og eksosventilen stengt og bidrar til å beskytte motorens indre mot korrosjon.
7. Påfør en tynn oljefilm på deler som har lett for å ruste. Dekk jordreseren til med pressening og lagre den på et sted med jevn grunn og uten støv.



9. TEKNISKE DATA

MODELL		FG201
		DE
GENERELLE BESKRIVELSER		
BESKRIVELSESKODE		FAAF
MÅL LxBxH	(mm)	1185 x 455 x 980
NETTOVEKT	(kg)	17
DIAMETER KNIVROTOR	(mm)	230
BREDDE KNIVROTOR	(mm)	300
LYDNIVÅ VED BETJENINGSSTED (i flg standard EN1553)		79 dB(A)
GARANTERT STØYNIVÅ (i flg EU-direktiv 2000/14/EC)		93 dB(A)
VIBRASJONSNIVÅ (i flg standard EN1033)		5 m/s ²
MOTOR		
MODELL		GXV50
TYPE		Ensyindret, 4-takts, toppventilert
VOLUM (cm ³)		49
BORING x SLAG (mm)		41,8 X 36,0
KJØLING		Luftavkjølt
SMØRING		Plaskesmøring
KOMPRESJONSFORHOLD		8 : 1
MAKSIMUM EFFEKT	(kW/omin)	1,8 / 7000
MAKSIMUM DREIEMOMENT	(N.m)	3,04
NOMINELL MOTORHASTIGHET	(o/min)	4800 \pm 200
TOMGANGSHASTIGHET	(o/min)	2200 \pm 200
TENNING		Elektromagnet
TENNPLUGG		CR5HSB (NGK), U16FSR-UB (NIPPONDENSO)
ELEKTRODEAVSTAND	(mm)	0,6 - 0,7
LUFTFILTER		Tørrelement (papir)

9. TEKNISKE DATA

ANBEFALT BENSIN		Blyfri 97/98 oktan eller ren 4-takts miljøbensin
VOLUM BENSINTANK	(l)	0,40
BENSINFORBRUK	(l/t)	0,58
BRUKSTID PÅ FULL TANK	(t)	0,40
ANBEFALT MOTOROLJE		SAE 10W30
VOLUM OLJETANK	(l)	0,30
TRANSMISJON		
CLUTCH		Sentrifugal
SLUTTOVERFØRING		Snekke­drev
VOLUM GIROLJE	(cm ³)	70 - 80
ANBEFALT GIROLJE		Idemitsu Duffny Alfa Gear Oil #320
TURTALL ROTOR	(o/min)	197



HONDA
The Power of Dreams



Importør:

BEREMA

Et selskap i Atlas Copco-gruppen

BEREMA A/S

Berghagan 7, 1405 Langhus

Postboks 454, 1401 Ski

Tlf 64 86 05 00. Fax 64 86 05 49

www.berema.no

FAGFORHANDLER: _____