

# HONDA JORDFRESE FG315 - FG400 / FG500



## INSTRUKSJONSBOK

*(Oversatt fra original instruksjonsbok)*



*Importør:*

**BEREMA**

*Et selskap i Atlas Copco-gruppen*



*Kjære kunde -*

*gratulerer med valget av HONDA jordfreser.*

*Denne instruksjonsboken dekker alt du bør vite om sikker betjening og vedlikehold av investeringen din. Les derfor boken nøye og forsikre deg om at du har forstått instruksjonene.*

*All informasjon er basert på de ferskeste produktopplysninger. Vårt mål er imidlertid at du til enhver tid skal kunne nyte godt av de siste tekniske nyvinninger, materialer og erfaringer. Derfor forandres våre modeller hele tiden, med den følge at spesifikasjoner kan bli endret uten forvarsel.*

*Illustrasjonene i boken er basert på den modellen som beskriver det enkelte aktuelle punkt best mulig, og kan derfor variere noe fra din modell. Skulle du få problemer eller har noe du lurer på, er det bare å kontakte din Honda fagforhandler eller oss i Berema AS.*

*Denne instruksjonsboken er å betrakte som en del av jordfreseren, og bør følge maskinen om du skulle selge den. Et siste råd før du starter - les garantibestemmelsene med rettigheter og forpliktelser. Garantibeviset er et eget dokument som fulgte med ved kjøpet av maskinen.*

*Ingen del av boken kan kopieres uten skriftlig tillatelse.*

# INNHOILDSFORTEGNELSE

---

1. SIKKERHETSREGLER .....	3
---------------------------	---

## **FG 400/FG 500:**

2. PLASSERING AV SIKKERHETSMERKER .....	8
CE-MERKE 9	
3. MASKINENS HOVEDDELER .....	10
4. FØR DU STARTER .....	12
5. START AV MOTOREN .....	16
BRUK I STORE HØYDER .....	18
6. BETJENING AV JORDFRESEREN .....	19
7. STOPP AV MOTOREN .....	24
8. VEDLIKEHOLD .....	26
9. TRANSPORT/LAGRING .....	35
10. FEILSØKING .....	36
11. TEKNISKE SPESIFIKASJONER .....	37

## **FG 315**

1. MASKINENS HOVEDDELER .....	39
2. SKILTSYMBOLER .....	40
CE-MERKE	
SYMBOLER FOR BEJENINGSFUNKSJONER	
3. SIKKERHETSSYMBOLER .....	41
SIKKERHETSREGLER .....	5 - 7
4. FØR DU STARTER .....	42
5. START AV MASKINEN .....	46
6. BETJENING .....	48
7. VEDLIKEHOLD .....	50
8. TRANSPORT/LAGRING .....	55
9. FEILSØKING .....	56
10. TEKNISKE SPESIFIKASJONER .....	57
MESTERKLASSEN .....	58
EIERENS NOTATER .....	66

## ⚠ ADVARSEL

### Sørg for sikker bruk

Egen og andres sikkerhet er avhengig av du legger vekt på disse reglene:



- Honda jordfreser er konstruert for sikker og pålitelig bruk forutsatt at den betjenes i henhold til instruksene. Les og sett deg skikkelig inn instruksjonsboken før du tar maskinen i bruk. Uvitenhet kan føre til ulykker og skader på utstyret.



- Eksosgass inneholder giftig karbonmonoksid. Kjør aldri jordfreseren innen lukkede områder. Sørg alltid for god ventilasjon når du kjører motoren. Selv når motoren kjøres i ventilert område, må du ha sikkerhet mot eksos i tankene.



- Freserknivene er skarpe og roterer med stor hastighet. Utsiktet kontakt kan føre til alvorlige ulykker.
  - Hold føtter og hender på forsvarlig avstand fra knivene når motoren går.
  - Stopp motoren og sett rotorclutchen i fri før enhver form for inspeksjon eller vedlikehold på knivene.
  - Ta hetten av tennpluggen for å hindre utilsiktet start. Bruk tykke arbeidshansker for å beskytte hendene når du rengjør, inspiserer eller skifter ut kniver.

### Brukerens ansvar

- Sørg for at jordfreseren alltid er i god bruksmessig stand. Bruker du utstyr som er dårlig eller i tvilsom stand, risikerer du alvorlige ulykker.
- Vær nøye med å holde alt sikkerhetsutstyr i god stand, og at sikkerhets-merkene er på plass. Sikkerhetsmerkene er der for din sikkerhets skyld.
- Vær nøye med alltid å ha alt sikkerhetsutstyr påmontert (knivdeksel, viftedeksel, starterdeksel, remdeksel).
- Lær deg hvordan du raskest stopper motoren om du skulle komme i en nødsituasjon. Sett deg også inn i kontrollfunksjonene og hvordan disse virker.
- Hold alltid håndtaket i et fast grep. De har en tendens til å reise seg når du kobler inn clutchen.

# 1. SIKKERHETSREGLER

---

## ADVARSEL

### Sørg for sikker bruk

#### Brukerens ansvar

- La ikke ukyndige personer få lov til å bruke maskinen før de har fått fullstendig opplæring.
- Bruk solid, heldekkende fottøy. Kjør aldri maskinen barføtt. Unngå også åpne sko og sandaler, som øker risikoen for ulykker.
- Vær nøye med hvordan du kler deg. Unngå løstsittende og flagrende klær som kan komme inn i roterende deler.
- Vær alltid fullt konsentrert. Kjør aldri maskinen når du er trett, syk eller under påvirkning av medikamenter eller alkohol, som nedsetter aktsomheten.
- Sørg for at andre personer eller husdyr ikke oppholder seg på området hvor du arbeider.
- Ha alltid bremsestangen påmontert og riktig justert.

#### Barnas sikkerhet

- Sørg for at barn alltid holdes under oppsikt og ikke leker i området du arbeider. Småbarn er raske i bevegelsen og er naturlig nysgjerrig og opptatt av maskiner.
- Gå aldri ut fra at barn er der du sist så dem. Vær føre var - stans motoren om barn skulle nærme seg maskinen.
- La aldri barn få kjøre maskinen, selv under oppsikt av voksne.

#### Fare for flyvende gjenstander

- Gjenstander som treffes av rotoren kan bli slynget ut med stor kraft og føre til alvorlige ulykker.
- Rydd området for pinner, større stener, metallbiter, glass og lignende før du starter jordfresingen. Arbeid kun i godt dagslys.
- Kontroller alltid utstyret når du har kjørt på fremmedlegemer. Reparer eventuelle skader, skift ut deler som måtte være ødelagt før du fortsetter arbeidet.
- Slitte eller ødelagte deler på rotoren kan bli slynget av og føre til ulykker. Gå alltid nøye over utstyret før du tar det i bruk.

## ADVARSEL

### Sørg for sikker bruk

#### Fare for brann og brannskader

- Bensin er svært brannfarlig og kan eksplodere under spesielle forhold. Vær ekstra påpasselig når du behandler bensin.
- Sørg for at bensin oppbevares slik at barn ikke kan få tak i den.
- Bensin etterfylles i område med god ventilasjon og med motoren stoppet.
- La motoren få kjøle seg ned før du etterfyller bensin. Bensindamp eller søl kan antennes.
- Motor og eksosanlegg blir svært varme under bruk, og vil fortsatt være det lenge etter at motoren er stanset. Kontakt med varme motordeler kan føre til stygge brannskader og at enkelte stoffer antennes.
- Unngå berøring av varm motor og eksosanlegg.
- La motoren bli avkjølt før du foretar vedlikeholdsarbeid eller lagrer jordfreseren innendørs.

#### Fare for eksosforgiftning

- Eksos inneholder giftig karbonmonoksid, som er en fargeløs og luktfri gass. Innånding av eksosgass kan føre til tap av bevissthet - og i verste fall død.
- Kjører du maskinen i et innelukket - eller til og med bare delvis lukket - område, kan luften du puster inn inneholde farlig mye eksos. Sørg for god ventilasjon slik at du ikke risikerer at eksosvolumet får bygge seg opp.

#### Kjøring i skråninger

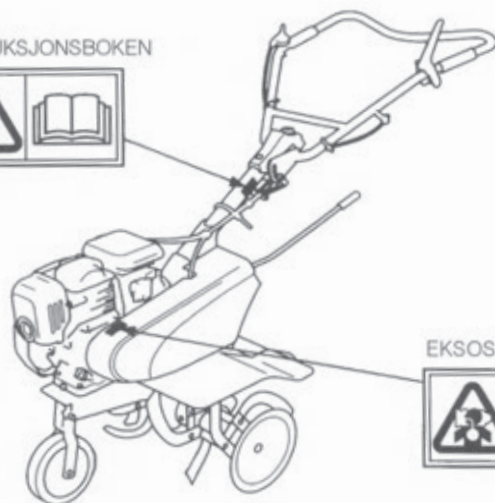
- Skal du bruke maskinen i skrånende terreng, bør bensintanken være halvfull for å redusere faren for spill.
- Kjør freseren på langs av skråningen - i like lange stykker. Unngå å kjøre opp og ned.
- Unngå å skifte retning når du jobber i skråninger.
- Bruk ikke jordfreseren i skråninger som er brattere enn 10°.
- Skråningsvinkelen som er angitt over, er bare veiledende. Det er opp til deg å vurdere terrenget i forhold til utstyret du kjører med. Kontroller at maskinen er i god bruksmessig stand før du starter motoren. Må du kjøre jordfreseren opp eller ned i skråninger, så vurder først din egen og andres sikkerhet.

## 2. PLASSERING AV SIKKERHETSMERKER

Sikkerhetsmerkene er der for å minne deg om potensielle farer som kan føre til skade eller ulykker. Les sikkerhetsreglene nøye før du tar maskinen i bruk. Slurv ikke med sikkerhetstiltakene.

Skulle ett eller flere av sikkerhetsmerkene falle av eller bli uleselig, får du nye hos din Honda fagforhandler.

LES  
INSTRUKSJONSBOKEN



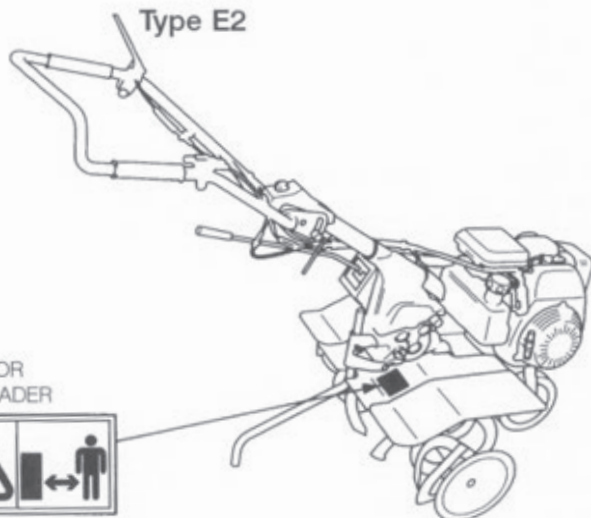
Type E2

EKSOSFARE



Type E2

FARE FOR  
KUTTSKADER

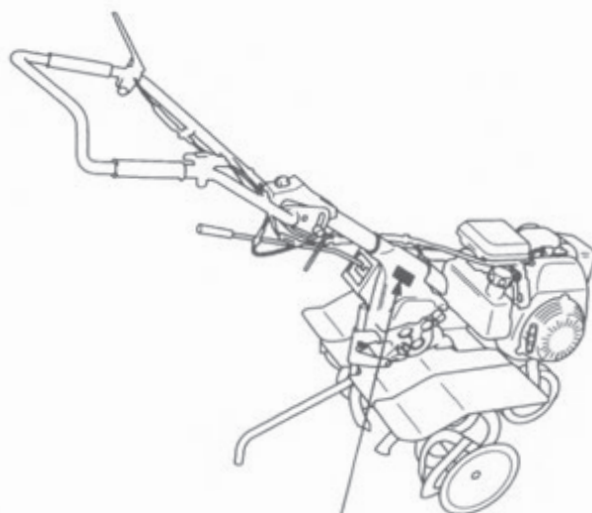




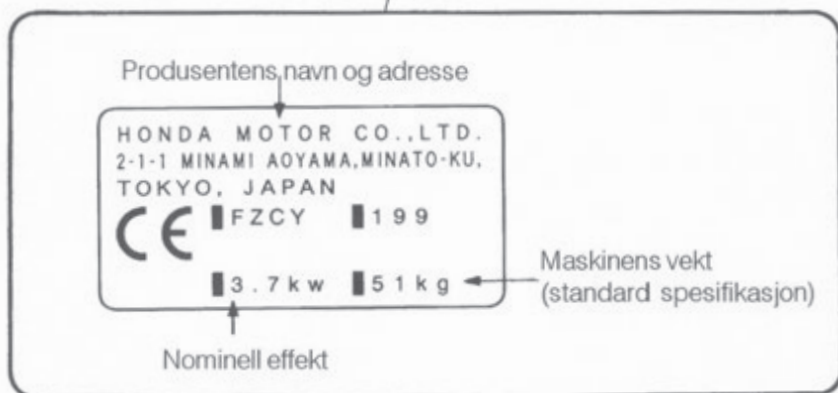
## 2. PLASSERING AV SIKKERHETSMERKER

### Plassering av CE-merke

(Type E1, E1S, E2)



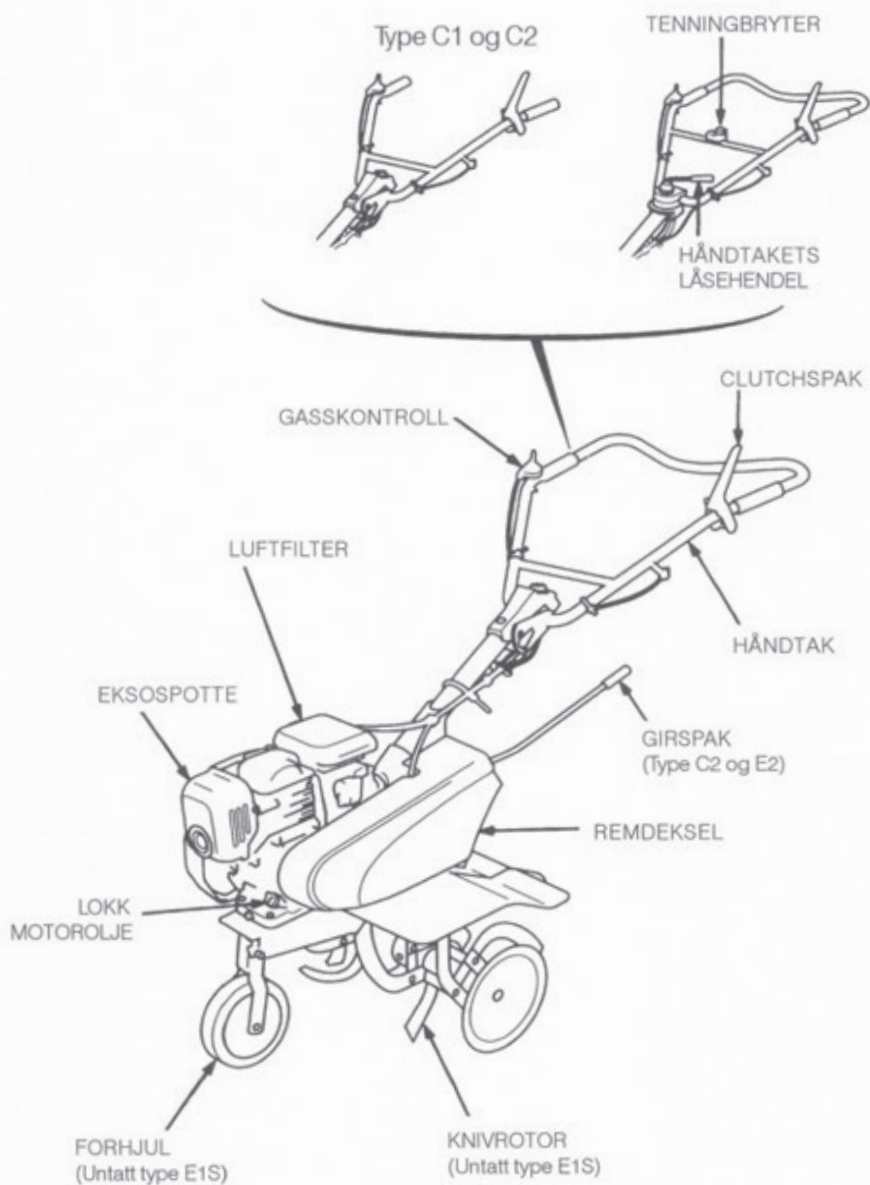
CE-MERKE



Eksempel: CE-merke på FG 500

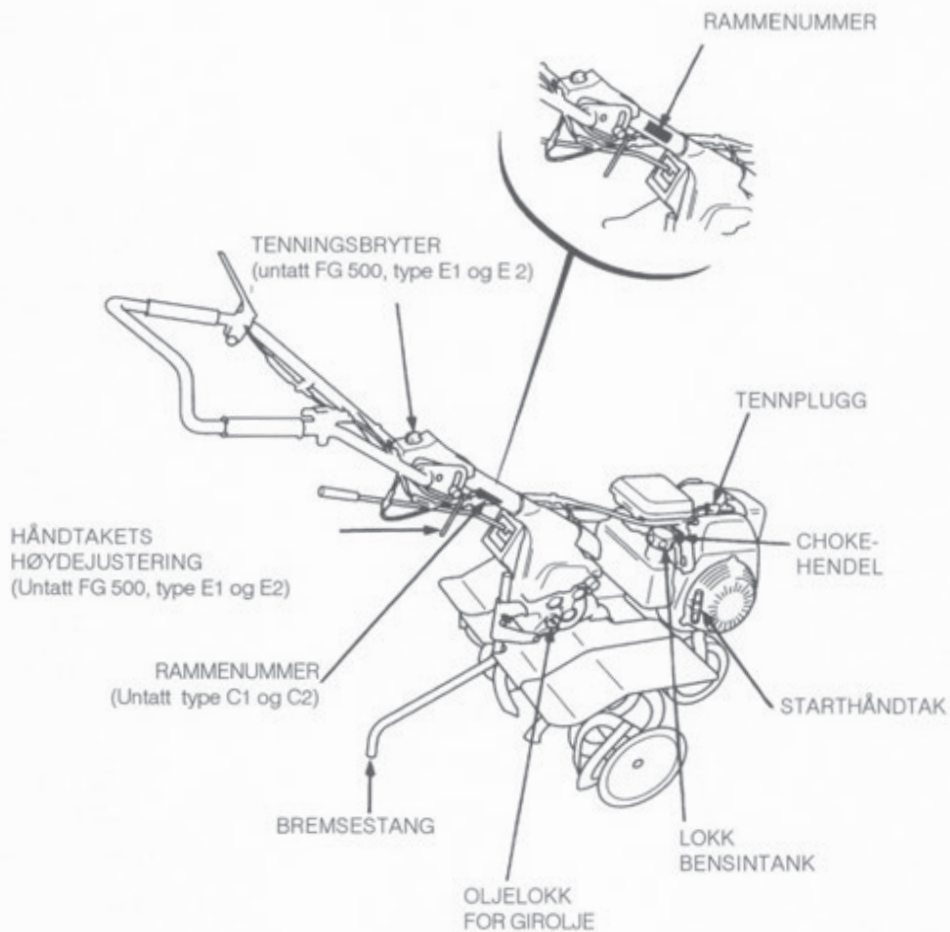
### 3. MASKINENS HOVEDDELER

FG 500, type E1 og E2



### 3. MASKINENS HOVEDDELER

#### Type C1 og C2



## 4. FØR DU STARTER

### 1. MOTOROLJE

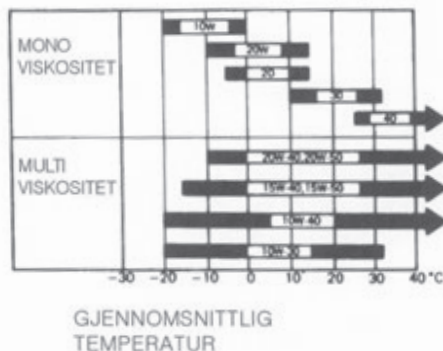
#### **FORSIKTIG:**

- *Kjører du motoren med for lite olje, risikerer du alvorlige motorskader.*
- *Plasser maskinen på et plant underlag med motoren stoppet før du sjekker motoroljen.*

1. For å sjekke motoroljen, skrur du av oljelokk med peilestav.
2. Er oljenivået for lavt, etterfyller du med anbefalt oljetype opp til kanten av påfyllingsstussen.

Bruk Honda 4-takts motorolje eller tilsvarende kvalitet med høy renseevne som minst tilfredsstillende kravene som amerikanske motorprodusenter klassifiserer som SG og SF. Motorolje klassifisert som SG og SF, har dette tydelig merket på emballasjen.

SAE 10W-30 anbefales for normal bruk under alle temperaturforhold. Bruker du olje med mono viskositet, så velg viskositet som passer for gjennomsnittlig temperatur i området hvor du bor.



#### **FORSIKTIG:**

*Unngå ikke-rensende og 2-takts motorolje, som vil redusere levetiden til motoren.*

OLJELOKK M/  
PEILESTAV

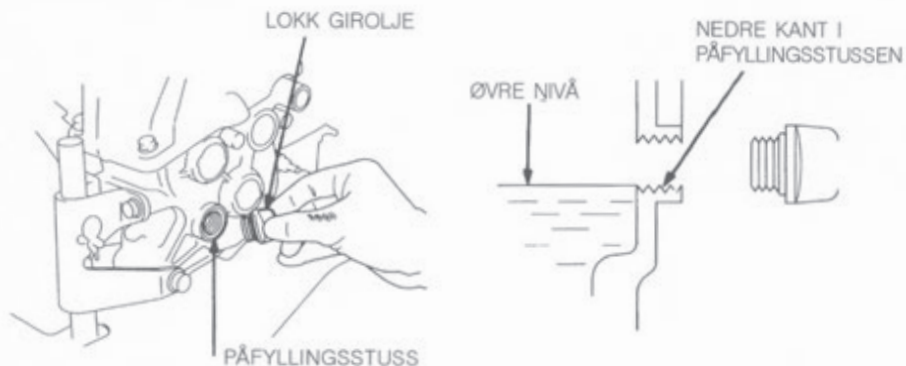
PÅFYLLINGSSTUSS MOTOROLJE

ØVRE NIVÅ



### 2. GIROLJE

Parker jordfreseren på flatmark og skru av lokket for girolje. Oljenivået skal ligge på linje med kanten av påfyllingsstussen. Etterfyll med motorolje av anerkjent kvalitet dersom nivået er for lavt.

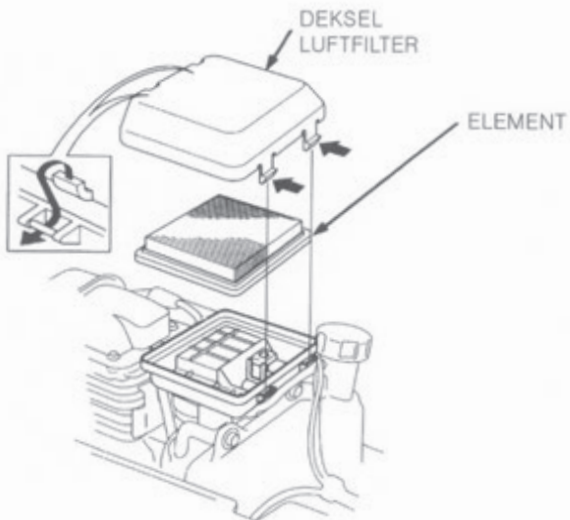


### 3. LUFTFILTER

#### **FORSIKTIG:**

Kjør aldri motoren uten luftfilter, noe som vil føre til redusert levetid.

Ta av dekselet til luftfilteret og sjekk at elementet ikke er skittent eller tett - se side 28.



## 4. FØR DU STARTER

### 4. DRIVSTOFF

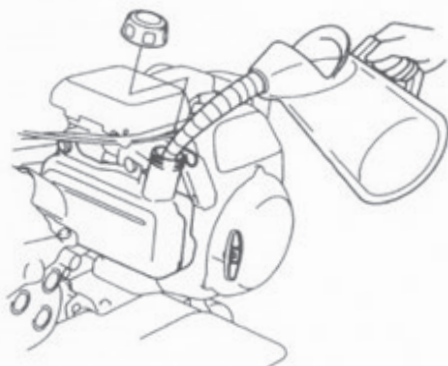
For å redusere avleiringer i forbrenningskammeret, anbefaler vi at du bruker blyfri 97 - 98 oktan bensin. Eller ren 4-takts miljøbensin, som du får kjøpt på de fleste bensinstasjoner.

Bruk aldri oljeinnblandet eller forurenset bensin. Unngå å få vann eller skitt på bensintanken når du fyller.

#### **⚠ ADVARSEL**

- Bensin er svært brannfarlig og kan eksplodere under spesielle forhold.
- Etterfyll bensin i godt ventilert område med motoren stanset. Ikke røyk. Unngå også å oppbevare eller etterfylle bensin nær åpen ild og gnistkilder.
- Prøv å unngå overfylling av bensintanken - det skal ikke stå bensin over øvre nivåmerke. Husk å skru bensinlokket godt til etter at du er ferdig med å fylle.
- Prøv å unngå spill når du etterfyller bensin. Bensinsøl og bensindamp kan antennes. Skulle du komme til å spille bensin, må du kontrollere at området er tørt før du prøver å starte motoren.
- Unngå å ha bensin på huden over lengre tid eller å puste inn bensindamp. **OPPBEVAR BENSIN UTENFOR BARNES REKKEVIDDE.**

Kapasitet bensintank - FG 400: 1,7 liter  
FG 500: 2,0 liter



ØVRE  
NIVÅMERKE



### Alkoholholdig bensin

Ønsker du å bruke alkoholholdig bensin (gasohol), må du kontrollere at oktantalet tilsvarer det som Honda foreskriver. Det er to typer på markedet:

En som er basert på etanol og en annen på metanol.

Bruk aldri blanding som overskrider 10% etanol. Unngå også metanol (metyl eller tresprit) som ikke er tilsatt løsemidler og rustbeskyttelse for metanol.

Overskrid heller ikke 5% grensen for metanoltilsetning, selv om blandingen både er tilsatt løsemidler og rustbeskytter.

#### **MERK:**

- Skader på bensinsystem eller motorens yteevne som følge av alkoholholdig bensin, dekkes ikke av garantibestemmelsene. Honda går ikke god for alkoholholdig bensin, fordi det ennå ikke er godtgjort at de er fullverdige som drivstoff.
- Skulle du kjøpe bensin fra en ukjent leverandør, bør du sjekke om den inneholder alkohol - og hvilke innblandingsandeler som er benyttet.  
Skulle du merke unormale symptomer på motor som går på alkoholholdig bensin - eller bensin som du mistenker inneholder alkohol - så skift øyeblikkelig til bensin som du er trygg på.

### 5. Redskap og utstyr

Skal du montere redskap eller utstyr på jordfreseren, følger du instruksjonene som ble levert sammen med dette. Støter du på problemer av noe slag, er det bare å rådføre seg med din Honda fagforhandler.

## 5. START AV MOTOREN

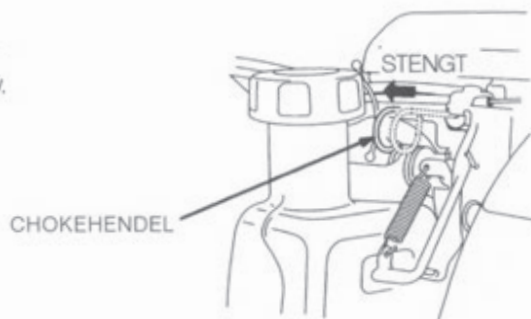
### **FORSIKTIG:**

Kontroller at clutchen er frikoblet og at girvelgeren (type C2 og E2) står i fri slik at du unngår ukontrollerte bevegelser når motoren starter. Clutchen kobles inn når clutchspaken klemmes inn og frigjøres når den slippes ut.

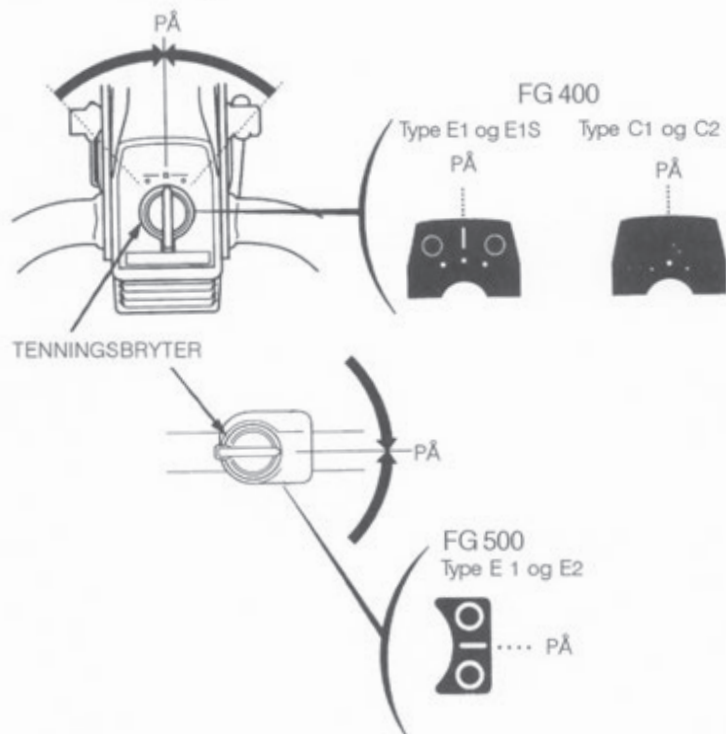
1. Sett chokehendelen i LUKKET stilling.

### **MERK:**

Bruk ikke choken når motoren er varm eller lufttemperaturen er høy.



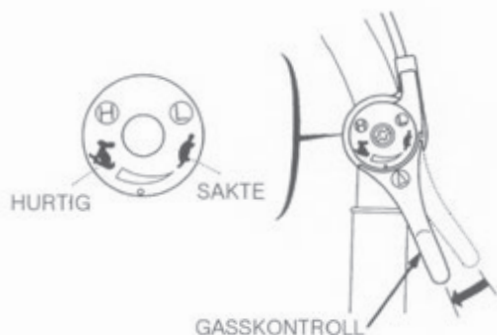
2. Sett tenningsbryteren i PÅ stilling.





## 5. START AV MOTOREN

3. Vri gasskontrollen ca 1/3 fra SAKTE over mot HURTIG stilling.



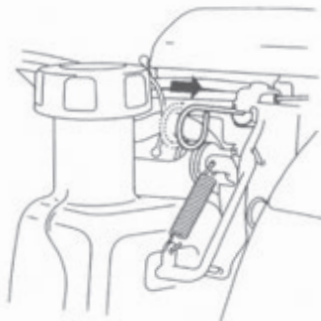
4. Trekk lett i starteren til du merker motstand. Trekk den så til deg i et bestemt drag.

### **FORSIKTIG:**

*Ikke bråslipp starteren, men slipp den kontrollert tilbake slik at du unngår skader på startsystemet.*



5. Har du satt choken i LUKKET stilling for å starte motoren, settes den i ÅPEN så snart motoren er varmet opp og går jevnt.



## 5. START AV MOTOREN

---

### ● **Bruk i store høyder**

Bruker du utstyret i store høyder, vil forgasserens standardblanding av drivstoff/luft bli for fet. Dermed avtar yteevnen samtidig som drivstoffbruket øker.

Yteevnen kan tilpasses store høyder ved å installere bensindyse med mindre diameter i forgasseren og justere stillskruen. Bruker du utstyret permanent i store høyder (1.830 m over havnivået), bør disse justeringene foretas av din HONDA fagforhandler.

Selv om du foretar høydetilpasning av utstyret, vil motoreffekten reduseres med ca 3,5% for hver 305 m økt høydeforskjell. Effektreduksjonen blir selvsagt større om du ikke justerer.

### **FORSIKTIG:**

*Har du justert for bruk i store høyder, bør du ikke bruke jordfreseren i lavere høyder enn forgasseren er innstilt for. Dette vil gi reduserte ytelser og overoppheting av motoren, med risiko for skader som følge av allfor tynn blanding luft/drivstoff.*

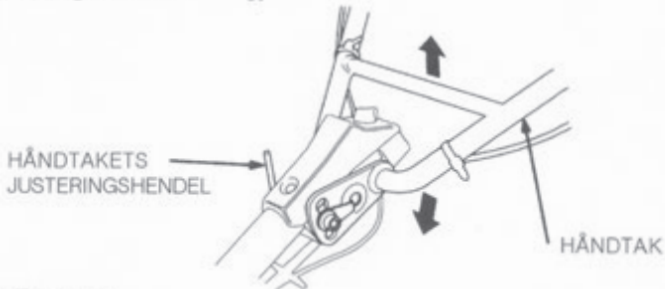
## 6. BETJENING AV JORDFRESEREN

### 1. Justering av håndtakets stilling

**FORSIKTIG:** Før du justerer håndtaket parkeres maskinen på plant underlag slik at du ikke risikerer at håndtaket plutselig faller sammen.

FG 400 type E1, E1S og C1 samt FG 500 type C1 og C2:

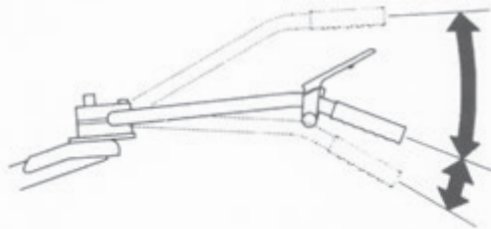
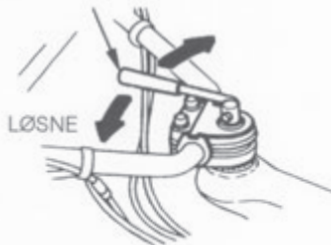
For å justere håndtakets stilling løsner du på justeringshendelen og velger ønsket hull. Skru justeringshendelen til igjen.



FG 500 type E1 og E2:

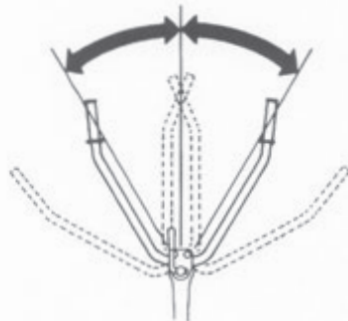
For å justere håndtakets stilling løsner du på låsehendelen og fører håndtaket til ønsket stilling. Skru låsehendelen til igjen.

HÅNDTAKETS LÅSEHENDEL



Skulle det være nødvendig å justere håndtakets vinkel, løsner du på låsehendelen og vrir håndtaket til riktig stilling. Skru til låsehendelen igjen.

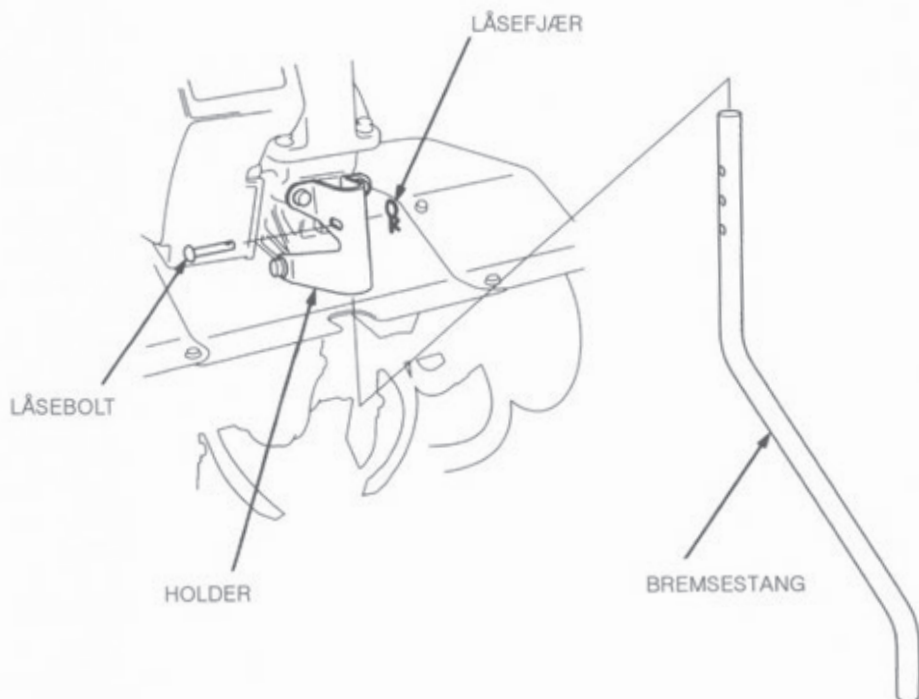
Håndtakene kan dreies 30° fra senter både til høyre og venstre - som illustrasjonen viser.



## 6. BETJENING AV JORDFRESEREN

### 2. Justering av fresedybde

1. Fresedybden justeres ved å ta låsefjæren ut av låsebollen og føre bremsestangen opp eller ned holderen etter behov.



### 3. Betjening av clutchen

Clutchen kobler eller frigjør kraft fra motoren til giret.

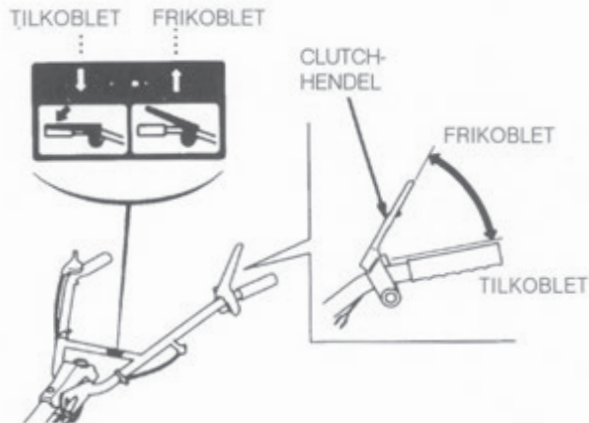
Når du klemmer inn clutch-hendelen, kobles clutchen og kraft overføres. (Klem inn hendelen, og rotoren går.)

Når hendelen frigjøres, frikobles clutchen og kraftoverføringen stanser.

(Klem inn hendelen, og rotoren stopper.)

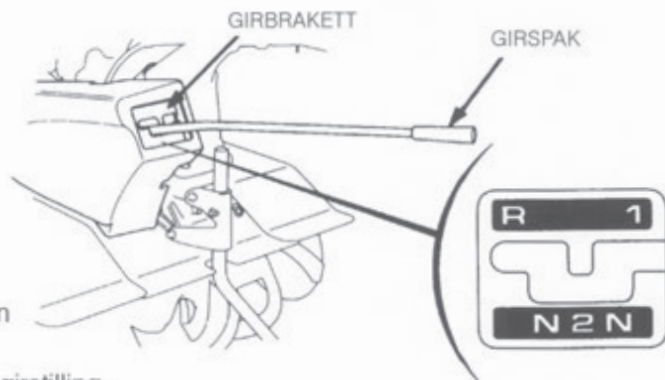
#### **FORSIKTIG:**

*Reduser motorens turtall før du betjener clutchen.*



### 4. Girvelger (Type C2 og E2)

Giret har to stillinger fremover og en for revers (gjelder ikke typene C1, E1 og E1S). Girspaken skal kun plasseres i posisjonene som er markert på girbraketten.



Girskifte:

1. Sett gasskontrollen i SAKTE stilling.
2. Slipp ut clutch-hendelen for å frikoble clutchen.
3. Sett girspaken i ønsket girstilling.

#### **OBS:**

Dersom girspaken ikke kobler inn ønsket gir, klemmer du inn clutch-hendelen og beveger jordfreseren forsiktig for å korrigere girstillingen. Frigjør clutch-hendelen igjen.

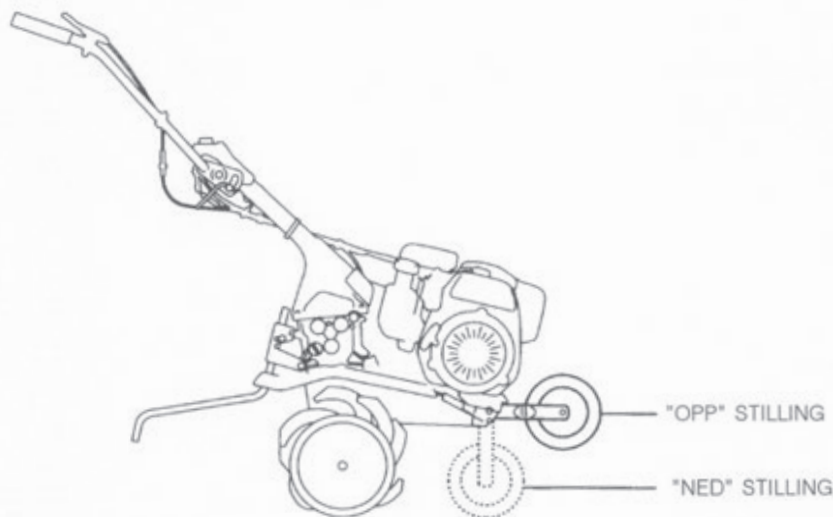
4. Klem inn clutch-hendelen for å koble inn clutchen.

## 6. BETJENING AV JORDFRESEREN

### 5. Forhjul

Forhjulet benyttes når du skal transportere jordfreseren på vei (hjulet settes i "NED" stilling). Løft opp håndtaket så forhjulet får kontakt med bakken.

Når jordfreseren brukes i åkeren, stilles forhjulet i "OPP" stilling ved å flytte bolten på hjulgaffelen til øverste hakk.



### 6. Brukertips

Juster håndtaket slik at du får en behagelig arbeidsstilling (for vanlig jordfresing vil dette normalt bety at du har håndtaket i hofte høyde).

Skulle maskinen bykse fremover mens du freser, trykker du håndtaket ned. Dersom maskinen ikke vil bevege seg fremover, beveger du håndtaket fra side til side.

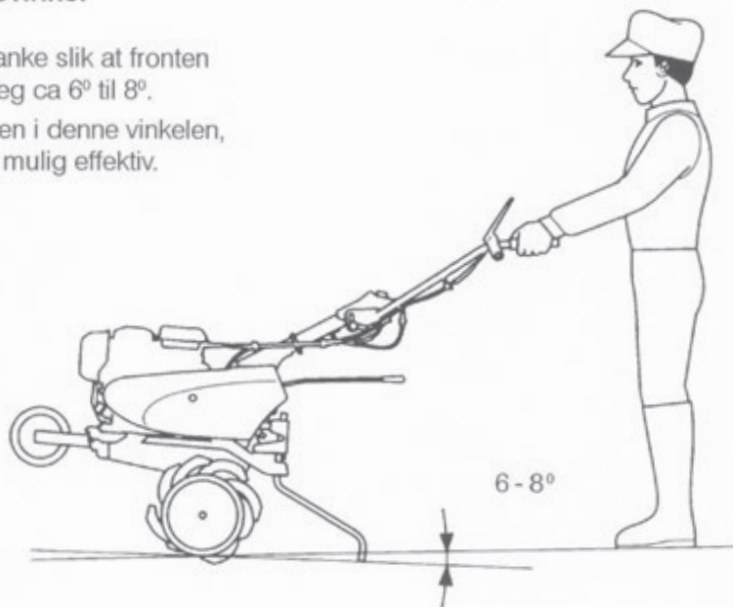
Svinging:

Den rette måten å gjennomføre en snuoperasjon, er å senke håndtaket for å bringe vekten bakover for deretter å snu maskinen. Denne metoden innebærer at maskinen er relativt enkel å snu.

### 7. Normal arbeidsvinkel

Senk håndtaket en tanke slik at fronten på maskinen løfter seg ca  $6^{\circ}$  til  $8^{\circ}$ .

Prøv å holde maskinen i denne vinkelen, da arbeider du mest mulig effektivt.



#### **FORSIKTIG:**

- *Bruk ikke maskinen med rotordiameter som overskrider spesifikasjonen i tabellen under:*

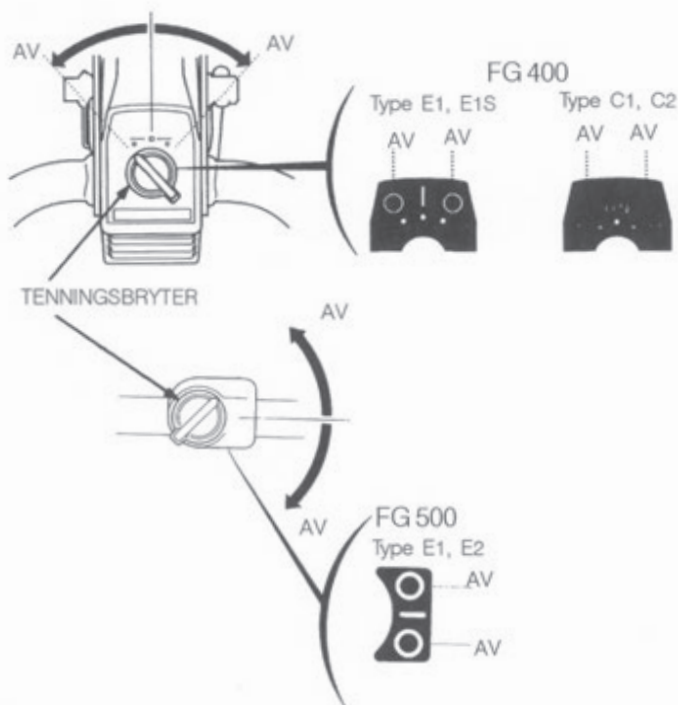
Modell	FG 400	FG 500	
Type	C1, E1	C1; C2	E1, E2
Knivrotor	300 mm	350 mm	300 mm

- Kjøring av maskinen i skråninger kan resultere i at den velter.
- Ikke tillat noen å kjøre jordfreseren uten grundig instruksjon. Ukyndig bruk kan føre til ulykker.
- Bruk solid, heldekkende fottøy. Kjøring av maskinen barføtt eller med sandaler, øker risikoen for skader.
- Kjør ikke jordfreseren om natten eller i dårlig arbeidslys.
- Skulle rotoren bli tilstoppet av jord, må du straks stoppe motoren og rengjøre rotoren på et trygt sted. Bruk tykke arbeidshansker når du jobber med rotoren eller i området rundt den.
- For å unngå skader, bør jordfreseren sjekkes grundig for tegn til feil eller slitasje før du tar den bruk.

## 7. STOPP AV MOTOREN

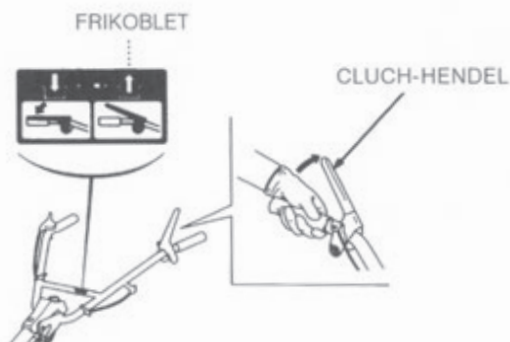
Om det skulle oppstå en nødssituasjon:

- Slå tenningsbryteren AV.



**Normal stopp:**

1. Slipp ut clutch-hendelen slik at den FRIKOBLER og sett girstangen i NØYTRAL stilling (type C2 og E2: se side 21).



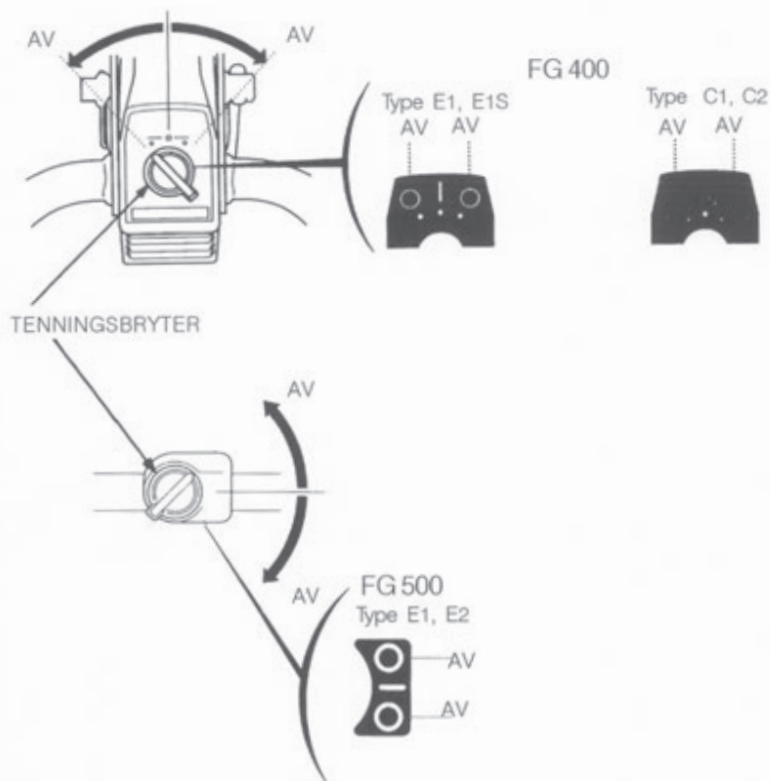


## 7. STOPP AV MOTOREN

2. Sett gasskontrollen i SAKTE stilling.



3. Vri tenningsbryteren til AV.



## 8. VEDLIKEHOLD

For at jordfreseren skal være i best mulig bruksmessig stand, er det viktig at vedlikeholdspunktene gjennomføres regelmessig ifølge tabellen under.

### **⚠ ADVARSEL**

Stans motoren før du foretar noen form for vedlikehold. Må motoren kjøres, så gjør dette på et område med god ventilasjon. Eksos inneholder giftig karbonmonoksid, en fargeløs gass uten lukt.

- Ta hetten av tennpluggen for å hindre utilsiktet start.

### **FORSIKTIG:**

*Bruk bare originale Honda-deler eller deler av tilsvarende kvalitet. Billige piratdeler kan ødelegge motoren.*

### **Vedlikeholdsskjema**

REGELMESSIG VEDLIKEHOLD		FØR ALL BRUK	FØRSTE 5 TIMER	HVER 25 TIME	HVER 50. TIME	HVER 100 TIME	HVER 150. TIME ELLER ÅRLIG
Motorolje (1)	Sjekk nivå	●					
	Skift		●		●		
Luftfilter (2)	Sjekk	●					
	Rengjør			●			
Freser utvendig	Sjekk	●					
Funksjon alle hendler	Sjekk	●					
Alle skruer/muttere	Sjekk	●					
Koblinger/ledninger	Sjekk	●					
Funksjon motor	Sjekk	●					
Girolje (1)	Sjekkes	●					
Drivrem	Sjekk			1. gang 25 timer		●	
Tennplugg	Rengjør/justér					●	
Gassvaier	Sjekk						●
Clutchvaier				1. gang 25 timer		● (3)	
Ventilklaring	Sjekk/justér					● (3)	
Bensinfilter	Rengjør						● (3)
Bensintank	Rengjør					●	
Bensinsystem	Sjekk	Hvert 2. år [skift (3) om nødvendig]					

MERK (1): Motorolje: Sjekk motoroljen før hver sesong. Skift motoroljen om den er forurenset.

Girolje: Sjekkes før sesong-start. Skift den ved tegn til forurensning.

(2): Vedlikeholdes hyppigere om du opererer under støvete forhold.

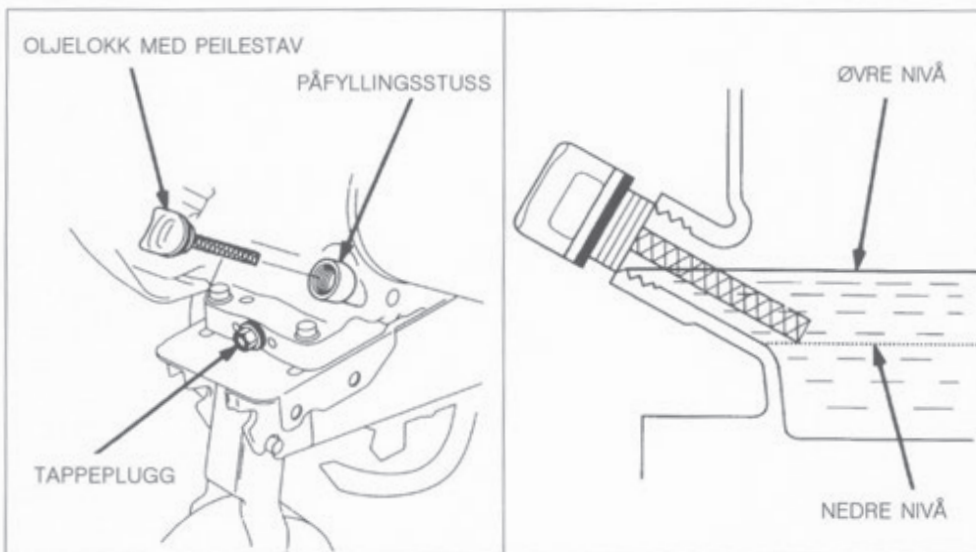
(3): Disse vedlikeholdspunktene bør utføres av Honda fagforhandler dersom du ikke har nødvendig fagkunnskap eller rett verktøy. Se Honda Verkstedmanual.

### 1. Oljeskift

For å få effektiv og fullstendig tømning av motorolje, lønner det seg å gjøre dette mens motoren er varm.

1. Skru av oljelokk med peilestav samt tappeplugg og tøm motoren for olje.
2. Sett tappepluggen på plass igjen. Husk å skru den forsvarlig til.
3. Fyll opp med anbefalt motorolje, se side 12. Sjekk nivået.
4. Skru oljelokk med peilestav på plass igjen.

Oljevolum: 0,58 liter.



Vær nøye med å vaske hendene grundig med såpevann etter omgang med brukt motorolje.

#### **MERK:**

Tenk miljøvern - kvitt deg med brukt motorolje på en forsvarlig måte. Vår anbefaling er du tar med til din lokale sevicestasjon. Tøm den for all del ikke ut på bakken eller i avløpsluket. Kast den heller ikke i søppelkassen.

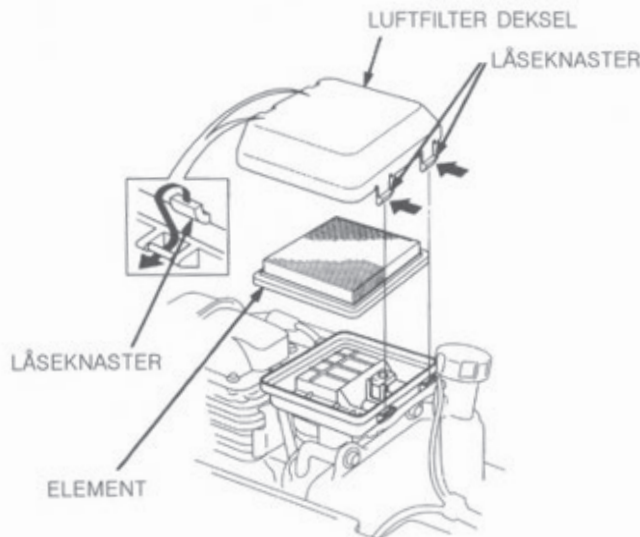
## 8. VEDLIKEHOLD

### 2. Vedlikehold av luftfilter

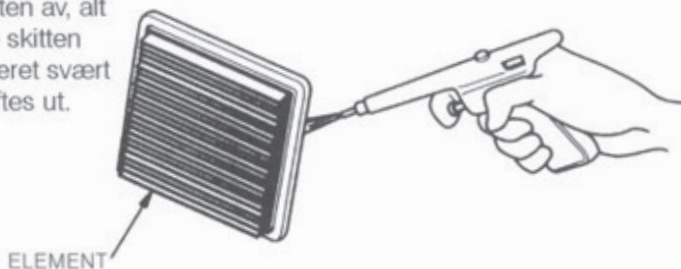
Et skittent luftfilter begrenser lufttilgangen til forgasseren. Regelmessig vedlikehold av luftfilteret er derfor viktig for å unngå fusk i forgasseren. Jobber du under spesielt støvete forhold, må luftfilteret vedlikeholdes hyppigere.

**FORSIKTIG:** *Kjør aldri uten luftfilter. Det vil føre til at motoren slites raskere.*

1. Trykk inn knastene på siden av luftfilterdekslet og ta det av.



2. Ta ut elementet. Sjekk om det er hull eller tegn til slitasje. Et ødelagt element skiftes ut.
3. Slå elementet forsiktig mot et hardt underlag gjentatte ganger for å fjerne løs skitt. Alternativt kan du bruke trykkluft og blåse gjennom filteret fra innsiden og ut. Prøv aldri å børste skitten av, alt du oppnår er å presse skitten inn i filterfibrene. Er filteret svært forurenset, bør det skiftes ut.



4. Sett filter og deksel på plass igjen.

### 3. Vedlikehold av tennplugg

Anbefalt tennplugg: BRP6ES (NGK)

#### **FORSIKTIG:**

*Bruk aldri en tennplugg med feil varmetall.*

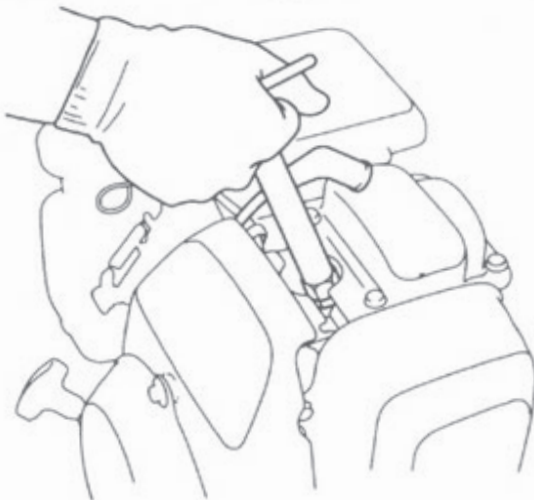
For at motoren skal funksjonere perfekt, må elektrodene være uten avleiringer og avstanden mellom dem være korrekt.

1. Ta hetten av tennpluggen og skru den ut med tennpluggnøkkelen.



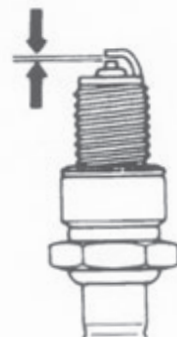
**ADVARSEL**

Har du nettopp kjørt maskinen, vil eksosanlegget være svært varmt og må ikke berøres.



2. Se over tennpluggen. Skift den ved tegn til slitasje eller om isolasjonen har sprekker eller er skallet av. Rengjør tennpluggen med stålbørste om den skal brukes igjen.
3. Mål avstanden mellom elektrodene med bladmå. Riktig avstand er 0,7 - 0,8 mm. Bøy forsiktig på kanten av elektroden om avstanden må korrigeres.

0,7 - 0,8 mm



## 8. VEDLIKEHOLD

---

4. Kontroller at pakningen til tennpluggen er i god stand. Skru tennpluggen inn for hånd for å hindre at den skal gå over gjenger.



5. For å få riktig press på pakningen, etterstrammer du tennpluggen med tennpluggnøkkelen.

**MERK:**

Skru tennpluggen først inn for hånd. Setter du inn en ny tennplugg, etterstrammer du en  $\frac{1}{2}$  omdreining med tennpluggnøkkelen for å få riktig press på pakningen. Bruker du en gammel plugg om igjen, etterstrammer du kun  $\frac{1}{8}$  -  $\frac{1}{4}$  omdreining.

**FORSIKTIG:**

*Tennpluggen må sitte korrekt, ellers kan den bli overopphetet og skade motoren.*

## 4. Gnistfanger (tilleggsutstyr)

**⚠ ADVARSEL**

Har du nettopp kjørt maskinen, er eksosanlegget svært varmt. La det få kjøle seg ned før du fortsetter.

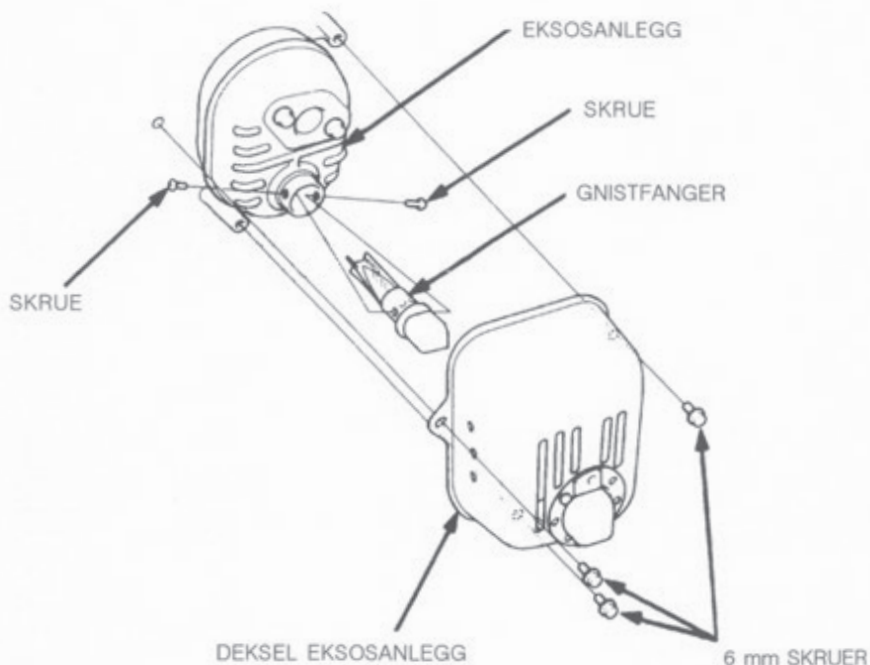
**FORSIKTIG:**

*Gnistfangeren må vedlikeholdes hver 100. brukstime for å funksjonere effektivt.*

1. Dekselet til eksosanlegget fjernes ved å skru ut de tre 6 mm skruene.
2. For å få gnistfangeren ut av eksosanlegget, må de to skruene skrus ut. (Vær forsiktig så du ikke ødelegger gitteret på gnistfangeren.)

**MERK:**

Se om det er koksavleiringer rundt eksosåpningen og gnistfangeren. Rengjør om nødvendig.



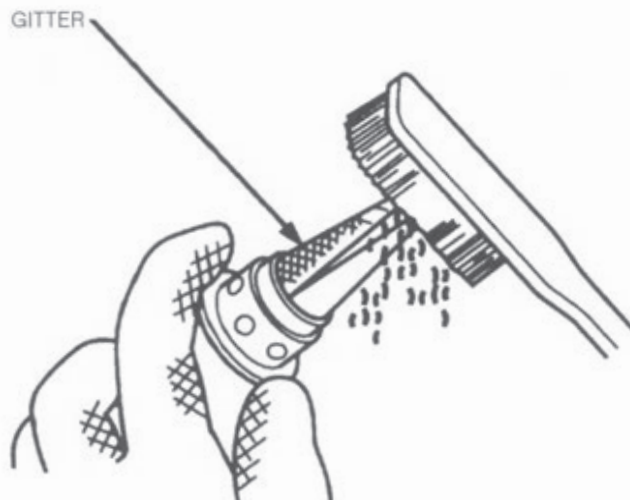
## 8. VEDLIKEHOLD

---

3. Koksavleiringene på gnistfangerens gitter fjernes med en børste.

**FORSIKTIG:**

*Gitteret på gnistfangeren må behandles forsiktig så det ikke ødelegges.*



**MERK:**

Gnistfangeren må være fri for hull og brudd. Skift den ut om nødvendig.

4. Sett gnistfanger og deksel på plass i motsatt rekkefølge av demonteringen.

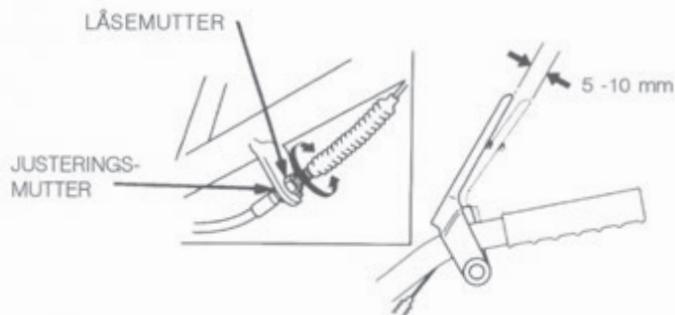


## 5. Justering av clutchvaieren

Mål dødgangen ved enden av hendelen.

Riktig dødgang: 5 - 10 mm

Stemmer ikke dødgangen med spesifikasjonen, må den justeres:  
Løsne på låsemutteren og skru justeringsmutteren ut eller inn etter behov.



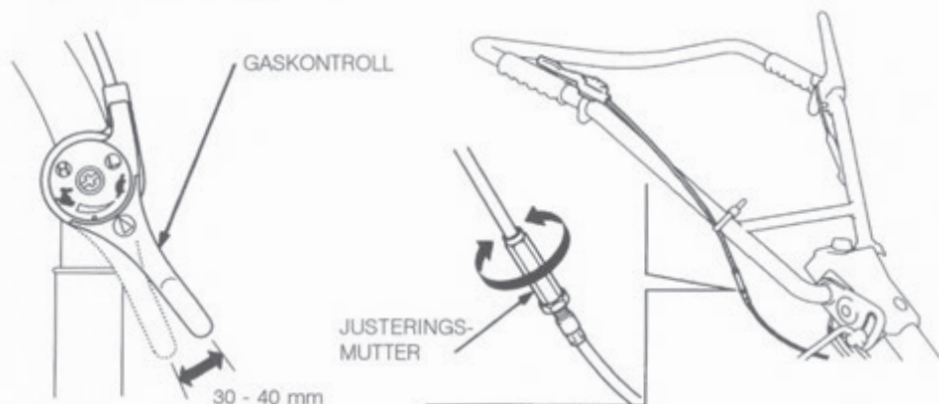
Stram låsemutteren godt til etter justeringen. Start deretter motoren og kontroller at clutchen fungerer som den skal.

## 6. Justering av gassvaieren

Mål dødgangen ved enden av gasskontrollen.

Riktig dødgang: 30 - 40 mm

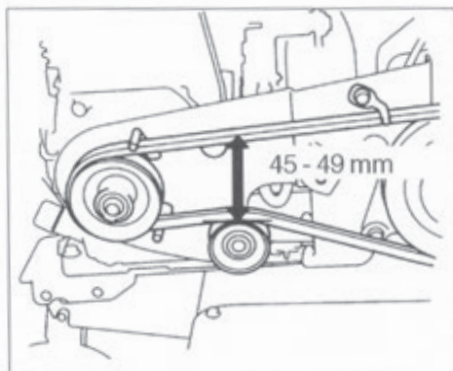
Stemmer ikke dødgangen med spesifikasjonen, må den justeres:  
Løsne på låsemutteren og skru justeringsmutteren ut eller inn etter behov.



## 8. VEDLIKEHOLD

### 7. Justering av remmens stramning

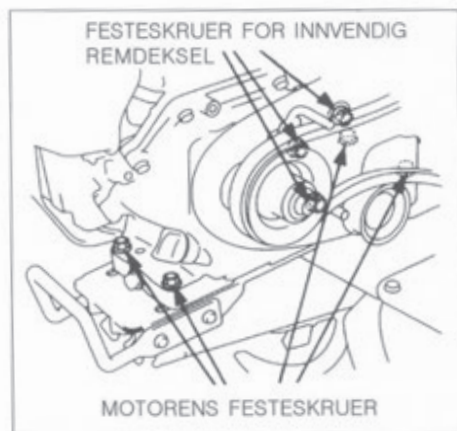
Juster clutchens dødgang - se side 33.  
Standard stramning på remmen ved strammehjulet er 45 - 49 mm med clutchen innkoblet (clutch-hendelen trykket inn).



Må det justering til, løsner du på de 4 festeskrueene til motoren og de tre skrueene som holder den innvendige rembeskytteren på plass. For å få riktig stramning, skyves motoren forover eller bakover etter behov.

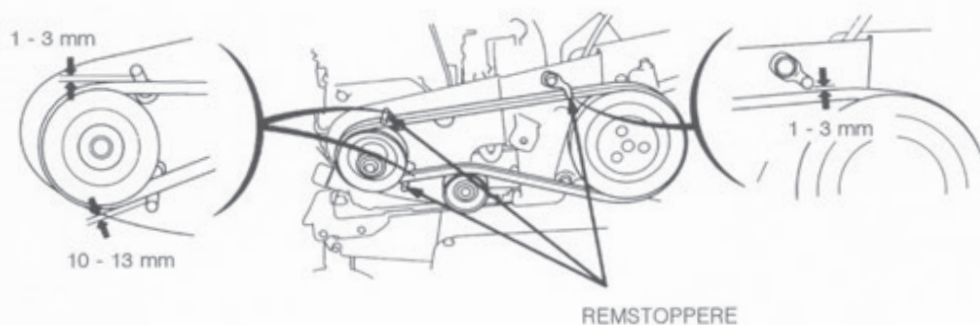
#### **MERK:**

Når stramningen er justert, kontrollerer du at den utvendige siden av drivhjulet flukter med utsiden av løpehjulet. Dette kontrollerer du med en rettholt.



Løsne på festeskrueene til remstopperene.

Juster klaringen mellom remstopperene og remmen med clutch-hendelen klemmt inn. Se illustrasjonen under.



### **⚠ ADVARSEL**

Sørg for at jordfreseren står plant under transport slik at du unngår bensinspill. Bensindamp/-søl kan antennes.

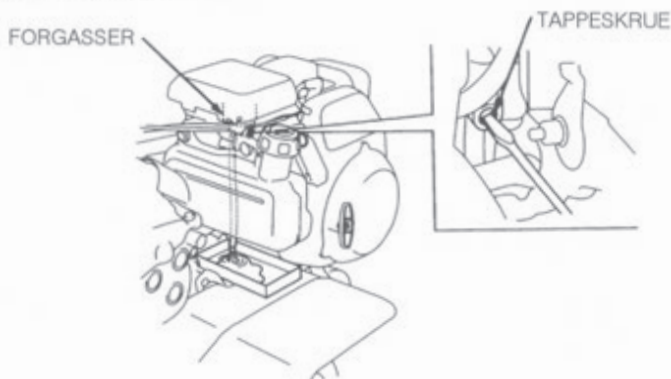
*Før du lagrer maskinen for en lengre periode:*

1. Velg et sted uten stor fuktighet eller mye støv.
2. Tøm bensintank og forgasser for bensin, som tappes over på godkjent kanne.

### **⚠ ADVARSEL**

Bensin er svært farlig og kan antennes under spesielle forhold. Ikke røyk og unngå åpen ild eller gnistkilder.

- A. Tøm tanken for bensin, som helles over på godkjent kanne. Bruk en vanlig hevert.
- B. Løsne på forgasserens tappeskruer for å få tømt den for bensin.
- C. Skru tappeskruen inn igjen.



3. Skift motorolje - se side 27.
4. Trekk forsiktig i starteren til du merker motstand. I denne posisjonen er innsugings- og utblåsningsventilene stengt, og motoren beskyttet mot å ruste innvendig.
5. Sett inn overflater som kan ruste med en tynn oljefilm. Dekk jordfreseren til. Velg et oppbevaringssted med plant underlag og med minst mulig fuktighet og støv.

Parker ikke jordfreseren med håndtaket mot bakken. Det kan føre til at olje trenger inn i sylindere eller bensinlekkasjer.



## 10. FEILSØKING

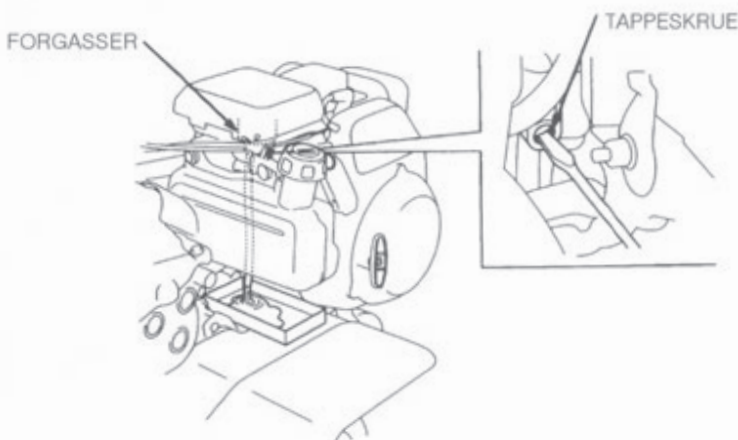
### Om motoren ikke vil starte:

1. Er det bensin på tanken?
2. Står tenningsbryteren i PÅ stilling?
3. Kommer det bensin frem til forgasseren?

For å sjekke dette, løsner du på tappeskruen. Er alt i orden, skal det renne bensin ut. Stram skruen til igjen.

### **⚠ ADVARSEL**

Er det sølt bensin, så vent til området er tørt før du sjekker tennpluggen eller starter motoren. Bensindam/-søl kan antennes.



4. Står gasskontrollen i riktig stilling? (Se side 17).
5. Er det gnist på tennpluggen?

- a. Ta av tennplugghetten.  
Fjern eventuell skitt fra området rundt pluggen før du skrur den ut.
- b. Sett tennpluggen inn i hetten.
- c. Sett tenningsbryteren PÅ.
- d. Sett siden på elektroden inn mot motoren. Trekk i starteren og se om det er gnist mellom elektrodene.
- e. Sett inn en ny plugg om det ikke er gnist. Prøv så å starte motoren ifølge startprosedyren.



6. Neker motoren fortsatt å starte, må du kontakte din Honda fagforhandler.

## 11. TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Modell	FG 400 C1	FG 400 E1	FG 400 E1S
Maskinens beskrivelseskode		FZCW	

### Mål og vekt

Modell		FG 400 C1	FG 400 E1	FG 400 E1S
Lengde	mm	1350	1430	1440
Bredde	mm	655	925	600
Høyde	mm	1070		
Nettovekt	kg	44	48	36
Clutch		Remstramming		
Volum girolje	liter	0,95		

### Motor

Modell	FG 400 C1	FG 400 E1	FG 400 E1S
Motormodell	GC 135		
Type	4-takter, 1 sylindret, overliggende kamaksel, luftavkjølt		
Volum	135 cm <sup>3</sup>		
Boring x slag	64 x 42 mm		
Nominell effekt	2,1 kW/2,8 HK ved 3600 o/min		
Max effekt	2,9 kW/4,0 HK ved 3600 o/min		
Tenningssystem	Elektromagnet		
Oljevolum	0,58 liter		
Volum bensintank	1,7 liter		
Tennplugg	BPR6ES (NGK)		

### Støynivå og vibrasjoner

Modell	FG 400 C1	FG 400 E1	FG 400 E1S
Støynivå	80 dB (A)		
Vibrasjoner på håndtak	14 m/S <sup>2</sup> ved 3400 o/min		

### **MERK:**

Spesifikasjonene kan endres uten forvarsel pga tekniske forbedringer.

## 11. TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Modell	FG 500 C1	FG 500 C2	FG 500 E1	FG 500 E2
Maskinens beskrivelseskode	FZCY			

### Mål og vekt

Modell		FG 500 C1	FG 500 C2	FG 400 E1	FG 500 E2
Lengde	mm	1350		1455	
Bredde	mm	655		925	
Høyde	mm	1090		980	
Nettovekt	kg	47	50	49	52
Clutch		Remstramming			
Volum girolje	liter	0,95			

### Motor

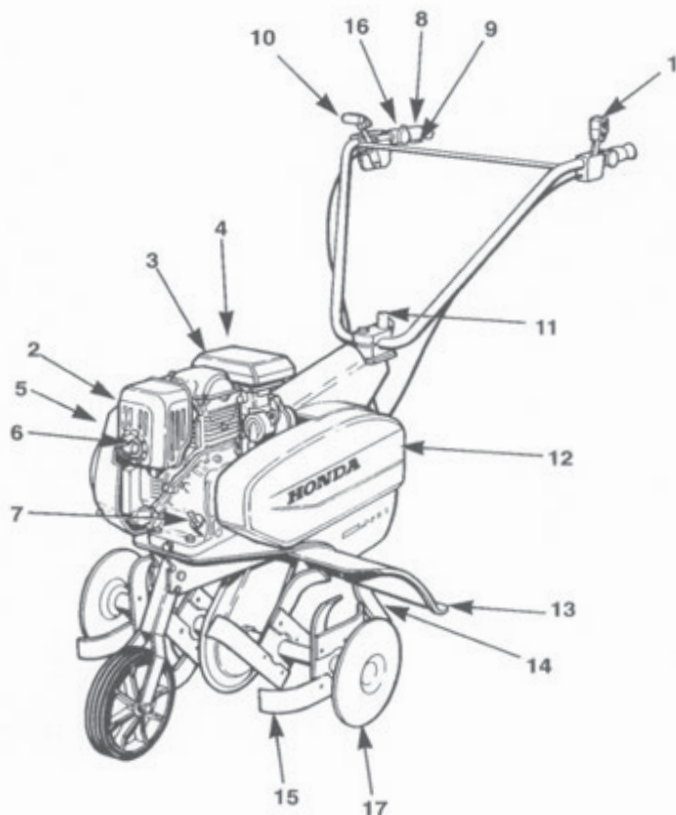
Modell	FG 500 C1	FG 500 C2	FG 500 E1	FG 500 E2
Motormodell	GC 160			
Type	4-takter, 1 sylindret, overliggende kamaksel, luftavkjølt			
Volum	160 cm <sup>3</sup>			
Boring x slag	64 x 42 mm			
Nominell effekt	2,8 kW/3,8 HK ved 3600 o/min			
Max effekt	3,7 kW/5,0 HK ved 3600 o/min			
Tenningsystem	Elektromagnet			
Oljevolum	0,58 liter			
Volum bensintank	2,0 liter			
Tennplugg	BPR6ES (NGK)			

### Støynivå og vibrasjoner

Modell	FG 500 C1	FG 400 C2	FG 400 E1	FG 500 E2
Støynivå	/		81 dB (A)	
Vibrasjoner på håndtak			14 m/S <sup>2</sup> ved 3400 o/min	

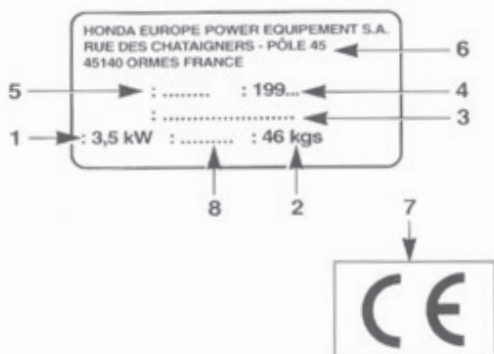
#### **MERK:**

Spesifikasjonene kan endres uten forvarsel pga tekniske forbedringer.



- |                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. GASSKONTROLL           | 10. GIRVELGER             |
| 2. DEKSEL EKSOSANLEGG     | 11. LÅSESKRUE FOR HÅNDTAK |
| 3. LUFTFILTER             | 12. REMDEKSEL             |
| 4. LOKK BENSINTANK        | 13. BESKYTTELSESDKSEL     |
| 5. STARTER                | 14. BREMSESTANG           |
| 6. EKSOSRØR               | 15. KNIVROTOR             |
| 7. OLJELOKK MED PEILESTAV | 16. TENNINGSBRYTER        |
| 8. HÅNDTAK                | 17. PLANTEAVISER          |
| 9. CLUTCH-HENDEL          |                           |

## MASKINENS IDENTIFIKASJONSSKILT



1. Nominell effekt
2. Vekt i kilo
3. Serienummer
4. Produksjonsår
5. Jordfresertype
6. Produsentens navn og adresse
7. EU-merke
8. Motorens max hastighet

For fullstendig informasjon om motoren - se egen Verkstedsmanual.

## SYMBOLER FOR BETJENINGSFUNKSJONER

<p><b>CHOKEHENDEL</b></p> <p>INNKOBLT FRIKOBLT</p>	<p><b>GIRSTILLINGER</b></p> <p>REVERS FREMØVER</p>
<p><b>GASSKONTROLL</b></p> <p>HURTIG SAKTE</p>	<p><b>TENNINGSBRYTER</b></p> <p>STOPP PÅ STOPP</p>



## ⚠ ADVARSEL SØRG FOR SIKKER BRUK

Din nye Honda FG 315 jordfreser er konstruert med sikkerhet og profesjonelle bruksegenskaper for øyet. Trygge arbeidssituasjoner er imidlertid helt avhengig av at brukeren følger sikkerhetsreglene og instruksene for bruk. Disse er i detalj beskrevet under avsnittet

### SIKKERHETSREGLER,

som du finner på side 5 - 7 foran i denne boken. Start ikke maskinen før du har lest - og forstått - innholdet på disse sidene.

Merker med symbolene under er plassert på maskinen for å minne om sikkerhetsreglene. Egen og andres sikkerhet er avhengig av du legger vekt på disse reglene. Faller merker av maskinen eller skulle bli uleselige, får du nye hos din Honda fagforhandler.



Honda jordfreser er konstruert for sikker og pålitelig bruk forutsatt at den betjenes i henhold til instruksene.  
Les og sett deg skikkelig inn instruksjonsboken før du tar maskinen i bruk. Uvitenhet kan føre til ulykker og skader på utstyret.

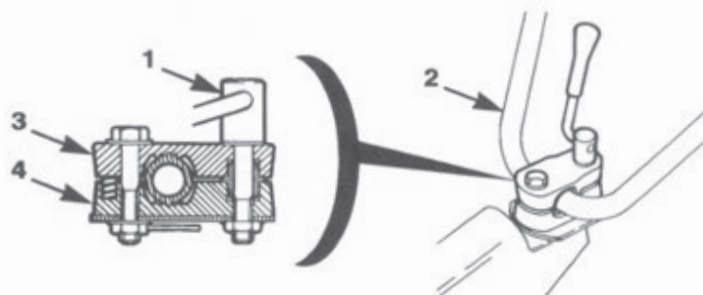


Ta hetten av tennpluggen for å hindre utilsiktet start.  
Bruk tykke arbeidshansker for å beskytte hendene når du rengjør, inspiserer eller skifter ut kniver.  
Fare for kuttskader - stikk aldri hendene under rotordekelet eller åpne remdekelet mens motoren går.



Freserknivene er skarpe og roterer med stor hastighet. Utilsiktet kontakt kan føre til alvorlige ulykker.  
Hold føtter og hender på forsvarlig avstand fra knivene når motoren går.  
Stopp motoren og sett clutchen til rotoren i fri før enhver form for inspeksjon eller vedlikehold på knivene.

## Montering av håndtaket



1. Åpne låsehendelen (1) så langt du kan - uten å skru den helt ut.
2. Skyv håndtaket (2) til siden og ut av festet.
3. Vri håndtaket til ønsket høydestilling.
4. Sett håndtaket inn i festene (3) og (4).
5. Stram låsehendelen (1) godt til.

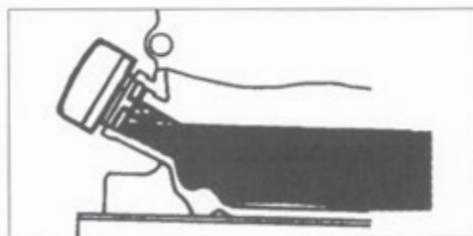
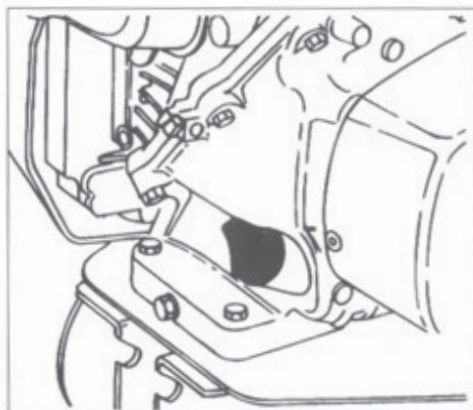
## Fylling av motorolje

1. For å sjekke motoroljen skruer du av oljelokk med peilestav.
2. Er oljenivået for lavt, etterfyller du med anbefalt oljetype opp til kanten av påfyllingsstussen.

**FORSIKTIG:**

- Kjører du motoren med for lite olje, risikerer du alvorlige motorskader.
- Plasser maskinen på et plant underlag med motoren stoppet før du sjekker motoroljen.
- Unngå ikke-rensende og 2-takts motorolje, som vil redusere levetiden til motoren.

Volum oljetank: 0,6 liter  
Olje: SAE 10W40



## Fylling av drivstoff

For å redusere avleiringer i forbrenningskammeret, anbefaler vi at du bruker blyfri bensin, 97 - 98 oktan. Eller ren 4-takts miljøbensin, som du får kjøpt på de fleste bensinstasjoner.

Bruk aldri oljeinnblandet eller forurenset bensin. Unngå å få vann eller skitt på bensintanken når du fyller.

### ⚠ ADVARSEL

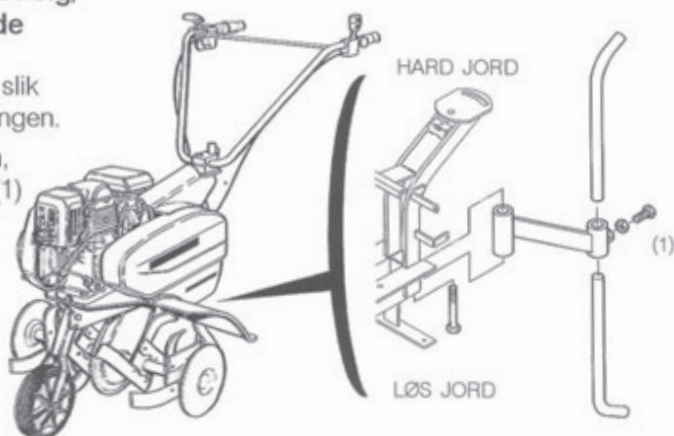
- Bensin er svært brannfarlig og kan eksplodere under spesielle forhold.
- Etterfyll bensin i godt ventilert område med motoren stanset. Ikke røyk. Unngå også å oppbevare eller etterfylle bensin nær åpen ild og gnistkilder.
- Prøv å unngå overfylling av bensintanken - det skal ikke stå bensin over øvre nivåmerke. Husk å skru bensinlokket godt til etter at du er ferdig med å fylle.
- Prøv å unngå spill når du etterfyller bensin. Bensinsøl og bensindamp kan antennes. Skulle du komme til å spille bensin, må du kontrollere at området er tørt før du prøver å starte motoren.
- Unngå å ha bensin på huden over lengre tid eller å puste inn bensindamp. **OPPBEVAR BENGIN UTENFOR BARNES REKKEVIDDE.**



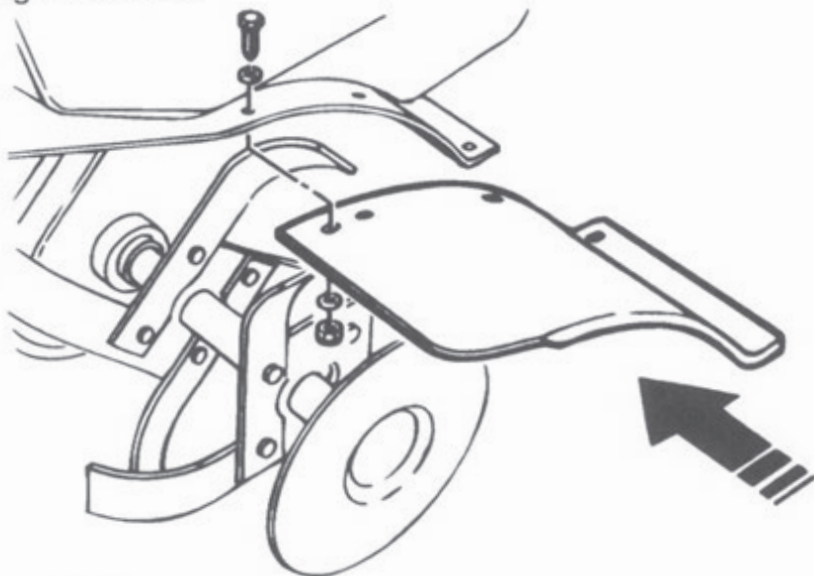
## Montering av bremsestang/ justering av fresedybde

Bremsestangen monteres slik som det fremgår av tegningen.

For å justere fresedybden, løsner du på låseskruen (1) og fører bremsestangen opp eller ned holderen etter behov.



## Montering av knivrotor

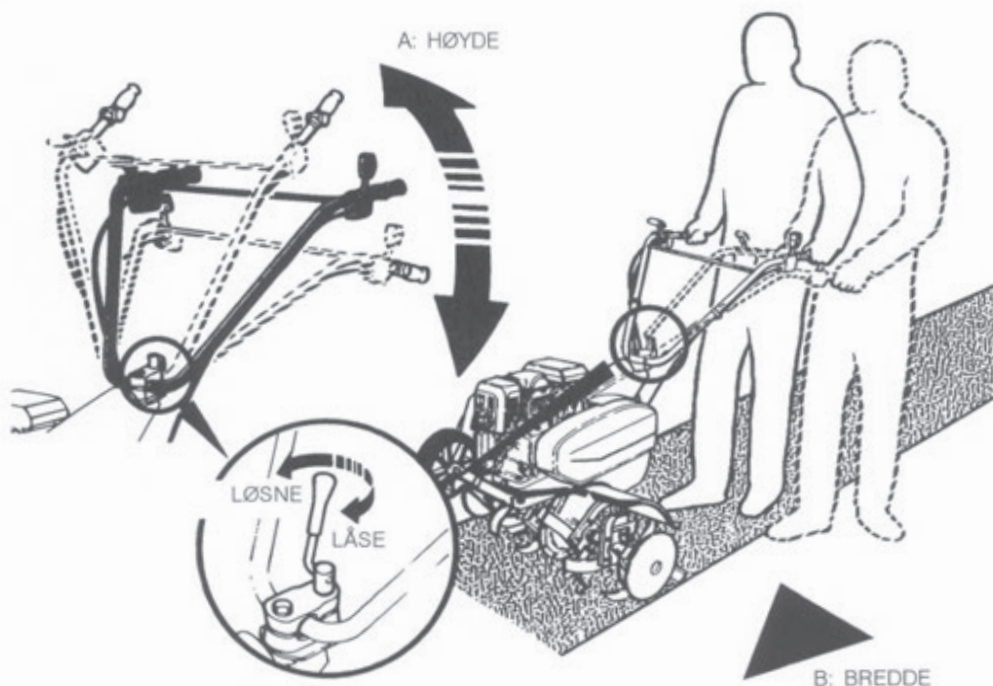
**⚠ ADVARSEL**

- Monter aldri rotor med diameter over 325 mm eller arbeidsbredde som overskrider 850 mm.
- Vern om hendene dine - bruk tykke arbeidshansker når du arbeider med knivrotoren eller i området rundt.

**FORSIKTIG:**

- Kjøring av maskinen i skråninger kan resultere i at den velter.
- Ikke tillat noen å kjøre jordfreseren uten grundig instruksjon. Ukyndig bruk kan føre til ulykker.
- Bruk solid, heldekkende fottøy. Kjøring av maskinen barføtt eller med sandaler, øker risikoen for skader.
- Kjør ikke jordfreseren om natten eller i dårlig arbeidslys.
- Skulle rotoren bli tilstoppet av jord, må du straks stoppe motoren og rengjøre rotoren på et trygt sted. Bruk tykke arbeidshansker når du jobber med rotoren eller i området rundt den.
- For å unngå skader, bør jordfreseren sjekkes grundig for tegn til feil eller slitasje før du tar den bruk.

## Justering av håndtaket

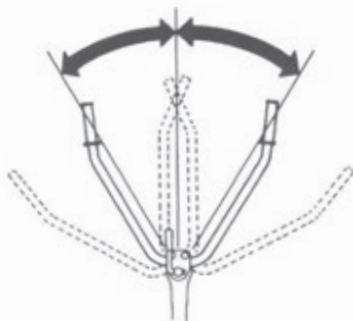


For å justere håndtakets høydestilling løsner du på låsehendelen og fører håndtaket til ønsket stilling. Skru låsehendelen til igjen.

Skulle det være nødvendig å justere håndtakets sidestilling, løsner du på låsehendelen og vrir håndtaket til riktig stilling.

Skru låsehendelen til igjen.

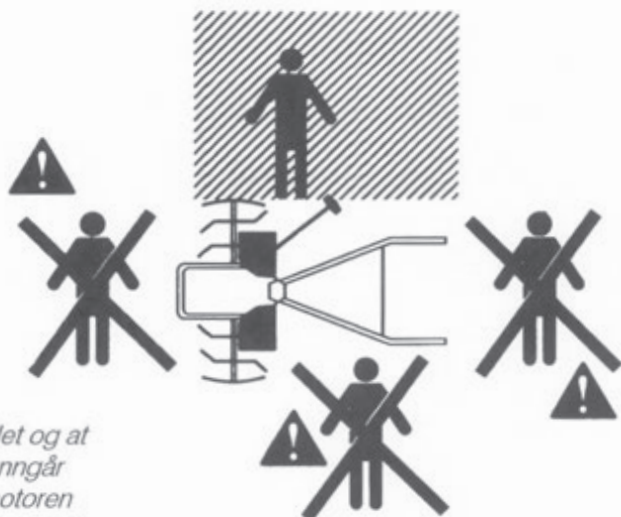
Håndtakene kan dreies 30° fra senter både til høyre og venstre - som illustrasjonen viser.



## Start av motoren

**⚠ ADVARSEL**

Stå alltid på høyre side av jordfreseren (siden hvor starteren er plassert) når du skal starte motoren.

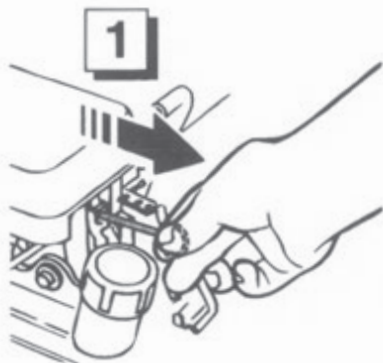
**FORSIKTIG:**

Kontroller at clutchen er frikoblet og at girvelgeren står i fri slik at du unngår ukontrollerte bevegelser når motoren starter. Clutchen kobles inn når clutchspaken klemmes inn og frigjøres når den slippes ut.

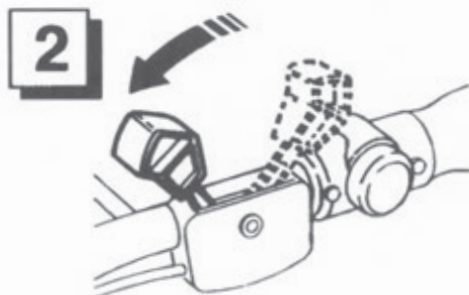
1. Sett chokehendelen i LUKKET stilling.

**MERK:**

Bruk ikke choken når motoren er varm eller lufttemperaturen er høy.



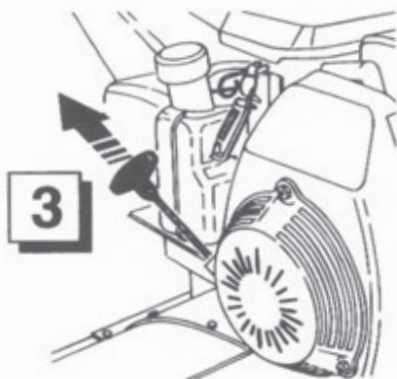
2. Sett gasskontrollen i HURTIG stilling.



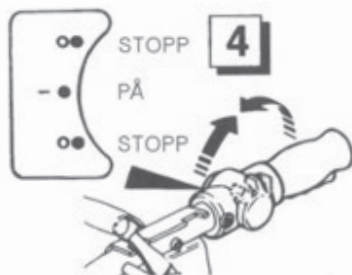
3. Trekk lett i starteren til du merker motstand. Trekk den så til deg i et bestemt drag.

**FORSIKTIG:**

*Ikke bråslipp starteren, men slipp den kontrollert tilbake slik at du unngår skader på startsystemet.*



4. Tenningsbryteren må stå i midstilling (PÅ) ved start.



5. Gasshendelen skyves frem til HURTIG-stilling.



6. Har du satt choken i LUKKET stilling for å starte motoren, settes den i ÅPEN så snart motoren er varmet opp og går jevnt.



## Clutchen

**⚠ ADVARSEL**SETT ALLTID  
CLUTCHEN**3**

I FRI FØR DU

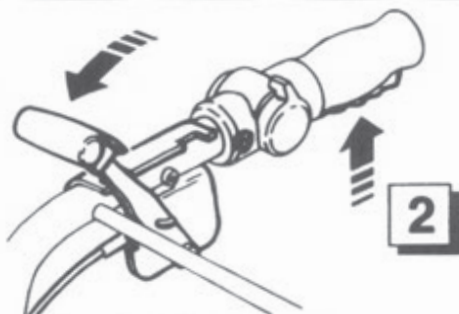
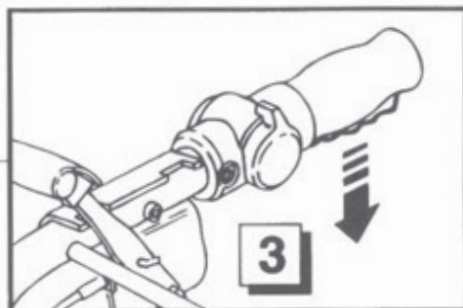
KOBLER INN

**4**

STYRECLUTCHEN

*FREMOVED:*

1. Hendelen (1) føres fremover som illustrasjonen viser.
2. Trykk inn sikkerhetsbryter (2) for å aktivere fremdrift.

**1****2****3**

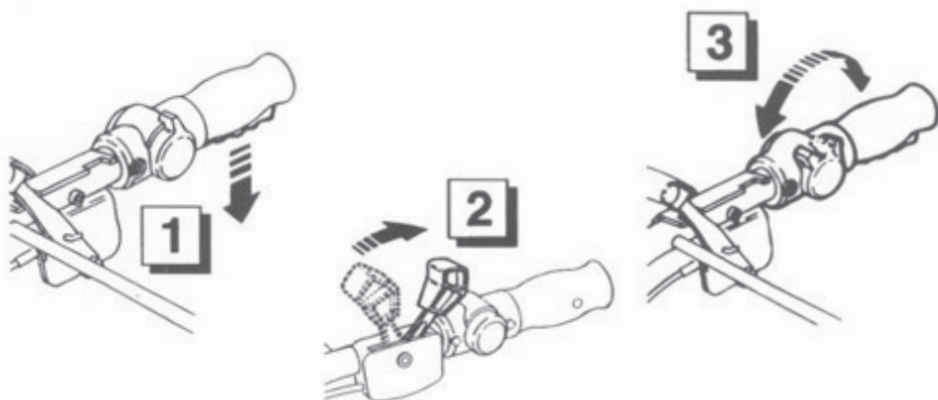
3. For å stoppe fremdriften, slippes sikkerhetsbryten ut.

*BAKOVER:*

4. Hendelen føres bakover som illustrasjonen viser.
5. Trykk inn sikkerhetsbryteren for å aktivere reversen.

**4****5**



**Stopp****Om det skulle oppstå en nødssituasjon:**

- Slå tenningsbryteren AV - velg høyre eller venstre posisjon (STOPP - se side 47).

**Normal stopp:**

1. Slipp ut clutch-hendelen slik at den FRIKOBLER og sett girvelgeren i NØYTRAL stilling.
2. Sett gasskontrollen i SAKTE stilling.
3. Vri tenningsbryteren til AV.

## Vedlikeholdsskjema

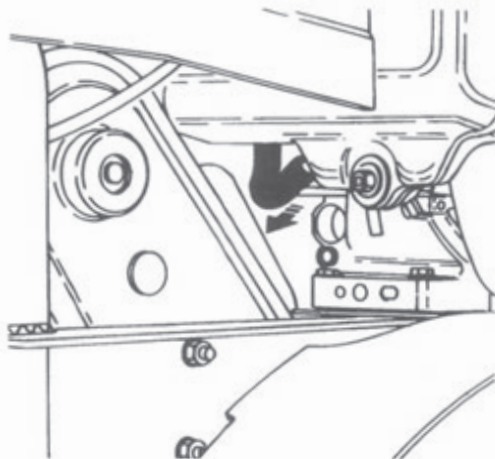
- se side 26.

### ⚠ ADVARSEL

Stopp alltid motoren og ta hetten av tennpluggen før du foretar noen form for vedlikehold på maskinen

### Tømming av bensintank

For å tømme bensintanken trekker du bensinledningen av forgasseren. Bensin må kun oppbevares på godkjente kanner.



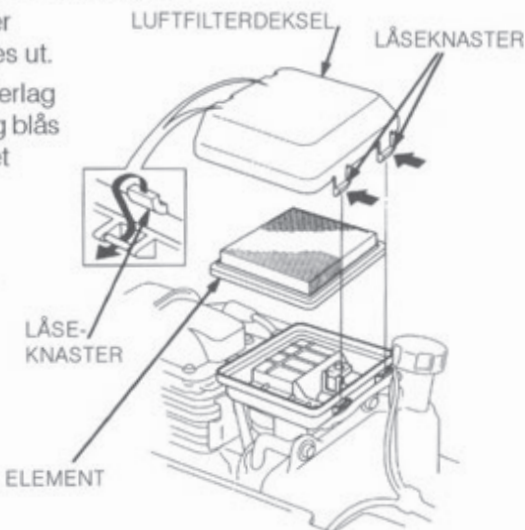
### Luftfilter

Et skittent luftfilter begrenser lufttilgangen til forgasseren. Regelmessig vedlikehold av luftfilteret er derfor viktig for å unngå fusk i forgasseren. Jobber du under spesielt støvete forhold, må luftfilteret vedlikeholdes hyppigere.

Ta ut elementet. Sjekk om det er hull eller tegn til slitasje. Et ødelagt element skiftes ut. Slå elementet forsiktig mot et hardt underlag for å fjerne løs skitt. Eller bruk trykkluft og blås gjennom filteret fra innsiden og ut. Er det svært skittent, bør elementet skiftes ut.

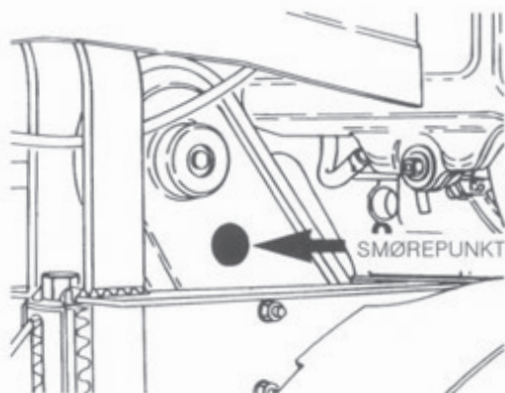
**⚠ ADVARSEL** **Bruk aldri bensin eller væske med lavt antennespunkt til rengjøring av elementet.**

**FORSIKTIG:** *Kjør aldri uten luftfilter. Det vil føre til at motoren slites raskere.*



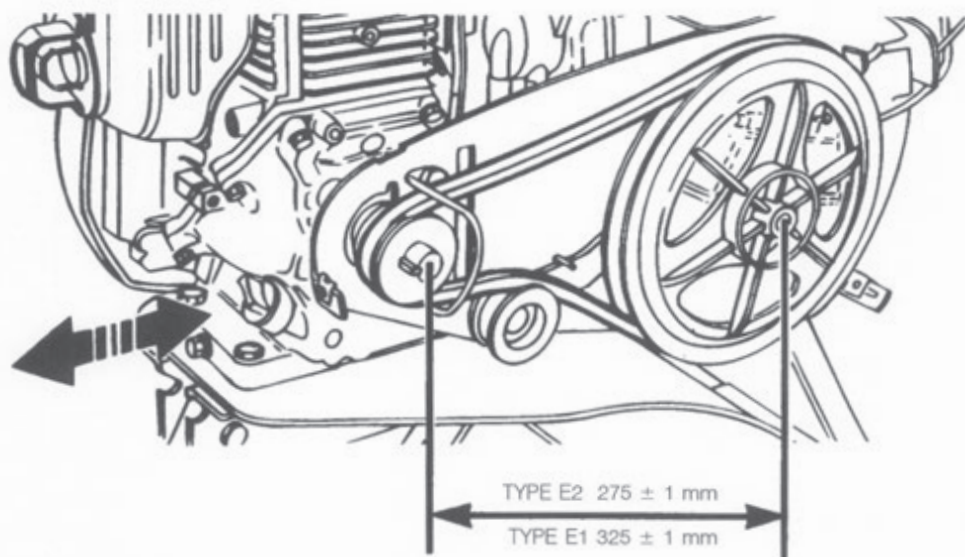
### Smøring av giret

På kjedekassens øvre halvdel er det et smørepunkt for smøring av giret. Smør helst med fett av typen litium.



### Skifte av drivrem

Må du skifte drivrem - eller justere stramningen - løsner du på de 4 festeskruene til motoren og de 3 skruene som holder den innvendige rembeskytteren på plass. For å få riktig stramning, skyves motoren fremover eller bakover etter behov.



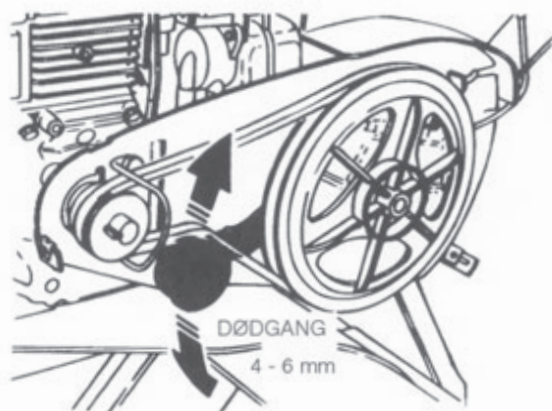
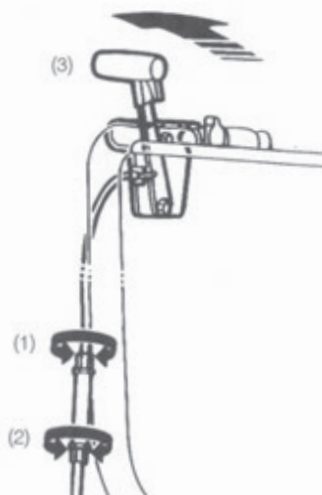
### Justering av styreclutchens vaier

Ved hjelp av justeringsmutterene (1) og (2) kan vaierens lengde økes eller kortes inn.

Sett girvelgeren (3) i nøytrakt stilling og mål avstanden mellom remstrammerrull og beskyttelsesdeksel, som vist på illustrasjonen.

Riktig dødgang (avstand) skal være 4 - 6 mm.

Juster om nødvendig.

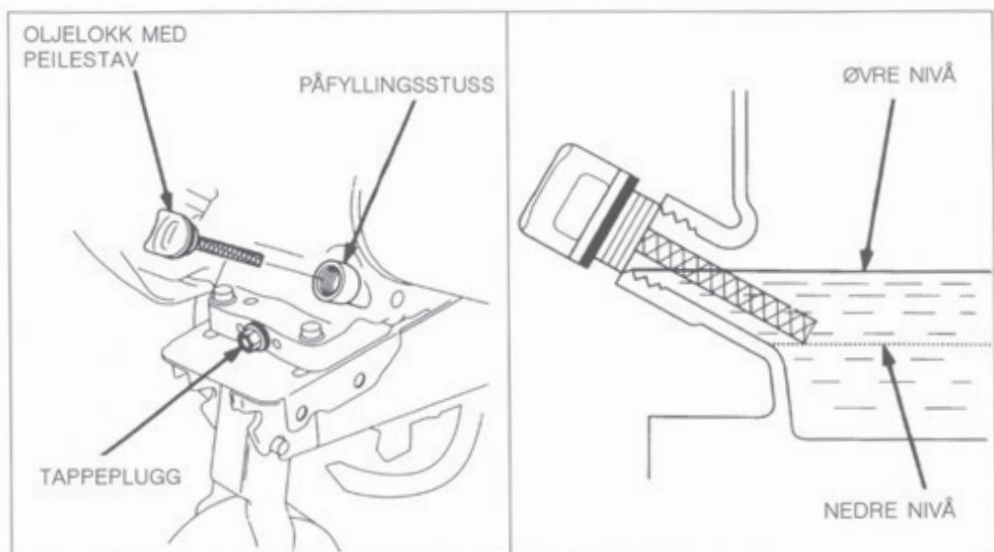


## Oljeskift

For å få effektiv og fullstendig tømning av motorolje, lønner det seg å gjøre dette mens motoren er varm.

1. Skru av oljelokk med peilestav samt tappeplugg og tøm motoren for olje.
2. Sett tappepluggen på plass igjen. Husk å skru den forsvarlig til.
3. Fyll opp med anbefalt motorolje, se side 12. Sjekk nivået.
4. Skru oljelokk med peilestav på plass igjen.

Oljevolum: 0,6 liter.



Vær nøye med å vaske hendene grundig med såpevann etter omgang med brukt motorolje.

### **MERK:**

Tenk miljøvern - kvitt deg med brukt motorolje på en forsvarlig måte. Vår anbefaling er du tar med til din lokale sevicestasjon. Tøm den for all del ikke ut på bakken eller i avløpsluket. Kast den heller ikke i søppelkassen.

## Vedlikehold av tennplugg

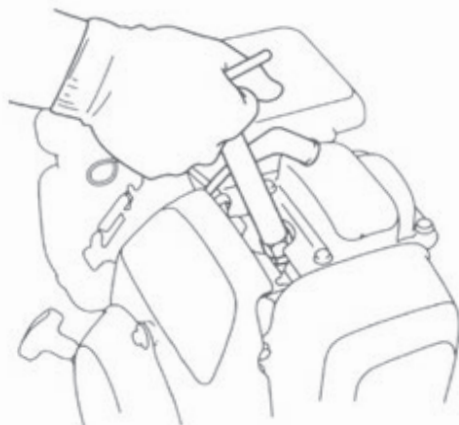
Anbefalt tennplugg: BRP6ES (NGK)

**⚠ ADVARSEL** Har du nettopp kjørt maskinen, vil eksosanlegget være svært varmt og må ikke berøres.

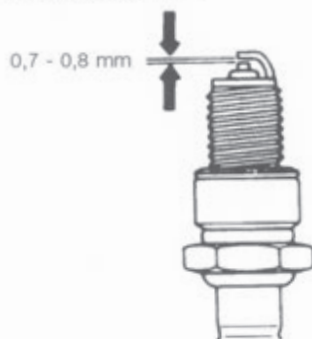
### FORSIKTIG:

*Bruk aldri en tennplugg med feil varmetall.*

For at motoren skal funksjonere perfekt, må elektrodene være uten avleiringer og avstanden mellom dem være korrekt.



1. Ta hetten av tennpluggen og skru den ut med tennpluggnøkkelen.
2. Se over tennpluggen. Skift den ved tegn til slitasje eller om isolasjonen har sprekker eller er skallet av. Rengjør tennpluggen med stålborste om den skal brukes igjen.
3. Mål avstanden mellom elektrodene med bladmål. Riktig avstand er 0,7 - 0,8 mm. Bøy forsiktig på kanten av elektroden om avstanden må korrigeres.
4. Kontroller at pakningen til tennpluggen er i god stand. Skru tennpluggen inn for hånd for å hindre at den skal gå over gjenger.
5. For å få riktig press på pakningen, etterstrammer du tennpluggen med tennpluggnøkkelen.



### MERK:

Skru tennpluggen først inn for hånd. Setter du inn en ny tennplugg, etterstrammer du en  $\frac{1}{2}$  omdreining med tennpluggnøkkelen for å få riktig press på pakningen. Bruker du en gammel plugg om igjen, etterstrammer du kun  $\frac{1}{8}$  -  $\frac{1}{4}$  omdreining.

### FORSIKTIG:

*Tennpluggen må sitte korrekt, ellers kan den bli overopphetet og skade motoren.*

**⚠ ADVARSEL**

Sørg for at jordfreseren står plant under transport slik at du unngår bensinspill. Bensindamp/-søl kan antennes.

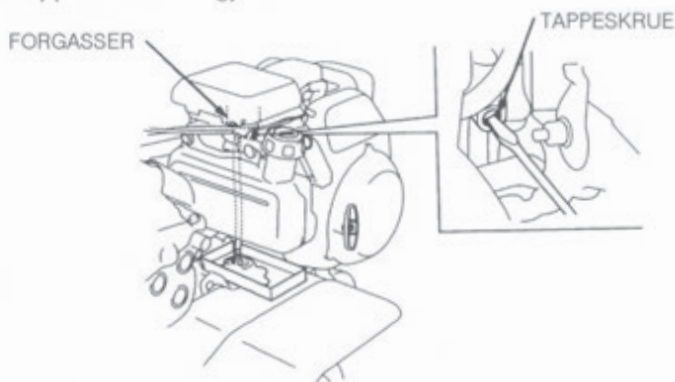
*Før du lagrer maskinen for en lengre periode:*

1. Velg et sted uten stor fuktighet eller mye støv.
2. Tøm bensintank og forgasser for bensin, som tappes over på godkjent kanne.

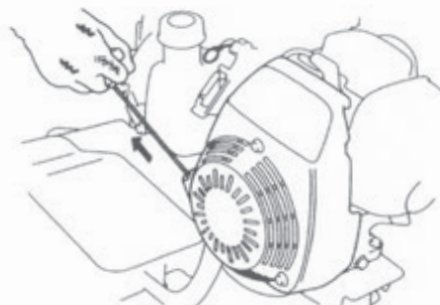
**⚠ ADVARSEL**

Bensin er svært farlig og kan antennes under spesielle forhold. Ikke røyk og unngå åpen ild eller gnistkilder.

- A. Tøm tanken for bensin, som helles over på godkjent kanne. Bruk en vanlig hevert.
- B. Løsne på forgasserens tappeskruer for å få tømt den for bensin.
- C. Skru tappeskruen inn igjen.



3. Skift motorolje - se side 53.
4. Trekk forsiktig i starteren til du merker motstand. I denne posisjonen er innsugings- og utblåsningsventilene stengt, og motoren beskyttet mot å ruste innvendig.
5. Sett inn overflater som kan ruste med en tynn oljefilm. Dekk jordfreseren til. Velg et oppbevaringssted med plant underlag og med minst mulig fuktighet og støv.



Parker ikke jordfreseren med håndtaket mot bakken. Det kan føre til at olje trenger inn i sylindere eller bensinlekkasjer.

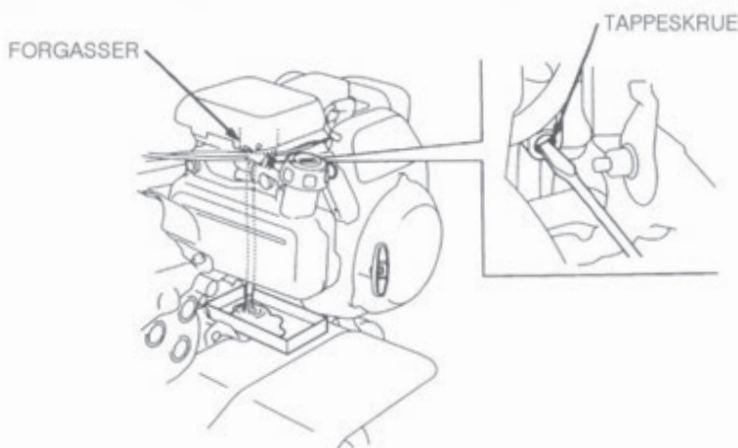
**Om motoren ikke vil starte:**

1. Er det bensin på tanken?
2. Står tenningsbryteren i PÅ stilling?
3. Kommer det bensin frem til forgasseren?

For å sjekke dette, løsner du på tappeskruen. Er alt i orden, skal det renne bensin ut. Stram skruen til igjen.

**ADVARSEL**

Er det sølt bensin, så vent til området er tørt før du sjekker tennpluggen eller starter motoren. Bensindam/-søl kan antennes.



4. Står gasskontrollen i riktig stilling? (Se side 46).
5. Er det gnist på tennpluggen?

- a. Ta av tennpluggheten.  
Fjern eventuell skitt fra området rundt pluggen før du skrur den ut.
- b. Sett tennpluggen inn i hetten.
- c. Sett tenningsbryteren PÅ.
- d. Sett siden på elektrodene inn mot motoren. Trekk i starteren og se om det er gnist mellom elektrodene.
- e. Sett inn en ny plugg om det ikke er gnist. Prøv så å starte motoren ifølge startprosedyren.



6. Neker motoren fortsatt å starte, må du kontakte din Honda fagforhandler.



Modell		FG 315 E1	FG 315 E2
Hastighet rotor - fremover	o/min	135	116
revers	o/min	-	58

### Mål og vekt

Modell		FG 315 E1	FG 315 E2
Lengde	mm	1370	
Bredde	mm	600	
Høyde	mm	975	
Nettovekt	kg	53	
Clutch		Remstramming	
Girsmøring		Litium-fett	

### Motor

Modell	FG 315 E1	FG 315 E2
Motormodell	GC 160	
Type	4-takter, 1 sylindret, overliggende kamaksel, luftavkjølt	
Volum	160 cm <sup>3</sup>	
Boring x slag	64 x 42 mm	
Nominell effekt	2,8 kW/3,8 HK ved 3600 o/min	
Max effekt	3,7 kW/5,0 HK ved 3600 o/min	
Tenningssystem	Elektromagnet	
Oljevolum	0,6 liter	
Volum bensintank	2,0 liter	
Tennplugg	BPR6ES (NGK)	

### Støynivå og vibrasjoner

Modell	FG 315 E1	FG 315 E2
Støynivå	77 dB (A)	
Vibrasjoner på håndtak	2,9 m/S <sup>2</sup> ved 3400 o/min	







*Importør:*

**BEREMA**

*Et selskap i Atlas Copco-gruppen*

**BEREMA A/S**

Berghagan 5, 1405 Langhus

Postboks 454, 1401 Ski

Tlf 64 86 05 00. Fax 64 86 05 49

[www.berema.no](http://www.berema.no)

**FAGFORHANDLER:** \_\_\_\_\_